



8.8 кВт



- Ø Все агрегаты и компоненты прошли испытания на опытных образцах, изготовлены на фабрике и прошли производственные испытания. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность продукции.
- Ø Надежные 4-тактные промышленные дизельные двигатели большой мощности, предназначенные для суровых условий эксплуатации, с системой непосредственного впрыска топлива и турбиной обеспечивают низкое потребление топлива и исключительное реагирование на изменение нагрузки.
- Ø Мощные генераторы с системой изоляции класса «Н» и пропиткой эпоксидной смолой, рассчитанной на тропические условия эксплуатации.
- Ø Генератор способен воспринять 100% нагрузку сразу.
- Ø Отклонение напряжения в пределе +/- 1.5% от номинального благодаря отработанной системе электронного управления напряжением.
- Ø Полностью программируемый контроллер с системой управления автоматическим запуском и цифровыми измерительными приборами. В них также встроены устройства для периодических тест запусков.
- Ø Встроенные износостойкие демпферы вибрации обеспечивают низкий шум и продолжительный срок службы компонентов.
- Ø Защитные кожухи на всех вращающихся частях.
- Ø В основании рамы предусмотрены приспособления для вилочных погрузчиков и 4 подъемных кронштейна.
- Ø Бесшумная версия состоит из погодозащитного окрашенного модульного кожуха, собранного на болтах (соответствующего 2000/14/CE) с навесными дверьми оборудованными замками, решетчатыми проемами для охлаждения радиатора, встроенными в основание дренажными линиями для охлаждающей жидкости и масла двигателя. Все это обеспечивает исключительную гибкость и простоту обслуживания.
- Ø Для облегчения электрического подключения нагрузки предусмотрены преднасеченные выбываемые заглушки.
- Ø По запросу поставляется широкий спектр аксессуаров, способный удовлетворить требования пользователя и позволяющие эксплуатировать генератор практически в любых условиях.

МОЩНОСТЬ

Модель	Напряжение	Фазы	Гц	Коэф. Мощн.	LTP KW	LTP KVA	LTP Amps	PRP KW	PRP KVA	PRP Amps	LTP KW	LTP KVA	LTP Amps	PRP KW	PRP KVA	PRP Amps
LPG					NG											
ET GAS 8800	115/230*	1	50	1.0	9,8	9,8	43	8,8	8,8	38	8,8	8,8	38	8,0	8,0	35

(*) Стандартное соединение

ОПИСАНИЕ МОЩНОСТИ

Резервный режим: Обеспечение аварийного питания на период отсутствия основного питания, ограниченное 500 часами в год в пределах следующего времени работы: 100% нагрузка 25 часов в год, 90% нагрузка 200 часов в год.

Для такого режима работы не предусмотрено перегрузочной способности. "Limited Time running Power (LTP)" (рабочая мощность ограниченная по времени). Такая характеристика соответствует ISO 8528-1.

Основной режим: Обеспечение питанием нагрузки переменного характера в течение неограниченного количества часов в год. Предусмотрена перегрузочная способность 10% на 1 час в течение 12-часового периода. Данная характеристика соответствует ISO 8528-1 "Prime Running Power (PRP)" (основная рабочая мощность).

СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ:

Вышеуказанные данные рассчитаны для: температуры воздуха 25°C (77°F); атмосферного давления 99кПа, высоты 100м над уровнем моря и относительной влажности 30%. Для иных условий эксплуатации обратитесь к таблице пересчетных коэффициентов для данной модели двигателя.

ДАННЫЕ ДЛЯ УСТАНОВКИ И ПРИМЕНЕНИЯ

Модель: ET GAS-8800S SG/KME AUT

Электростанция газовая 8,8 кВт/1 фаза



KOHLER
engines

		Ед.изм.	50 Hz		60 Hz	
			LPG	NG	LPG	NG
Общие	Сертификат по эмисии		НЕ СЕРТИФИЦИРОВАН			
	Уровень шума (бесшумная версия)	dB(a) 7mt	72			
	Скорость/мин	rpm	3000			
Основные данные двигателя	Марка Двигателя – Модель		Kohler – CH730			
	Макс. Мощность Двигателя	hp (kW)	18 (13)	15 (11)		
	Число и расположение цилиндров		2			
	Всасывание		Натуральное			
	Охлаждение		Воздушное			
	Объем двигателя	cc	725			
	Диаметр цилиндра и ход поршня	mm (in.)	83 (3,2) x 67 (2,6)			
	Регулятор оборотов стандарт		Механический			
	Точность Регулировки оборотов		± 5%			
Топливная система	Тип топлива		GPL или Природный Газ (Уточнять в момент заказа)			
	Расход топлива @ 25% нагрузки	Liters/h (m³/h)	1,7	(1,1)		
	Расход топлива @ 50% нагрузки	Liