

Электронасосы серии NM, B-NM, NMS, B-NMS, соответствуют европейскому регламенту N. 547/2012.

Конструкционные материалы

| Составная часть | NM, NMS | B-NM, B-NMS |
|---------------------|---|--------------------|
| Корпус насоса | Чугун | Бронза |
| Соединит. часть NM | GJL 200 EN 1561 | G-Cu Sn 10 EN 1982 |
| Крышка корпуса NMS | Чугун GJL 200 EN 1561 | |
| Соединит. часть NMS | Чугун GJL 200 EN 1561 | |
| Рабочее колесо | Чугун | Бронза |
| | GJL 200 EN 1561 | G-Cu Sn 10 EN 1982 |
| Вал | Латунь P-Cu Zn 40 Pb 2 UNI 5705 | |
| | для мод. 32/12, 32/16, 32/20, 32L/20, 40/20 | |
| | сталь Cr-Ni AISI 303 | сталь Cr-Ni-Mo |
| Мех. уплотнение | Уголь – керамика – NBR | |
| | Контрфланцы | |
| Контрфланцы | Сталь Fe 430B UNI 7070 | |

Конструкция

Центробежные моноблочные насосы с прямым подсоединением двигатель-насос и общим валом до 22 кВт, конструкция для стандартных двигателей IEC с интегрированным упорным подшипником от 30 до 75 кВт (конструкция Stub-shaft). Корпус насоса с осевым всасывающим патрубком и верхним радиальным подающим раструбом; основные размеры и тех. характеристики в соответствии с EN 733.

NM(S): Версия с корпусом насоса и соединительной частью из чугуна.
B-NM(S): Версия с корпусом насоса и соединительной частью / крышкой из бронзы. Бронзовые насосы поставляются полностью окрашенными.

Раструбы: фланцы EN 1092-2, PN 10.

Контрфланцы (по требованию)

| Размеры | Фланцы |
|-----------------------------|---|
| от NM 32/... до NM 50/... | Резьбовые фланцы EN 1092-1, PN 16 |
| от NM 65/... до NMS 100/250 | Фланцы, свариваемые внахлестку EN 1092-1, PN 10 |

Версия с инвертором I-MAT (по запросу)

Применение

Перекачка чистых жидкостей, не содержащих абразивных примесей и не агрессивных для материалов, из которых изготовлен насос (содержание твердых частиц максимум 0,2%).
Водоснабжение. Использование в установках теплоснабжения, кондиционирования, охлаждения и циркуляции.
Использование в бытовой и промышленной сфере.
Использование в противопожарных установках. Ирригация.

Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости от -10°C до +90°C.
Температура окружающего воздуха не более 40°C.
Манометрическая высота всасывания не более 7 м.
Максимально допустимое конечное давление в корпусе насоса: 10 бар (16 бар для NM 32L/16,20; NM 40/16,20; NM 50/12,16; NM 65/12,16,20,25; NM 80/16; NM 100/20).
Непрерывный режим эксплуатации.

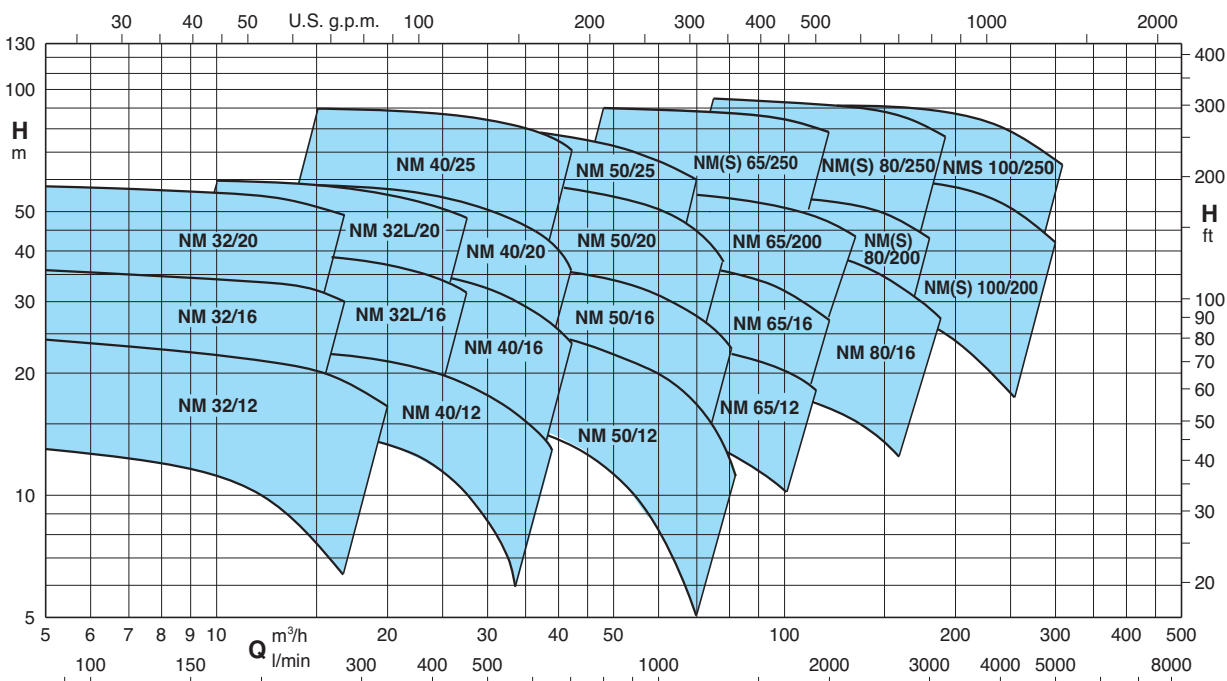
Электродвигатель

Индукционный 2-полюсный двигатель, 50 Гц, 2900 об./мин.
NM, NMS: трехфазный до 3 кВт – 230/400 В (±10%);
от 4 до 75 кВт – 400/690 В (±10%).
Изоляция класса "F". Защитное устройство IP 54.
Двигатель предрасположен для работы с инвертором от 1,1 кВт.
Класс энергосбережения IE3 для трехфазных двигателей мощностью от 0,75 кВт.
Конструкция в соответствии со стандартом EN 60034-1; EN 60034-30-1.

Специальные исполнения под заказ

- другие напряжения – частота 60 Гц (см. каталог для частоты 60 Гц)
- с защитным устройством IP 55 – специальные мех. уплотнения
- сальниковое уплотнение (только для стандартного исполнения NM)
- с монофазным двигателем (NMM) до 1,5 кВт
- для среды с более высокой или более низкой температурой.
- двигатель предрасположен для работы с инвертором до 0,75 кВт.

Область применения n ≈ 2900 об./мин.



Насосы с переменной скоростью

Насосы **NM EI** доступны с мощностью от 0,55 кВт до 22 кВт и оснащены инверторами **I-MAT**. Они позволяют реализовать чрезвычайно компактную и эффективную систему с переменной скоростью, которая идеально подходит для использования в водоснабжении и для распределения горячей и холодной воды. Насос оборудован датчиками, запрограммированными непосредственно на заводе-изготовителе и программируемыми пользователем для нужного режима работы.

Преимущества

- Экономия энергии.
- Более компактная система.
- Простота использования.
- Персонализированное программирование в соответствии с требованиями установки.
- Надежность.

Конструкция

Компоненты системы:

- Насос
- Электродвигатель
- Регулятор частоты I-MAT
- Адаптер для монтажа на двигателе
- Соединительный кабель для инвертора и электрического насоса
- Датчики давления

Основные характеристики:

Номинальная мощность двигателя: от 0,55 кВт до 22 кВт.
 Диапазон регулировки: обороты 1750÷2900 1/мин (2-х полюсные насосы).

- Защита от сухого хода
- Защита от работы с закрытым раструбом
- Защита от протечки
- Защита от перенапряжения в двигателе
- Защита от перенапряжения или пониженного напряжения в системе питания
- Защита от дисбаланса между фазами питания



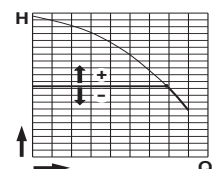
Режим работы



Режим постоянного давления

с датчиком давления

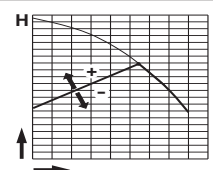
В этом режиме система поддерживает заданное постоянное давление при изменении расхода.



Режим пропорционального давления

с датчиком давления

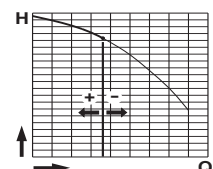
В этом режиме система изменяет рабочее давление в зависимости от требуемого расхода.



Режим постоянного потока

с расходомером

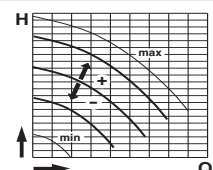
В этом режиме система поддерживает постоянное значение скорости потока в точке системы в соответствии с требуемым давлением.



Режим фиксированной скорости

с установлением требуемой скорости вращения.

В этом режиме, изменяя рабочую частоту, можно выбрать любую рабочую кривую в пределах рабочего поля.



Режим постоянной температуры

с датчиком температуры

В этом режиме система поддерживает постоянную температуру в точке системы путем изменения скорости насоса.

Тех. характеристики n ≈ 2900 об./мин.

| B-NM - B-NMS | NM - NMS | P ₂ | | Q m³/h l/min | 37,8 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 75 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 141 | 150 |
|-----------------|---------------|----------------|------|--------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | kW | HP | | H m | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 630 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2350 | 2500 |
| B-NM 65/12E/A | NM 65/12E/C | 4 | 5,5 | 16,5 | 16,4 | 16,2 | 15,9 | 15,5 | 15,1 | 14,3 | 13,2 | 11,4 | 9,2 | | | | | |
| B-NM 65/125C/B | NM 65/12C/B | 5,5 | 7,5 | 21,1 | 21 | 20,8 | 20,6 | 20,3 | 19,9 | 19,1 | 18,2 | 16,5 | 14,4 | 11,8 | | | | |
| B-NM 65/125A/B | NM 65/12A/B | 7,5 | 10 | 25,9 | 25,8 | 25,6 | 25,4 | 25,1 | 24,8 | 24,1 | 23,3 | 21,9 | 20 | 17,6 | | | | |
| B-NM 65/160D/B | NM 65/16D/B | 7,5 | 10 | | | 24,3 | 24,1 | 23,9 | 23,6 | 23,1 | 22,3 | 20,8 | 18,8 | 16,3 | | | | |
| B-NM 65/160C/C | NM 65/16C/C | 9,2 | 12,5 | | | 28,1 | 28,0 | 27,8 | 27,6 | 27,1 | 26,3 | 24,9 | 23,1 | 20,7 | 17,7 | | | |
| B-NM 65/160B/C | NM 65/16B/C | 11 | 15 | | | 32,6 | 32,5 | 32,3 | 32 | 31,5 | 30,8 | 29,5 | 27,9 | 25,7 | 23,0 | | | |
| B-NM 65/160AR | NM 65/16AR | 15 | 20 | | | 36,4 | 36,3 | 36,2 | 35,9 | 35,5 | 34,8 | 33,7 | 32,1 | 30,0 | 27,5 | | | |
| B-NM 65/160A/C | NM 65/16A/C | 15 | 20 | | | 40,5 | 40,4 | 40,2 | 40 | 39,5 | 38,8 | 37,6 | 36,1 | 34,2 | 31,7 | | | |
| B-NM 65/200C/C | NM 65/20C/C | 15 | 20 | | | 44 | 43,8 | 43,5 | 43,1 | 42,3 | 41,2 | 39,4 | 37,1 | 34,4 | 31,4 | 28,8 | | |
| B-NMS 65/200B | NM 65/20B/D | 18,5 | 25 | | | 50,5 | 50,4 | 50,2 | 49,9 | 49,2 | 48,3 | 46,8 | 44,8 | 42,5 | 39,8 | 37,5 | | |
| B-NMS 65/200A | NM 65/20A/A | 22 | 30 | | | 57 | 57 | 57 | 56,5 | 56 | 55,5 | 54 | 52,5 | 50 | 47,5 | 45,5 | | |
| B-NM 65/250C/B | NM 65/25C/A | 22 | 30 | | | 61 | 61 | 60,5 | 60 | 58,5 | 57 | 54,5 | 51,5 | 47,5 | 43 | | | |
| B-NMS 65/250B/A | NMS 65/250B/A | 30 | 40 | | | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73,5 | 73 | 71,5 | 69,5 | 66,5 | 63 | 59 | | | |
| B-NMS 65/250A/B | NMS 65/250A/B | 37 | 50 | | | 86,5 | 86,5 | 87 | 86,5 | 86 | 85,5 | 83,5 | 81 | 78 | 74,5 | | | |

| B-NM - B-NMS | NM - NMS | P ₂ | | Q m³/h l/min | 75 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 150 | 168 | 180 | 192 | 210 | 240 | 270 | 300 |
|------------------|----------------|----------------|------|--------------------|--------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|
| | | kW | HP | | H m | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 1250 | 1400 | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2500 | 2800 | 3000 | 3200 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 |
| B-NM 80/160E/B | NM 80/16E/B | 7,5 | 10 | 21,5 | 20,9 | 19,9 | 18,7 | 17,4 | 15,9 | 13,4 | 10,6 | | | | | | | |
| B-NM 80/160D/C | NM 80/16D/C | 9,2 | 12,5 | 25,2 | 24,5 | 23,5 | 22,4 | 21,1 | 19,6 | 17,2 | 14,4 | | | | | | | |
| B-NM 80/160C/C | NM 80/16C/C | 11 | 15 | 28,7 | 28,2 | 27,4 | 26,4 | 25,1 | 23,8 | 21,3 | 18,5 | 16,4 | | | | | | |
| B-NM 80/160B/C | NM 80/16B/C | 15 | 20 | 34,8 | 34,5 | 33,8 | 33 | 32,1 | 30,9 | 28,9 | 26,4 | 24,5 | 22,4 | | | | | |
| B-NM 80/16A | NM 80/16A/D | 18,5 | 25 | 39,9 | 39,6 | 39 | 38,2 | 37,4 | 36,4 | 34,5 | 32,2 | 30,3 | 28,1 | | | | | |
| B-NMS 80/200B/A | NM 80/20B | 22 | 30 | 46,5 | 46 | 45,5 | 44,5 | 43,5 | 42 | 39* | 35,5* | 32* | | | | | | |
| B-NMS 80/200A/A | NMS 80/200A | 30 | 40 | 56 | 55,5 | 55 | 54 | 53 | 52 | 49,5* | 46* | 43* | | | | | | |
| B-NMS 80/250E/A | NM 80/25E | 22 | 30 | 51 | 50 | 48,5 | 46,5 | 44,5 | 42 | 38* | 33* | 29* | | | | | | |
| B-NMS 80/250D/A | NMS 80/250D | 30 | 40 | 65 | 64 | 62,5 | 61 | 59 | 56,5 | 53* | 49* | 45,5* | 41* | | | | | |
| B-NMS 80/250C/A | NMS 80/250C/A | 37 | 50 | 73,5 | 73 | 72 | 70,5 | 69 | 67 | 63* | 59* | 55,5* | 51,5* | | | | | |
| B-NMS 80/250B/A | NMS 80/250B/A | 45 | 60 | 84 | 83,5 | 82,5 | 81,5 | 80 | 78 | 74,5* | 70,5* | 67* | 63* | | | | | |
| B-NMS 80/250A/A | NMS 80/250A/A | 55 | 75 | 95 | 94,5 | 93,5 | 92,5 | 91,5 | 90 | 87,5* | 84* | 80,5* | 76,5* | | | | | |
| B-NMS 100/200E/B | NM 100/20E/A | 18,5 | 25 | | | | 30 | 29,5 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 23 | 19* | | | |
| B-NMS 100/200D/A | NM 100/20D | 22 | 30 | | | | 36 | 35,5 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 29 | 24,5* | 19* | | |
| B-NMS 100/200C/A | NMS 100/200C | 30 | 40 | | | | 45 | 44,5 | 44 | 43,5 | 42,5 | 41,5 | 40,5 | 39 | 34,5* | 29* | 22° | |
| B-NMS 100/200B/A | NMS 100/200B/A | 37 | 50 | | | | 54 | 53,5 | 53 | 52,5 | 51,5 | 50,5 | 49,5 | 48 | 44* | 38,5* | 32° | |
| B-NMS 100/200A/A | NMS 100/200A/A | 45 | 60 | | | | 61,5 | 61 | 60,5 | 60 | 59,5 | 58,5 | 58 | 56,5 | 53* | 48* | 42° | |
| B-NMS 100/250B/A | NMS 100/250B/A | 55 | 75 | | | | 73,5 | 73 | 72,5 | 71,5 | 70 | 68,5 | 67 | 65 | 61* | 55,5* | 48,5° | |
| B-NMS 100/250A/A | NMS 100/250A/A | 75 | 100 | | | | 91 | 90,5 | 90 | 89,5 | 88,5 | 88 | 87 | 85 | 81* | 75* | 67° | |

NM Стандартное исполнение.

P₂ Номинальная мощность двигателя.

* Максимальная манометр. высота всасывания 1–2 м.

B-NM Исполнение из бронзы.

H Общая высота напора в м.

◦ При положительном напоре 1 м.

Допуски согласно стандарту UNI EN ISO 9906:2012

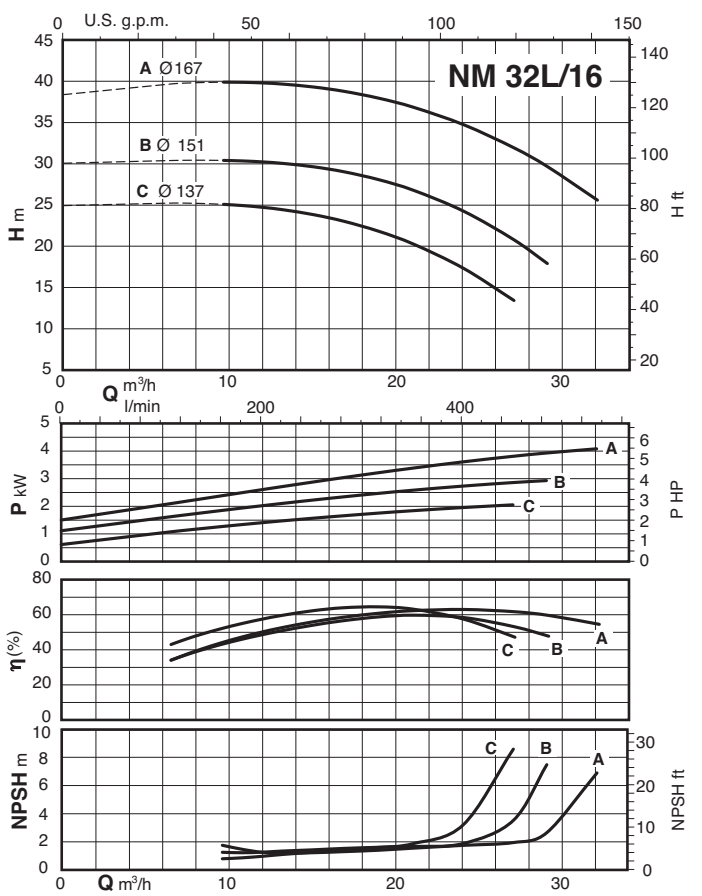
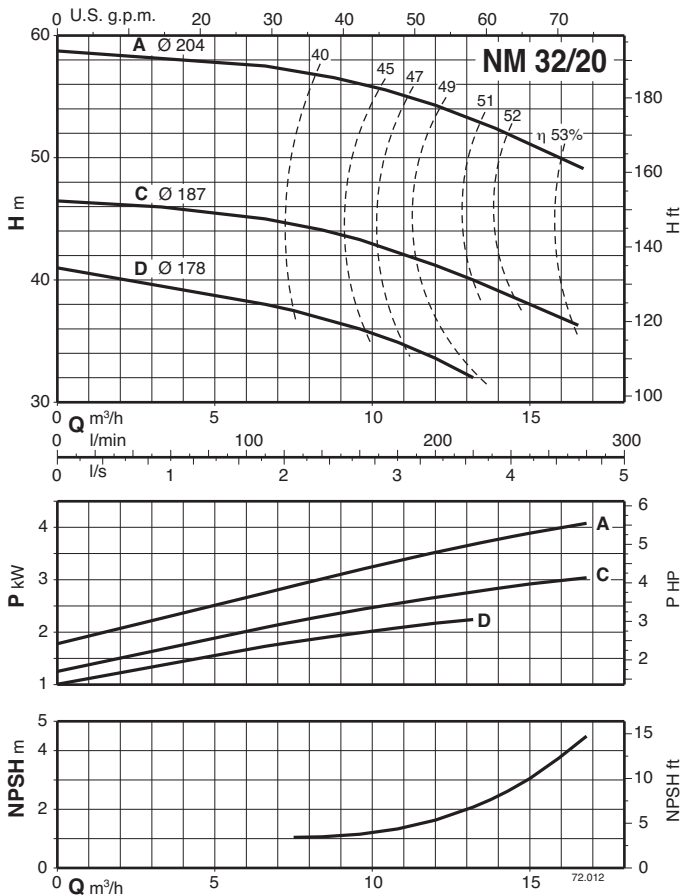
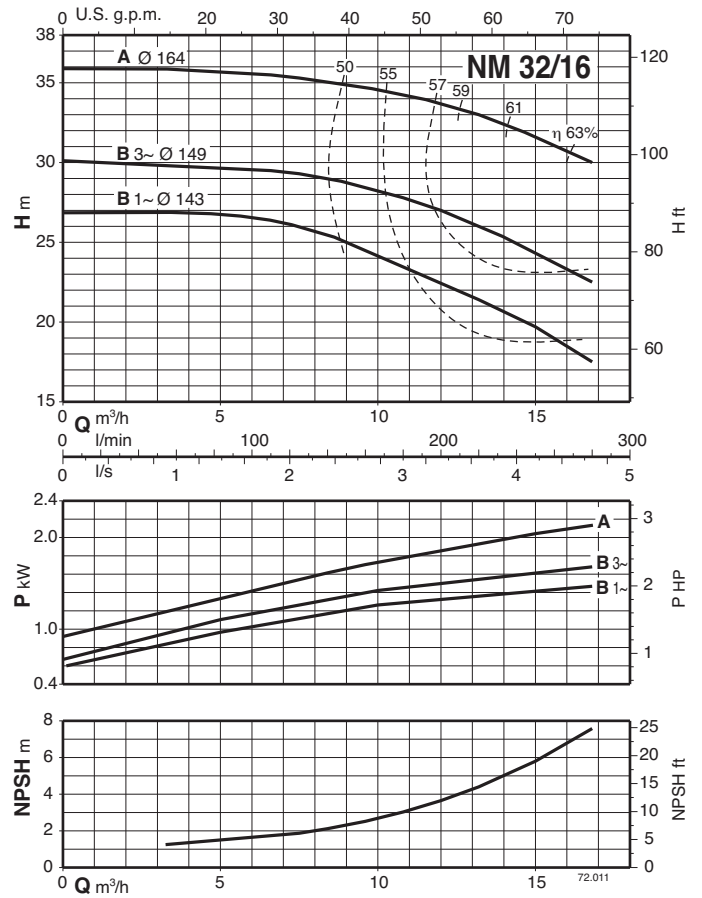
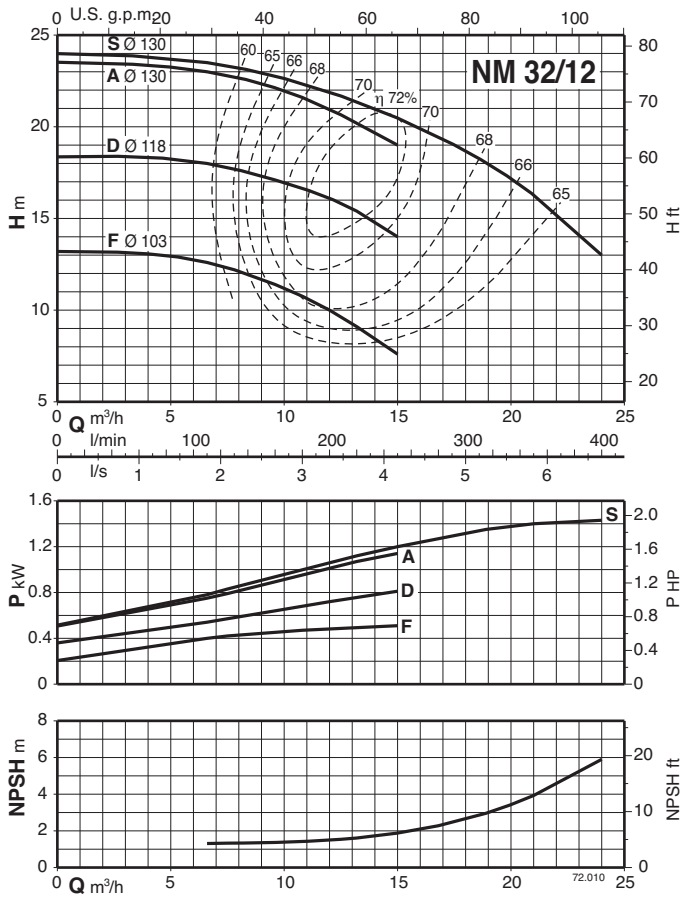
Номинальные параметры тока

| P ₂ | | 230V Δ / 400V Y 400V Δ / 690V Y | | | I _A /I _N |
|----------------|------|------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------|
| kW | HP | I _N A | I _N A | I _N A | |
| 0,55 | 0,75 | 4 | | 2,3 | 4,8 |
| 0,75 | 1 | 4 | | 2,3 | 6,1 |
| 1,1 | 1,5 | 4,6 | | 2,7 | 5,5 |
| 1,5 | 2 | 7,5 | | 4,3 | 6,1 |
| 2,2 | 3 | 9,2 | | 5,3 | 8,4 |
| 3 | 4 | 11,5 | | 6,6 | 8,2 |
| 4 | 5,5 | | | 9,6 | 8,9 |
| 5,5 | 7,5 | | | 10,8 | 9,1 |
| 7,5 | 10 | | | 14,3 | 9,1 |
| 9,2 | 12,5 | | | 18,5 | 10,7 |
| 11 | 15 | | | 21,5 | 8,5 |
| 15 | 20 | | | 27,3 | 9,5 |
| 18,5 | 25 | | | 34 | 9,5 |
| 22 | 30 | | | 41 | 9,5 |
| 30 | 40 | | | 53 | 8,6 |
| 37 | 50 | | | 65 | 7,1 |
| 45 | 60 | | | 78 | 6,9 |
| 55 | 75 | | | 95 | 6,7 |
| 75 | 100 | | | 128 | 6,8 |

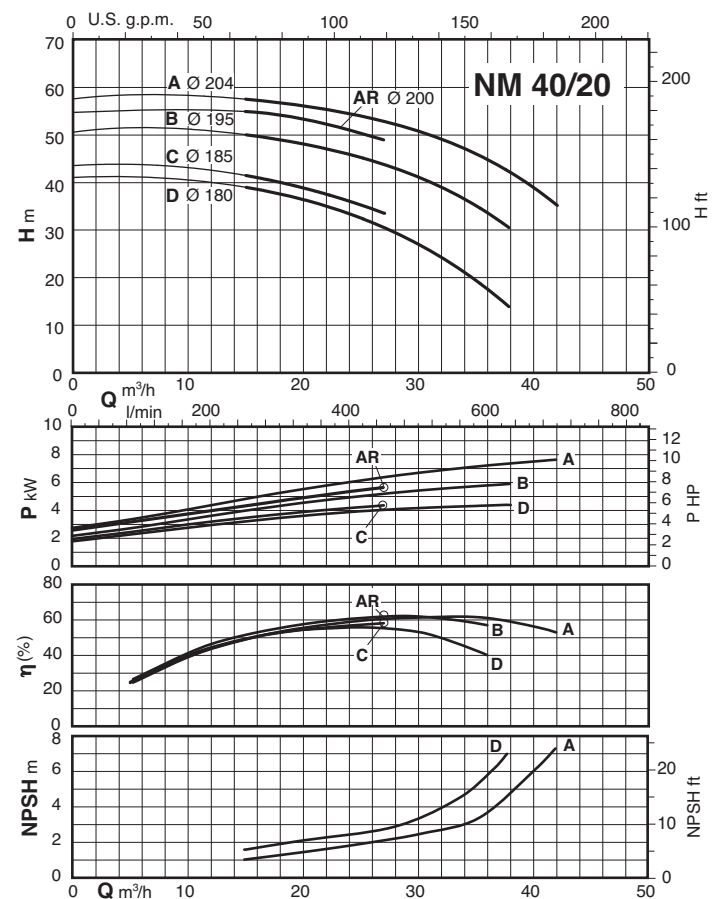
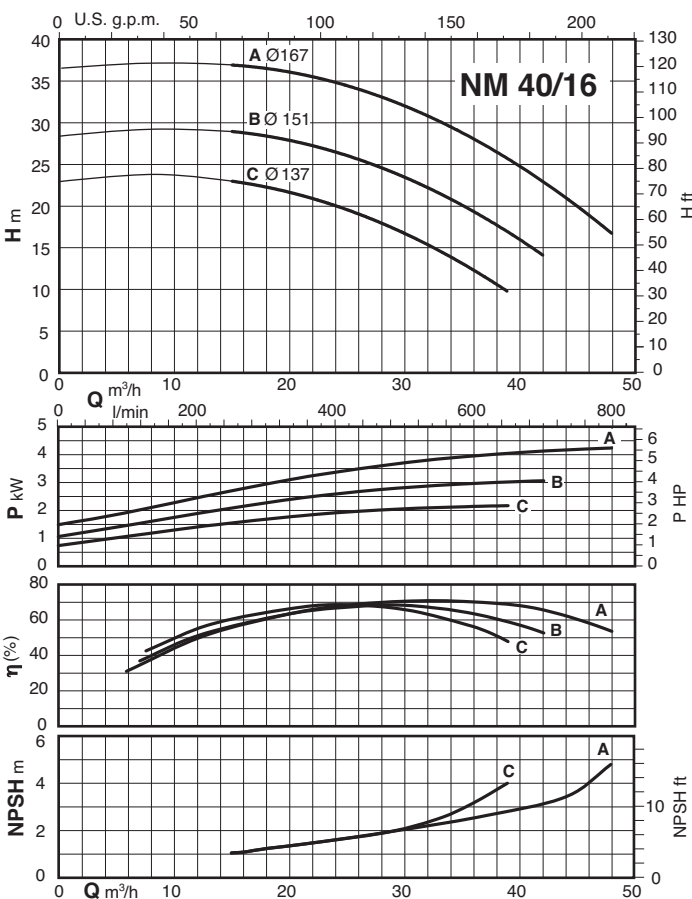
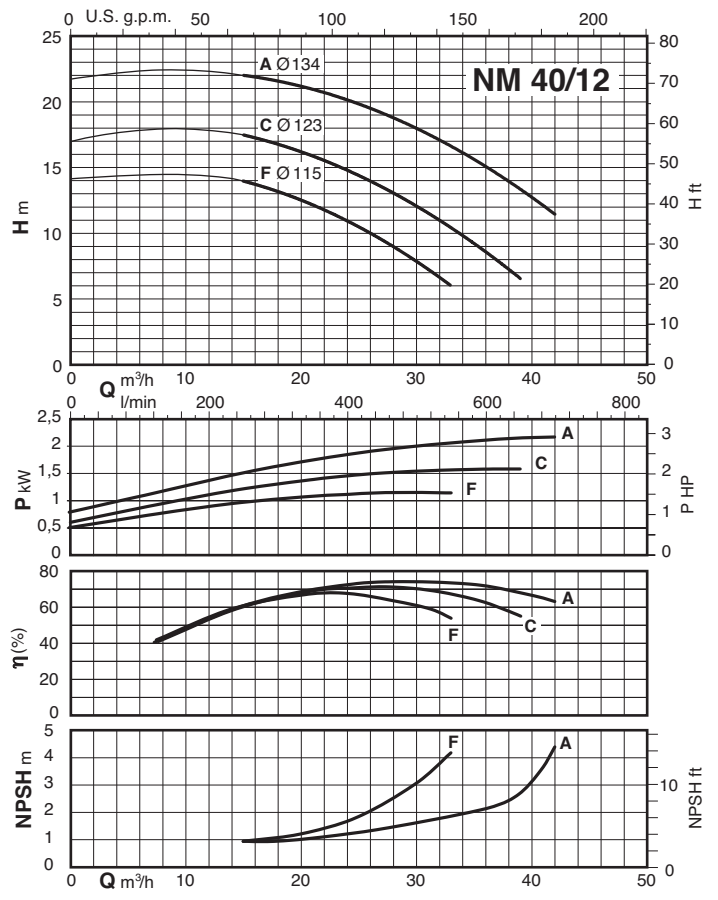
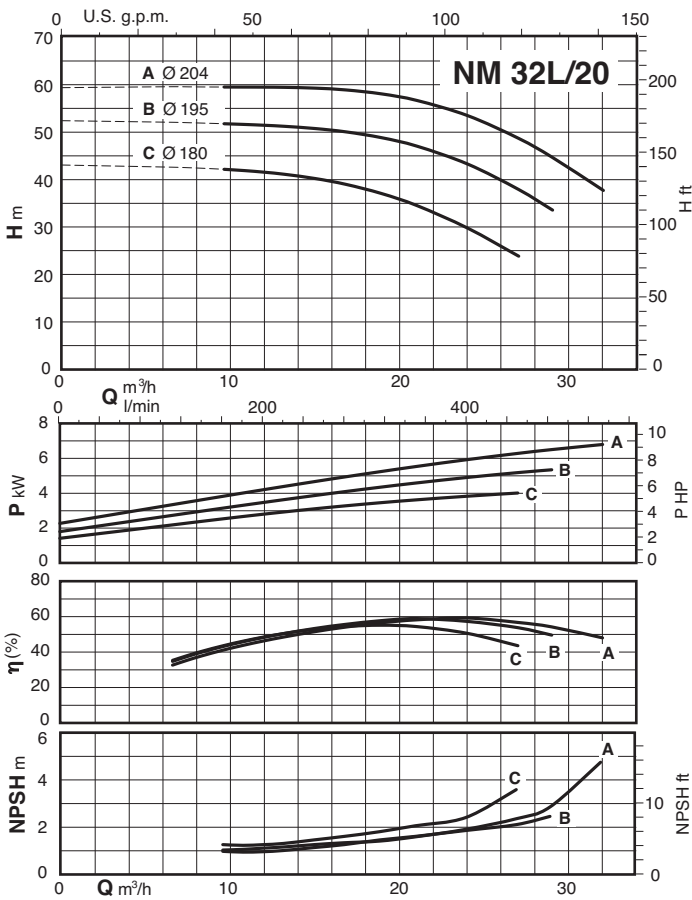
P₂ Номинальная мощность двигателя.

I_A/I_N Пиковая сила тока/Номинальная сила тока

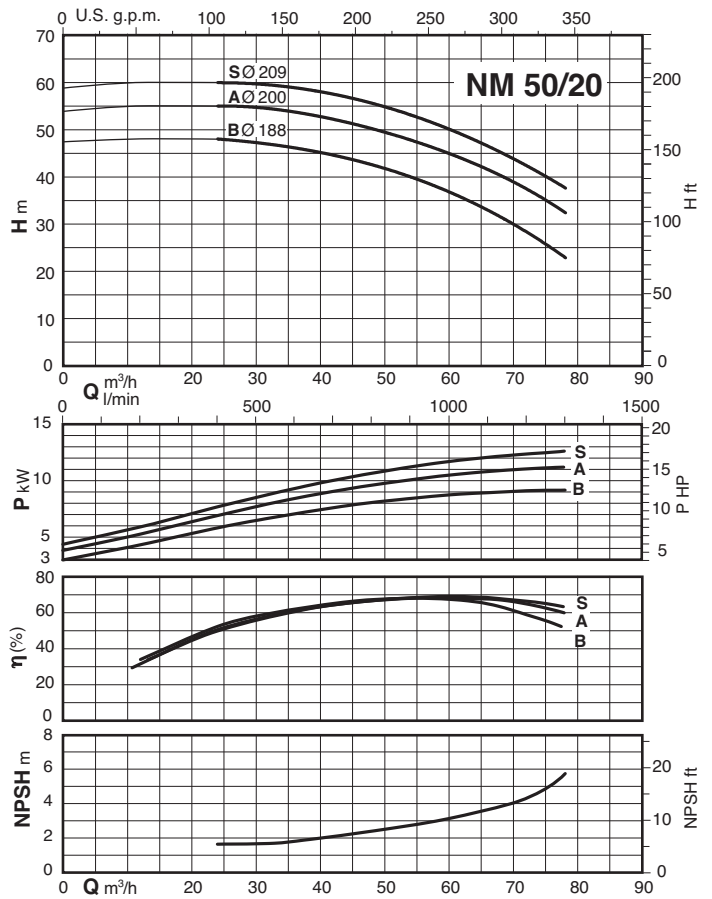
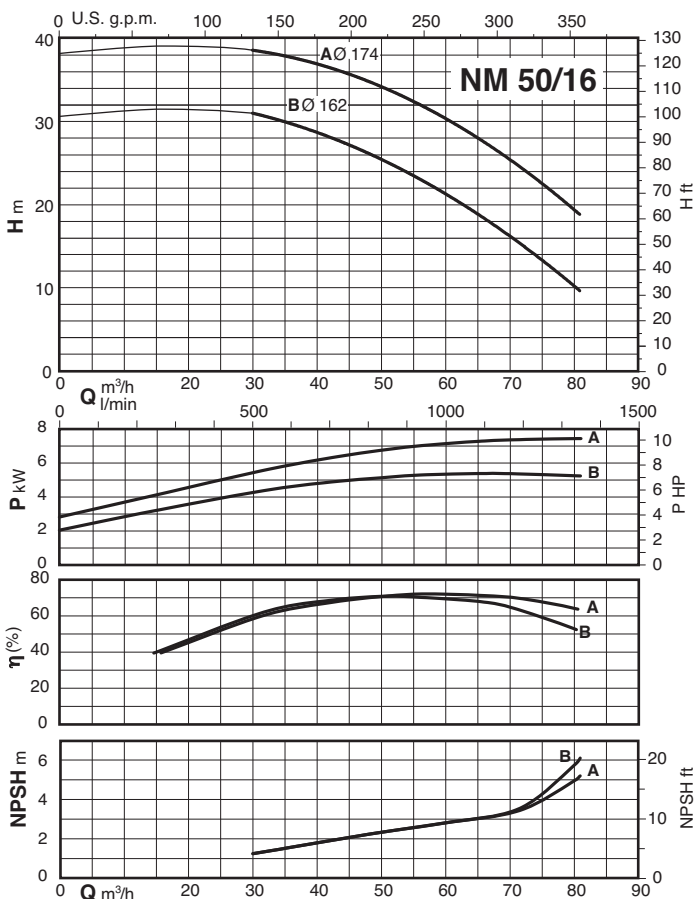
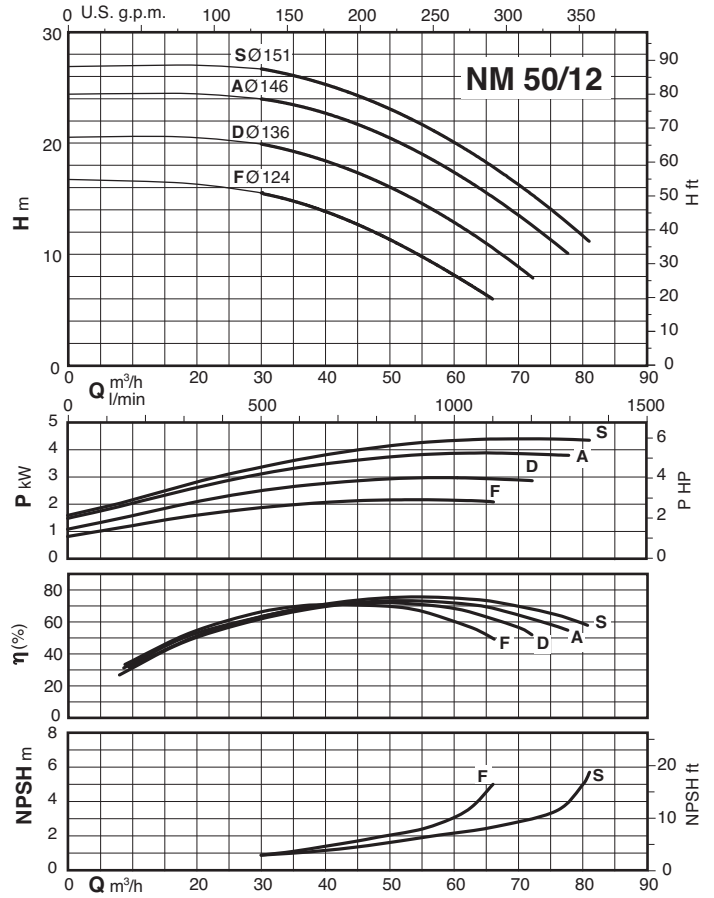
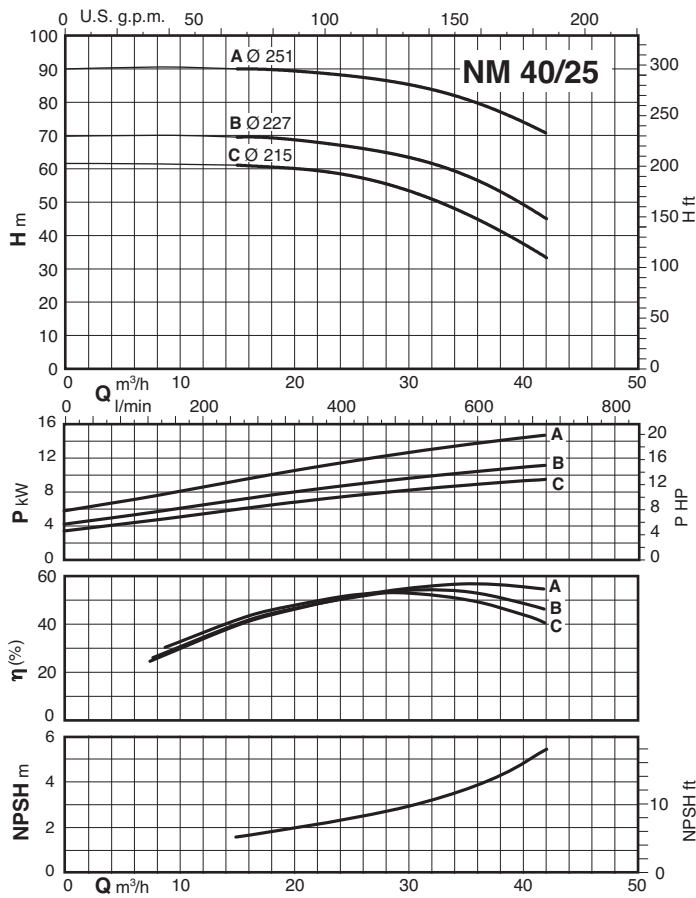
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



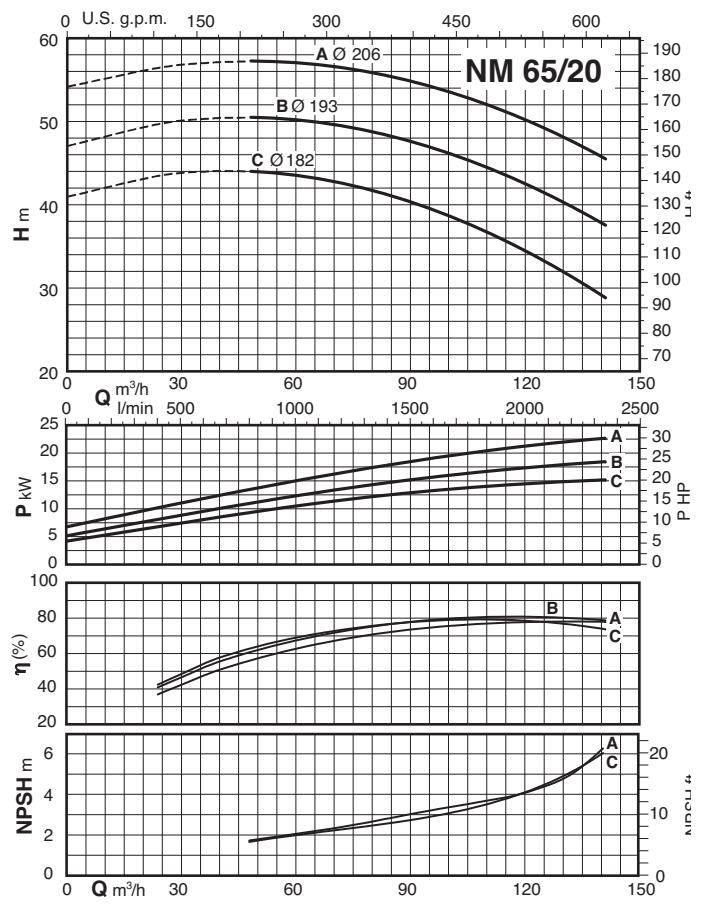
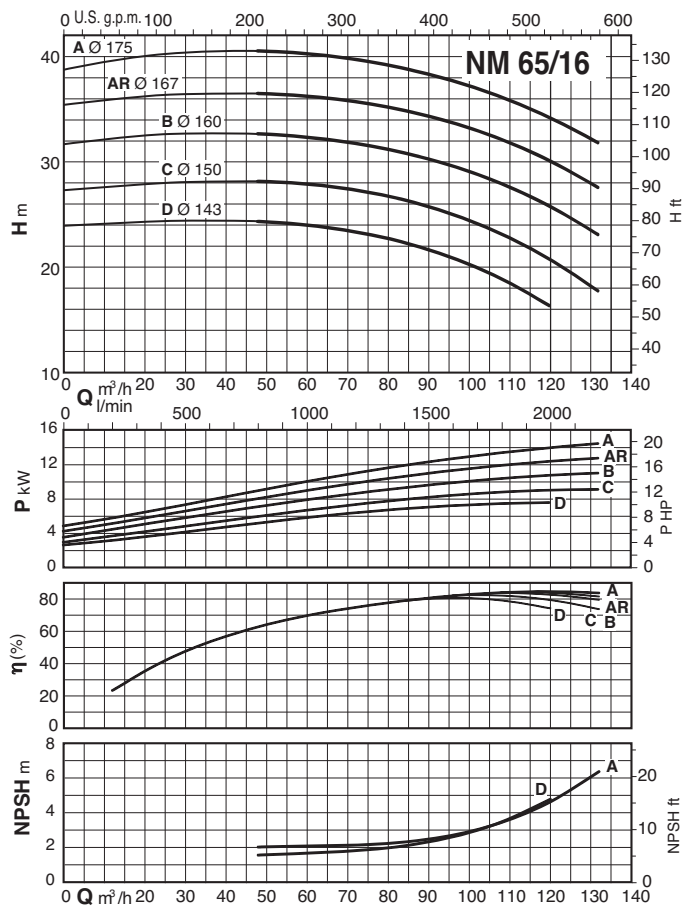
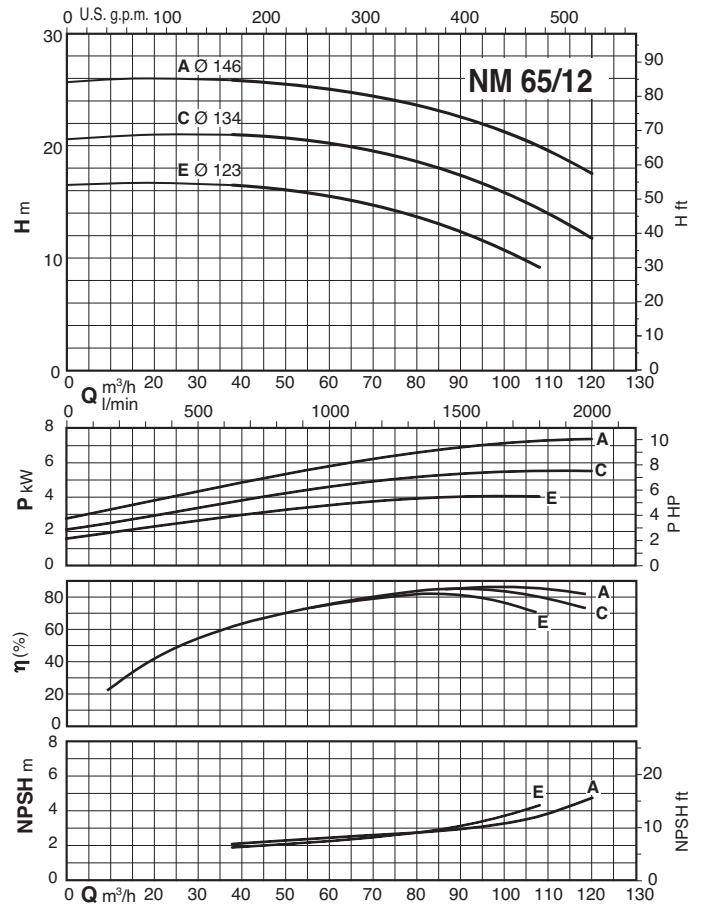
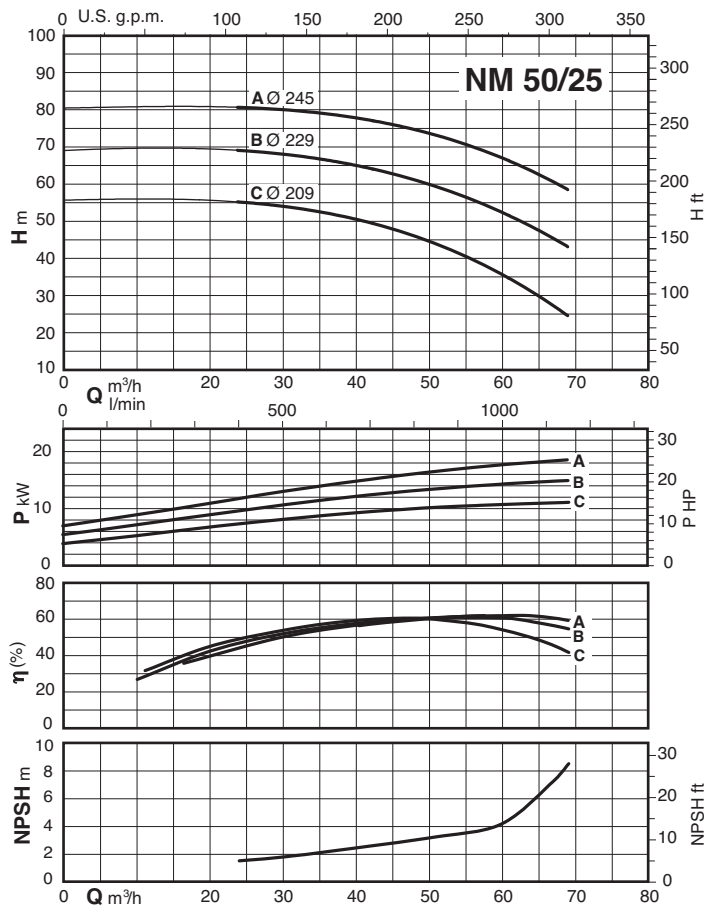
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



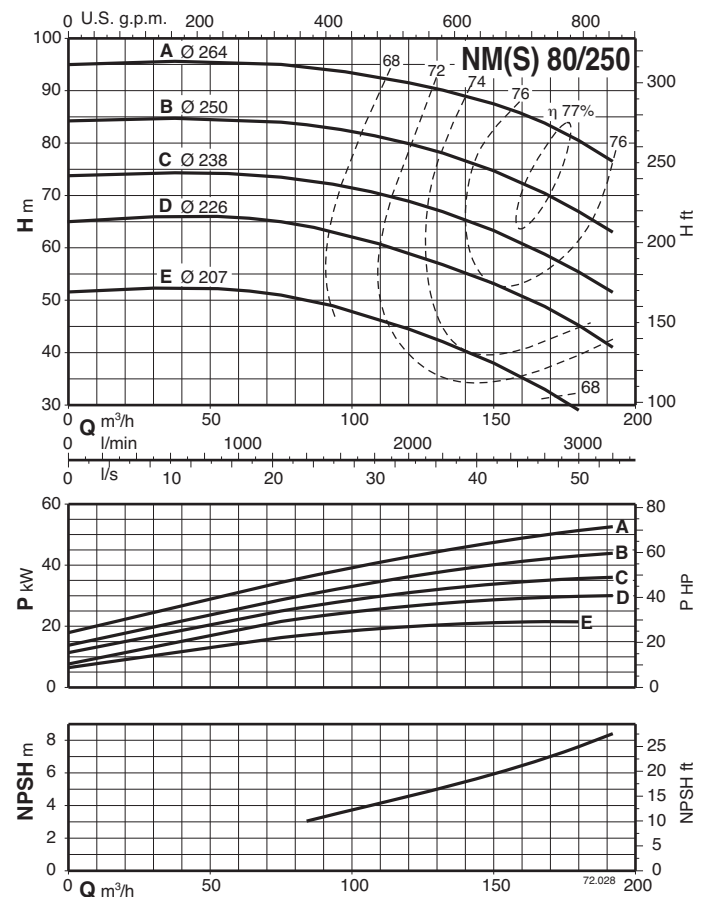
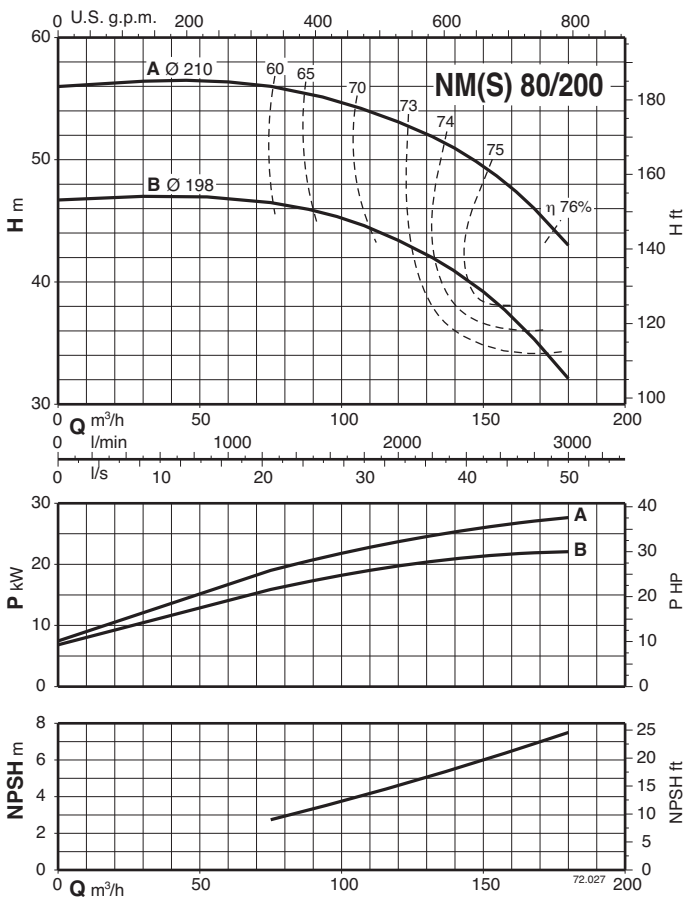
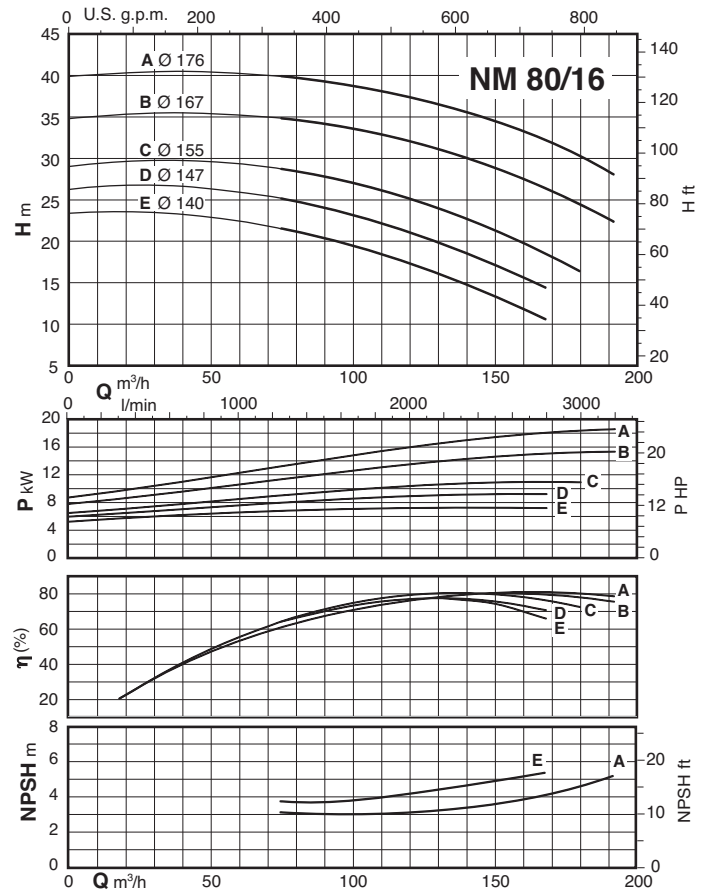
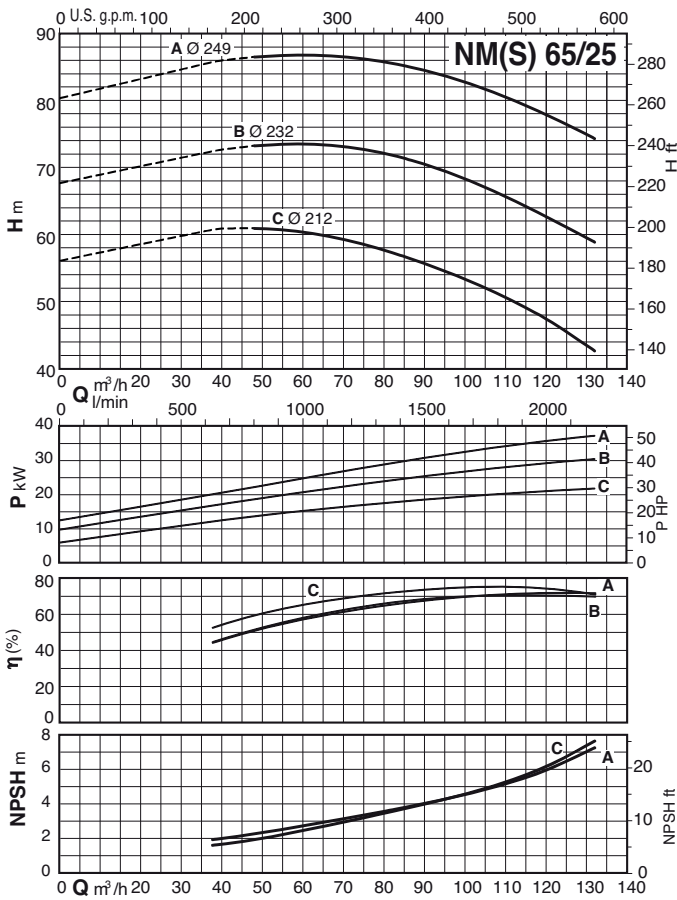
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



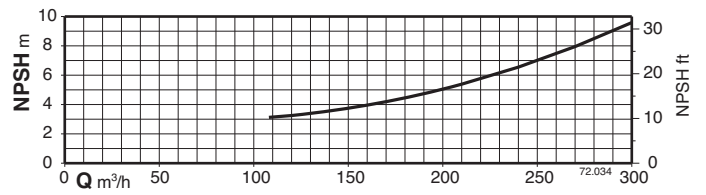
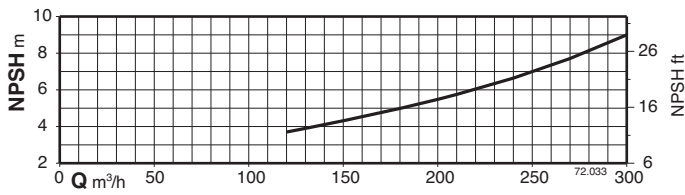
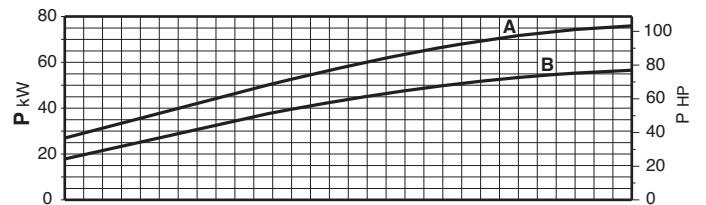
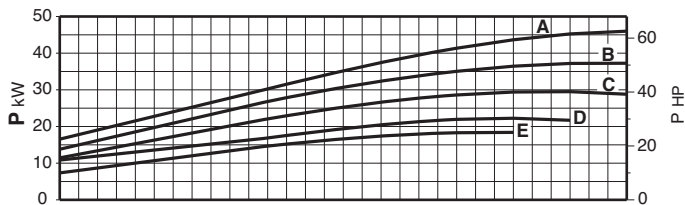
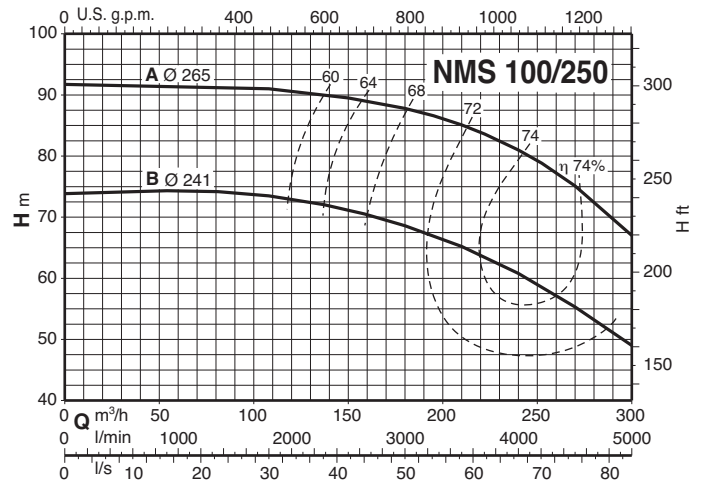
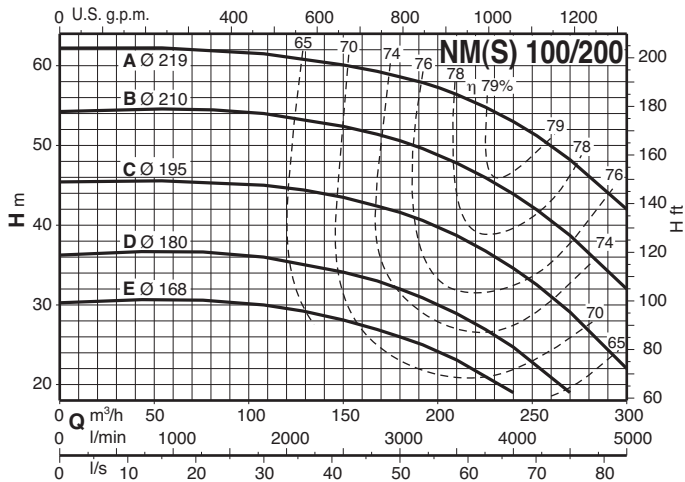
Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.

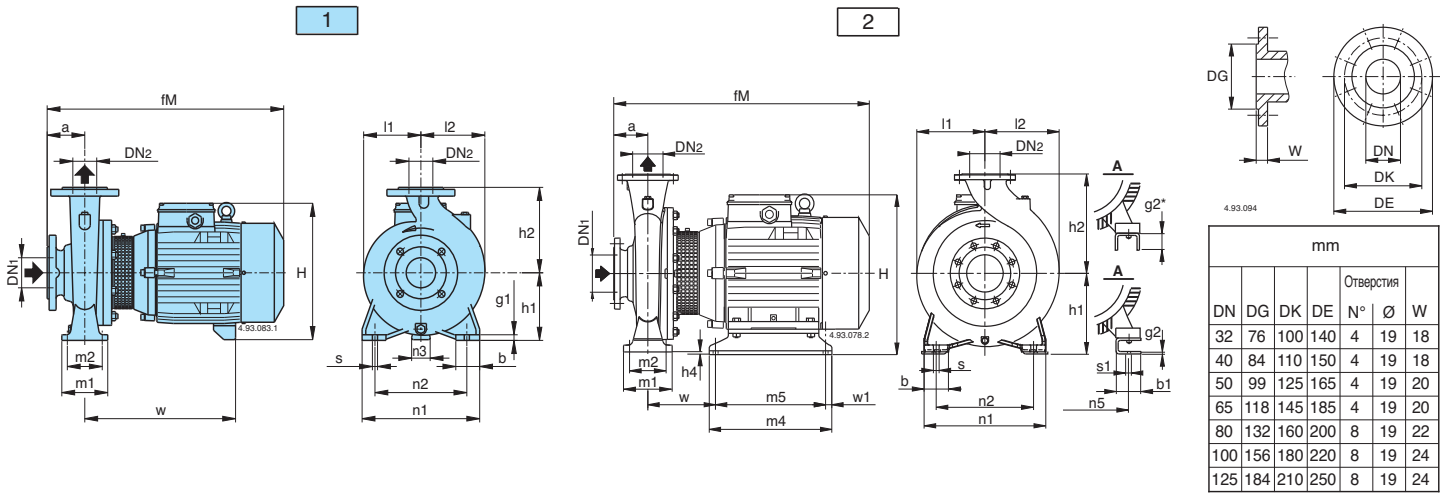


Характеристические кривые $n \approx 2900$ об./мин.



Размеры и вес

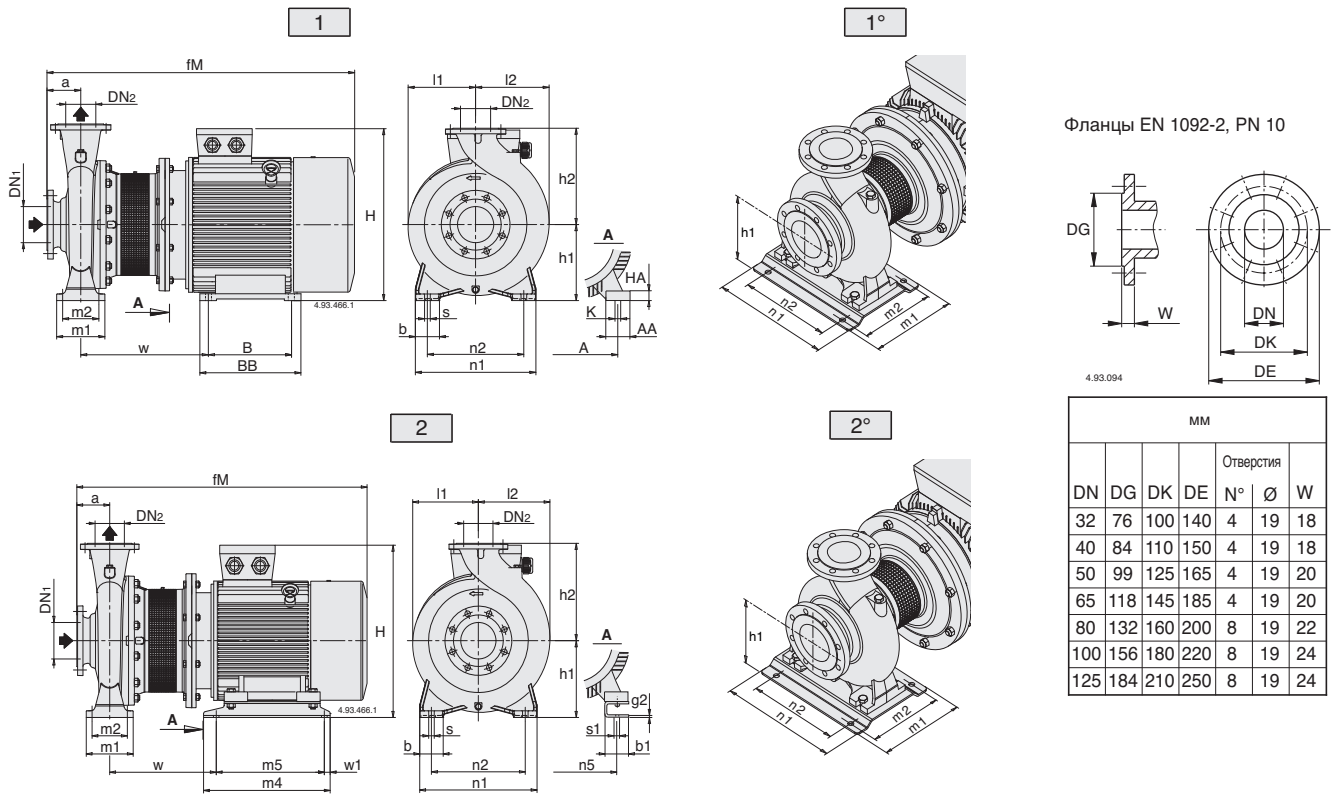
Фланцы EN 1092-2, PN 10



| Рис. | NM | MM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | | | | | |
|---|--|--------------------------------|-----|-----|--------------------------|------------|-----|--------------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------------|----------|-----|----|----|----|----|-----|-----|--------------------------|------------|-----|-----|-----|---------------------------|-------------------|
| | | DN1 | DN2 | a | fM | h1 | h2 | H | h4 | m1 | m2 | n1 | n2 | n3 | n5 | w1 | b | b1 | s | s1 | l1 | l2 | w | m4 | m5 | g1 | g2 | | |
| 1 | NM 32/12DE-FE NM 32/12S/A-A/A | 50 | 32 | 80 | 405 | 112 | 140 | 240 | - | 100 | 70 | 190 | 140 | 37 | - | - | 50 | - | 14 | - | 93 | 97 | 245 | - | - | 12 | - | 24-24 27-26 | |
| | NM 32/16B/A NM 32/16A/B | 50 | 32 | 80 | 410 450 | 132 | 160 | 260 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 | - | - | 50 | - | 14 | - | 120 | 120 | 250 290 | - | - | 12 | - | 34 39 | |
| | NM 32/20D/B NM 32/20A/B-C/A | 50 | 32 | 80 | 450 475 | 160 | 180 | 288 298 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 62 60 | - | - | 50 | - | 14 | - | 140 | 140 | 290 295 | - | - | 12 | - | 42 51-47 | |
| | NM 32L/16C NM 32L/16A-B | 50 | 32 | 80 | 450 475 | 132 | 160 | 260 270 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 45 | - | - | 50 | - | 14 | - | 121 | 121 | 290 295 | - | - | 10 | - | 38,6 47,6-45,6 | |
| | NM 32L/20C NM 32L/20A-B | 50 | 32 | 80 | 475 508 | 160 | 180 | 298 320 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 60 49 | - | - | 50 | - | 14 | - | 142 | 142 | 295 279 | - | - | 12 | - | 52 72-66 | |
| | NM 40/12C/B-F/B NM 40/12A/C | 65 | 40 | 80 | 410 450 | 112 | 140 | 240 | - | 100 | 70 | 210 | 160 | 37 | - | - | 50 | - | 14 | - | 100 | 113 | 250 290 | - | - | 12 | - | 29-27 32 | |
| | NM 40/16C/C NM 40/16A/C-B/B | 65 | 40 | 80 | 450 475 | 132 | 160 | 260 270 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 45 | - | - | 50 | - | 14 | - | 121 | 122 | 290 295 | - | - | 10 | - | 39 48-46 | |
| | NM 40/20C/B-D/B NM 40/20A/A-AR/A-B/A | 65 | 40 | 100 | 495 528 | 160 | 180 | 298 320 | - | 100 | 70 | 265 | 212 | 60 49 | - | - | 50 | - | 14 | - | 142 | 142 | 295 279 | - | - | 12 | - | 54-53 73-67-67 | |
| | NM 40/25C/C NM 40/25B/C NM 40/25A/C | 65 | 40 | 100 | 640 690 715 | 180 | 225 | 365 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | 50 | - | - | 65 | - | 14 | - | 175 | 175 | 400 460 460 | - | - | 15 | - | 108 117 139 | |
| | NM 50/12F/C NM 50/12A/C-S/C-D/B | 65 | 50 | 100 | 470 495 | 132 | 160 | 260 270 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 45 | - | - | 50 | - | 14 | - | 122 | 137 | 290 295 | - | - | 10 | - | 40 50,5-50,6-47 | |
| | NM 50/16A/B-B/B | 65 | 50 | 100 | 528 | 160 | 180 | 320 | - | 100 | 70 | 265 | 212 | 49 | - | - | 50 | - | 14 | - | 126 | 140 | 279 | - | - | 12 | - | 70,5-64 | |
| | NM 50/20B/C NM 50/20A/C NM 50/20S/C | 65 | 50 | 100 | 640 690 720 | 160 | 200 | 345 | - | 100 | 70 | 265 | 212 | 40 | - | - | 50 | - | 14 | - | 140 | 153 | 400 460 460 | - | - | 15 | - | 100 109 131 | |
| | NM 50/25C/C NM 50/25B/C | 65 | 50 | 100 | 695 720 | 180 | 225 | 365 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | 50 | - | - | 65 | - | 14 | - | 175 | 175 | 465 465 | - | - | 15 | - | 122 145 | |
| | 2 | NM 50/25A/D | 65 | 50 | 100 | 766 | 180 | 225 | 386 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 254 | 20 | 65 | 60 | 14 | 15 | 175 | 175 | 166 | 394 | 354 | - | 20* | - |
| | 1 | NM 65/12E/C NM 65/12A/B-C/B | 80 | 65 | 100 | 500 533 | 160 | 180 | 298 320 | - | 125 | 95 | 280 | 212 | 60 49 | - | - | 65 | - | 14 | - | 130 | 154 | 300 284 | - | - | 12 | - | 51,9 70,7-64,7 |
| NM 65/16D/B NM 65/16C/C NM 65/16B/C NM 65/16A/C-AR | | 80 | 65 | 100 | 528 640 690 715 | 160 | 200 | 320 345 345 345 | - | 125 | 95 | 280 | 212 | 49 40 40 40 | - | - | 65 | - | 14 | - | 140 | 161 | 279 410 410 460 | - | - | 12 | - | 70,5 93 112 127 | |
| NM 65/20C/C | | 80 | 65 | 100 | 715 | 180 | 225 | 365 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | 50 | - | - | 65 | - | 14 | - | 159 | 179 | 460 | - | - | 12 | - | 134 | |
| 2 | | NM 65/20A/A-B/D | 80 | 65 | 100 | 762 | 180 | 225 | 386 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 254 | 20 | 65 | 60 | 14 | 15 | 159 | 179 | 175 | 394 | 354 | - | 20* | -- |
| NM 65/25C/A | | 80 | 65 | 100 | 762 | 202 | 250 | 408 | 2 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 254 | 20 | 80 | 90 | 18 | 14 | 179 | 185 | 182 | 400 | 360 | - | 42* | 187 | |
| 1 | NM 80/16E/B NM 80/16D/C NM 80/16C/C NM 80/16B/C | 100 | 80 | 125 | 553 670 720 745 | 180 | 225 | 340 365 365 365 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | 60 50 50 50 | - | - | 65 | - | 14 | - | 153 | 181 | 279 415 465 465 | - | - | 12 | - | 77,5 101 120 132 | |
| | 2 | NM 80/16A/D | 100 | 80 | 125 | 789 | 180 | 225 | 386 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 254 | 20 | 65 | 60 | 14 | 15 | 153 | 181 | 164 | 394 | 354 | - | 20* | - |
| | NM 80/20B | 100 | 80 | 125 | 787 | 202 | 250 | 408 | 22 | 125 | 95 | 345 | 280 | - | 254 | 20 | 65 | 90 | 18 | 14 | 170 | 194 | 182 | 400 | 360 | - | 42* | 180 | |
| | NM 80/25E | 100 | 80 | 125 | 787 | 202 | 280 | 408 | 2 | 160 | 120 | 400 | 315 | - | 254 | 20 | 80 | 90 | 18 | 14 | 191 | 210 | 182 | 400 | 360 | - | 42* | 193 | |
| 2 | NM 100/20D-E/A | 125 | 100 | 125 | 787 | 200 | 280 | 406 | - | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 254 | 20 | 80 | 90 | 18 | 15 | 180 | 212 | 162 | 394 | 354 | - | 40* | -- | |

Насосы с сальниковым уплотнением, размеры под заказ (исключая NMS).

Размеры и вес

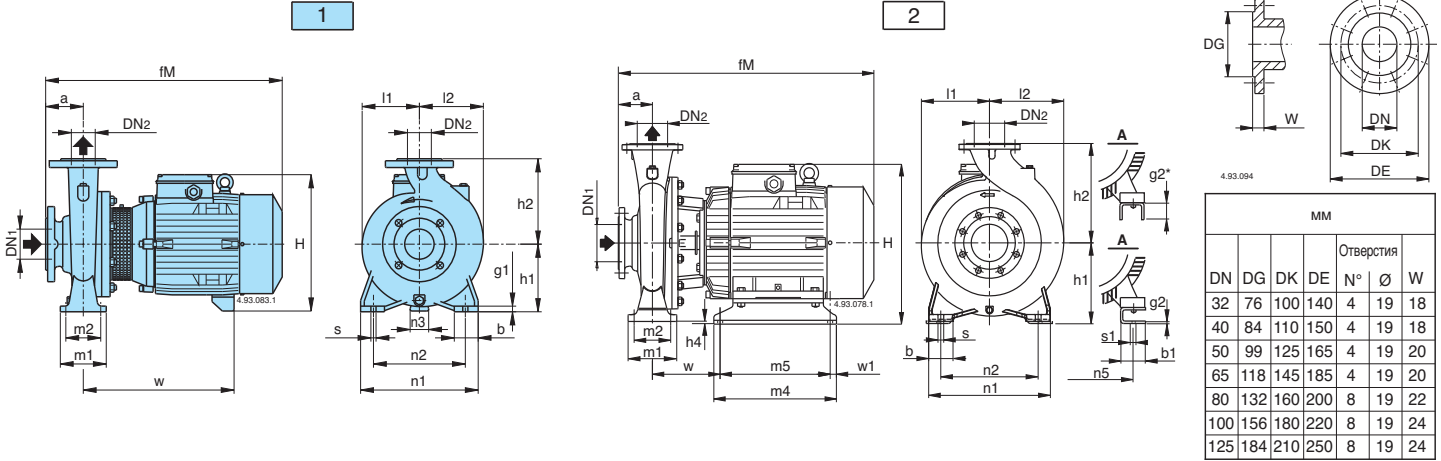


| мм | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----------|----|----|
| DN | DG | DK | DE | Отверстия | | |
| | | | | N° | Ø | W |
| 32 | 76 | 100 | 140 | 4 | 19 | 18 |
| 40 | 84 | 110 | 150 | 4 | 19 | 18 |
| 50 | 99 | 125 | 165 | 4 | 19 | 20 |
| 65 | 118 | 145 | 185 | 4 | 19 | 20 |
| 80 | 132 | 160 | 200 | 8 | 19 | 22 |
| 100 | 156 | 180 | 220 | 8 | 19 | 24 |
| 125 | 184 | 210 | 250 | 8 | 19 | 24 |

| Рис. | NMS | мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | |
|------|----------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | | DN1 | DN2 | a | fM | h1 | h2 | H | m1 | m2 | n1 | n2 | A | n5 | w1 | b | AA | b1 | s | K | s1 | l1 | l2 | w | BB | m4 | B | m5 | HA | | g2 |
| 2 | NMS 65/250B/A | 80 | 65 | 100 | 961 | 200 | 250 | 486 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 279 | 20 | 80 | - | 70 | 18 | - | 15 | 179 | 195 | 333 | - | 440 | - | 400 | - | 20 | 236 |
| 1 | NMS 65/250A/B | 80 | 65 | 100 | 1009 | 200 | 250 | 515 | 160 | 120 | 360 | 280 | 318 | - | - | 80 | 70 | - | 18 | 19 | - | 200 | 200 | 406 | 355 | - | 305 | - | 25 | - | 298 |
| 1 | NMS 80/200A | 100 | 80 | 125 | 986 | 180 | 250 | 466 | 125 | 95 | 345 | 280 | 279 | - | - | 65 | 65 | - | 14 | 19 | - | 170 | 194 | 394 | 328 | - | 279 | - | 20 | - | 222 |
| 2 | NMS 80/250D | 100 | 80 | 125 | 986 | 200 | 280 | 486 | 160 | 120 | 400 | 315 | - | 279 | 20 | 80 | - | 70 | 18 | - | 15 | 191 | 211 | 333 | - | 440 | - | 400 | - | 20 | 242 |
| 1 | NMS 80/250C/A | 100 | 80 | 125 | 1034 | 200 | 280 | 515 | 160 | 120 | 400 | 315 | 318 | - | - | 80 | 70 | - | 18 | 19 | - | 200 | 210 | 406 | 355 | - | 305 | - | 25 | - | 300 |
| 1° | NMS 80/250B/A | 100 | 80 | 125 | 1129 | 225 | 280 | 563 | 298 | 258 | 410 | 315 | 356 | - | - | - | 80 | - | 18 | 19 | - | 225 | 225 | 445 | 361 | - | 311 | - | 34 | - | 437 |
| 2° | NMS 80/250A/A | 100 | 80 | 125 | 1198 | 280 | 280 | 690 | 260 | 220 | 410 | 315 | - | 406 | 25 | - | - | 100 | 18 | - | 24 | 275 | 275 | 443 | - | 500 | - | 450 | - | 8 | 534 |
| 2 | NMS 100/200C | 125 | 100 | 125 | 986 | 200 | 280 | 486 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 279 | 20 | 80 | - | 70 | 18 | - | 15 | 180 | 212 | 333 | - | 440 | - | 400 | - | 20 | 236 |
| 1 | NMS 100/200B/A | 125 | 100 | 125 | 1034 | 200 | 280 | 515 | 160 | 120 | 360 | 280 | 318 | - | - | 80 | 70 | - | 18 | 19 | - | 200 | 212 | 406 | 355 | - | 305 | - | 25 | - | 338 |
| 1° | NMS 100/200A/A | 125 | 100 | 125 | 1129 | 225 | 280 | 563 | 298 | 258 | 410 | 315 | 356 | - | - | - | 80 | - | 18 | 19 | - | 225 | 225 | 445 | 361 | - | 311 | - | 34 | - | 426 |
| 2° | NMS 100/250B/A | 125 | 100 | 140 | 1213 | 280 | 280 | 690 | 260 | 220 | 410 | 315 | - | 440 | 25 | - | - | 100 | 18 | - | 24 | 275 | 275 | 443 | - | 500 | - | 450 | - | 8 | 545 |
| 1° | NMS 100/250A/A | 125 | 100 | 140 | 1286 | 280 | 280 | 713 | 260 | 220 | 410 | 315 | 457 | - | - | - | 100 | - | 18 | 24 | - | 275 | 275 | 516 | 479 | - | 368 | - | 40 | - | 648 |

Размеры и вес

Фланцы EN 1092-2, PN 10

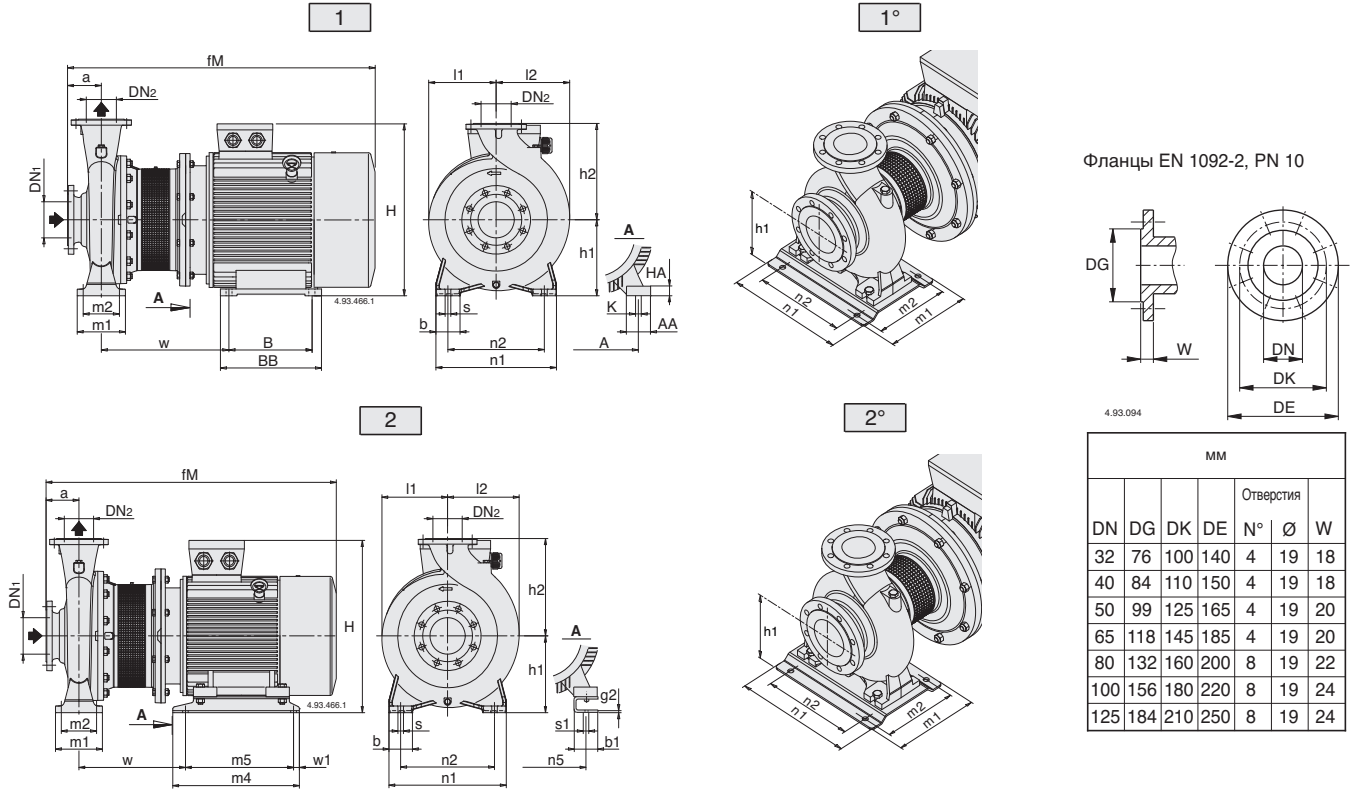


| MM | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----------|----|----|
| DN | DG | DK | DE | Отверстия | | |
| | | | | N° | Ø | W |
| 32 | 76 | 100 | 140 | 4 | 19 | 18 |
| 40 | 84 | 110 | 150 | 4 | 19 | 18 |
| 50 | 99 | 125 | 165 | 4 | 19 | 20 |
| 65 | 118 | 145 | 185 | 4 | 19 | 20 |
| 80 | 132 | 160 | 200 | 8 | 19 | 22 |
| 100 | 156 | 180 | 220 | 8 | 19 | 24 |
| 125 | 184 | 210 | 250 | 8 | 19 | 24 |

| Рис. | B- NM | MM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | | |
|------|---|-----|-----|-----|-------------------|-----|-----|-------------------|----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-------------------|-----|-----|----|-----|----------------------|
| | | DN1 | DN2 | a | fM | h1 | h2 | H | h4 | m1 | m2 | n1 | n2 | n3 | n5 | w1 | b | b1 | s | s1 | l1 | l2 | w | m4 | m5 | | g1 | g2 |
| 1 | B-NM 32/12D-F B-NM 32/12S/A-A/A | 50 | 32 | 80 | 405 | 112 | 140 | 240 | - | 100 | 70 | 190 | 140 | 37 | - | - | 50 | - | 14 | - | 93 | 97 | 245 | - | - | 12 | - | 27-27 30-28 |
| | B-NM 32/16B/A B-NM 32/16A/B | 50 | 32 | 80 | 410 450 | 132 | 160 | 260 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 | - | - | 50 | - | 14 | - | 120 | 120 | 250 290 | - | - | 12 | - | 38,5 42 |
| | B-NM 32/20D/B B-NM 32/20C/A B-NM 32/20A/B | 50 | 32 | 80 | 450 475 475 | 160 | 180 | 288 298 298 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 60 60 60 | - | - | 50 | - | 14 | - | 140 | 140 | 290 295 295 | - | - | 12 | - | 47,5 56,5 58 |
| | B-NM 32L/16C B-NM 32L/16B B-NM 32L/16A | 50 | 32 | 80 | 450 475 475 | 132 | 160 | 260 270 270 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 45 45 | - | - | 50 | - | 14 | - | 121 | 121 | 290 295 295 | - | - | 10 | - | 42,5 49,5 52,5 |
| | B-NM 32L/20C B-NM 32L/200A-B | 50 | 32 | 80 | 475 563 | 160 | 180 | 298 320 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 60 49 | - | - | 50 | - | 14 | - | 142 | 142 | 295 334 | - | - | 12 | - | 58,3 79,3-73,8 |
| | B-NM 40/12C/A-F/A B-NM 40/12A/B | 65 | 40 | 80 | 410 450 | 112 | 140 | 240 | - | 100 | 70 | 210 | 160 | 37 | - | - | 50 | - | 14 | - | 100 | 113 | 250 290 | - | - | 12 | - | 33-31 36 |
| 1 | B-NM 40/16C/B B-NM 40/16B/A B-NM 40/16A/B | 65 | 40 | 80 | 450 475 475 | 132 | 160 | 260 270 270 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 47 45 45 | - | - | 50 | - | 14 | - | 121 | 122 | 290 295 295 | - | - | 10 | - | 43 50 53 |
| | B-NM 40/20C/B-D/B B-NM 40/200A/A-AR/A-B/A | 65 | 40 | 100 | 495 583 | 160 | 180 | 298 320 | - | 100 | 70 | 265 | 212 | 60 49 | - | - | 50 | - | 14 | - | 142 | 142 | 295 334 | - | - | 12 | - | 59,5-59 80,5-75 |
| | B-NM 4025/C/C B-NM 4025/B/C B-NM 4025/A/C | 65 | 40 | 100 | 635 685 710 | 192 | 225 | 377 | 12 | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 216 | 20 | 65 | 69 | 14 | 12 | 175 | 175 | 174 | 298 | 258 | - | 6 | 124 130 159,5 |
| 1 | B-NM 50/12F/B B-NM 50/12D/A B-NM 50/12A/B-S/B | 65 | 50 | 100 | 470 495 495 | 132 | 160 | 260 270 270 | - | 100 | 70 | 240 | 190 | 45 45 45 | - | - | 50 | - | 14 | - | 122 | 137 | 290 295 295 | - | - | 10 | - | 44 52 54,5-54 |
| | B-NM 50/160A/B-B/B | 65 | 50 | 100 | 583 | 160 | 180 | 320 | - | 100 | 70 | 265 | 212 | 49 | - | - | 50 | - | 14 | - | 126 | 140 | 334 | - | - | 12 | - | 80-74,5 |
| | B-NM 50/200B/C B-NM 50/200A/C B-NM 50/200S/C | 65 | 50 | 100 | 695 745 769 | 192 | 200 | 377 | 32 | 100 | 70 | 265 | 212 | - | 216 | 20 | 50 | 69 | 14 | 12 | 140 | 153 | 234 | 298 | 258 | - | 6 | 123 132 154 |
| 2 | B-NM 5025/C/C B-NM 5025/B/C | 65 | 50 | 100 | 685 710 | 192 | 225 | 377 | 12 | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 216 | 20 | 65 | 69 | 14 | 12 | 175 | 175 | 174 | 298 | 258 | - | 6 | 135 156 |
| | B-NM 50/25A | 65 | 50 | 100 | 766 | 180 | 225 | 386 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 254 | 20 | 65 | 60 | 14 | 15 | 175 | 175 | 166 | 394 | 354 | - | 20* | - |
| | B-NM 65/12E/A B-NM 65/125A/B-C/B | 80 | 65 | 100 | 500 588 | 160 | 180 | 298 320 | - | 125 | 95 | 280 | 212 | 60 49 | - | - | 65 | - | 14 | - | 130 | 154 | 300 339 | - | - | 12 | - | 57,3 80,5-74,5 |
| 1* | B-NM 65/160D/B B-NM 65/160C/C | 80 | 65 | 100 | 583 660 | 160 | 200 | 320 345 | - | 125 | 95 | 280 | 212 | 49 40 | - | - | 65 | - | 14 | - | 140 | 179 | 334 430 | - | - | 12 | - | 80,2 101 |
| | B-NM 65/160B/C B-NM 65/160A/C-AR | 80 | 65 | 100 | 745 770 | 192 | 200 | 377 | 32 | 125 | 95 | 280 | 212 | - | 216 | 20 | 65 | 69 | 14 | 12 | 140 | 179 | 234 | 298 | 258 | - | 6 | 140 152 |
| 2 | B-NM 65/200C/C | 80 | 65 | 100 | 775 | 192 | 225 | 377 | 12 | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 216 | 20 | 65 | 69 | 14 | 12 | 159 | 179 | 239 | 298 | 258 | - | 6 | 160 |
| | B-NM 65/250C/B | 80 | 65 | 100 | 825 | 202 | 250 | 408 | 2 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 254 | 20 | 80 | 90 | 18 | 14 | 179 | 195 | 245 | 400 | 360 | - | 42* | 210 |
| | B-NM 80/160E/B B-NM 80/160D/C | 100 | 80 | 125 | 608 685 | 180 | 225 | 340 365 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | 60 50 | - | - | 65 | - | 14 | - | 153 | 181 | 334 430 | - | - | 12 | - | 89,4 109 |
| 1* | B-NM 80/160C/C B-NM 80/160B/C | 100 | 80 | 125 | 775 800 | 192 | 225 | 377 | 12 | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 216 | 20 | 65 | 69 | 14 | 12 | 153 | 181 | 239 | 298 | 258 | - | 6 | 149 161 |
| | B-NM 80/16A | 100 | 80 | 125 | 789 | 180 | 225 | 386 | - | 125 | 95 | 320 | 250 | - | 254 | 20 | 65 | 60 | 14 | 15 | 153 | 181 | 164 | 394 | 354 | - | 20* | - |

* Версия без защитной решетки

Размеры и вес



| Рис. | B-NMS | мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | kg | |
|------|----------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| | | DN1 | DN2 | a | fM | h1 | h2 | H | m1 | m2 | n1 | n2 | A | n5 | w1 | b | AA | b1 | s | K | s1 | l1 | l2 | w | BB | m4 | B | m5 | HA | | g2 |
| 2 | B-NMS 65/200A-B | 80 | 65 | 100 | 864 | 180 | 225 | 386 | 125 | 95 | 320 | 350 | - | 254 | 20 | 65 | - | 60 | 14 | - | 15 | 159 | 179 | 331 | - | 394 | - | 354 | - | 20 | |
| 2 | B-NMS 65/250B/A | 80 | 65 | 100 | 961 | 200 | 250 | 486 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 279 | 20 | 80 | - | 70 | 18 | - | 15 | 179 | 195 | 333 | - | 440 | - | 400 | - | 20 | |
| 1 | B-NMS 65/250A/B | 80 | 65 | 100 | 1009 | 200 | 250 | 515 | 160 | 120 | 360 | 280 | 318 | - | - | 80 | 70 | - | 18 | 19 | - | 200 | 200 | 406 | 355 | - | 305 | - | 25 | - | 308 |
| 2 | B-NMS 80/200B/A | 100 | 80 | 125 | 936 | 180 | 250 | 387 | 125 | 95 | 345 | 280 | - | 254 | 20 | 65 | - | 60 | 14 | - | 15 | 175 | 194 | 331 | - | 350 | - | 310 | - | 5 | |
| 1 | B-NMS 80/200A/A | 100 | 80 | 125 | 986 | 180 | 250 | 466 | 125 | 95 | 345 | 280 | 279 | - | - | 65 | 65 | - | 14 | 15 | - | 170 | 194 | 394 | 328 | - | 279 | - | 20 | - | 231 |
| 2 | B-NMS 80/250E/A | 100 | 80 | 125 | 936 | 200 | 280 | 407 | 160 | 120 | 400 | 315 | - | 254 | 20 | 80 | - | 60 | 18 | - | 15 | 191 | 210 | 331 | - | 394 | - | 354 | - | 6 | |
| 2 | B-NMS 80/250D/A | 100 | 80 | 125 | 986 | 200 | 280 | 486 | 160 | 120 | 400 | 315 | - | 279 | 20 | 80 | - | 70 | 18 | - | 15 | 191 | 212 | 333 | - | 440 | - | 400 | - | 20 | 287 |
| 1 | B-NMS 80/250C/A | 100 | 80 | 125 | 1034 | 200 | 280 | 515 | 160 | 120 | 400 | 315 | 318 | - | - | 80 | 70 | - | 18 | 19 | - | 200 | 210 | 406 | 355 | - | 305 | - | 25 | - | |
| 1° | B-NMS 80/250B/A | 100 | 80 | 125 | 1129 | 225 | 280 | 563 | 298 | 258 | 410 | 315 | 356 | - | - | - | - | 18 | 19 | - | 225 | 225 | 445 | 361 | - | 311 | - | 34 | - | | |
| 2° | B-NMS 80/250A/A | 100 | 80 | 125 | 1198 | 280 | 280 | 690 | 260 | 220 | 410 | 315 | - | 406 | 25 | - | - | 100 | 18 | - | 24 | 275 | 275 | 443 | - | 500 | - | 450 | - | 8 | |
| 2 | B-NMS 100/200D/A-E/B | 125 | 100 | 125 | 936 | 200 | 280 | 407 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 254 | 20 | 80 | - | 60 | 18 | - | 15 | 180 | 212 | 331 | - | 394 | - | 354 | - | 6 | |
| 2 | B-NMS 100/200C/A | 125 | 100 | 128 | 1034 | 200 | 280 | 535 | 160 | 120 | 360 | 280 | - | 279 | 20 | 80 | - | 70 | 18 | - | 15 | 180 | 212 | 345 | - | 440 | - | 400 | - | 20 | |
| 1 | B-NMS 100/200B/A | 125 | 100 | 125 | 1034 | 200 | 280 | 515 | 160 | 120 | 360 | 280 | 318 | - | - | 80 | 70 | - | 18 | 19 | - | 200 | 212 | 406 | 355 | - | 305 | - | 25 | - | 352 |
| 1° | B-NMS 100/200A/A | 125 | 100 | 125 | 1129 | 225 | 280 | 563 | 298 | 258 | 410 | 315 | 356 | - | - | - | - | 18 | 19 | - | 225 | 225 | 445 | 361 | - | 311 | - | 34 | - | | |
| 2° | B-NMS 100/250B/A | 125 | 100 | 140 | 1213 | 280 | 280 | 690 | 260 | 220 | 410 | 315 | - | 440 | 25 | - | - | 100 | 18 | - | 24 | 275 | 275 | 443 | - | 500 | - | 450 | - | 8 | |
| 1° | B-NMS 100/250A/A | 125 | 100 | 140 | 1286 | 280 | 280 | 713 | 260 | 220 | 410 | 315 | 457 | - | - | - | - | 100 | - | 18 | 24 | - | 275 | 275 | 516 | 479 | - | 368 | - | 40 | - |

Вид в разрезе

ГИДРАВЛИКА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Геометрия рабочего колеса и корпуса насоса оптимизированы для достижения максимальной эффективности и высокой мощности всасывания.

ГИБКОСТЬ

Возможность выбора материала (чугуна или бронзы) для части, контактирующей с жидкостью, что позволяет использовать насосы с жидкостями различной природы.

КОМПАКТНЫЙ ДИЗАЙН

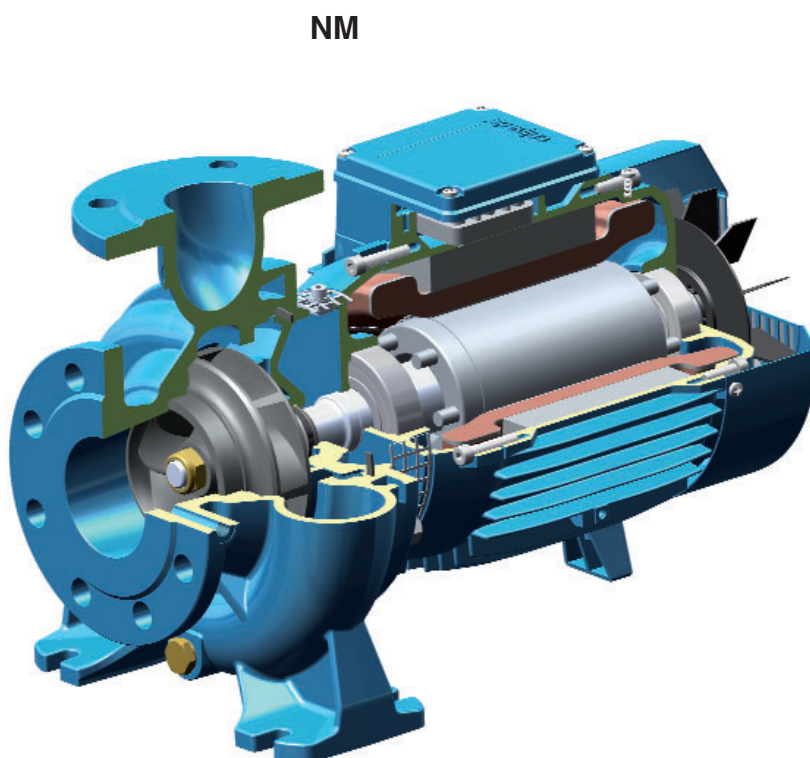
Компактная конструкция позволяет легко устанавливать устройство в ограниченном пространстве.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН

Запатентованная защищающая решетка предотвращает контакт с вращающимися частями насоса, обеспечивая таким образом безопасность для пользователей, и позволяет проводить проверку уплотнения.

НАДЕЖНОСТЬ

Параметры подшипников и вала разработаны таким образом, чтобы обеспечивать снижение напряжения для достижения высокой надежности при любых условиях эксплуатации.



ГИДРАВЛИКА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Геометрия рабочего колеса и корпуса насоса оптимизированы для достижения максимальной эффективности и высокой мощности всасывания.

ГИБКОСТЬ

Возможность выбора материала (чугуна или бронзы) для части, контактирующей с жидкостью, что позволяет использовать насосы с жидкостями различной природы. Отдельная от соединения крышка корпуса насоса обеспечивает более легкое техническое обслуживание

НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ КОРПУСА

Соединительная втулка включают упорный подшипник со стороны гидравлической части, который гарантирует отсутствие дополнительной нагрузки на подшипники двигателя. Фланец имеет размер для спаривания со стандартными двигателями В35.

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН

Запатентованная защищающая решетка предотвращает контакт с вращающимися частями насоса, обеспечивая таким образом безопасность для пользователей, и позволяет проводить проверку.

УПРОЩЕННАЯ ПРОЦЕДУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

Наличие упорного подшипника для гидравлической части позволяет легко разбирать двигатель, облегчая таким образом техническое обслуживание и устраняя риск повреждения гидравлической части.

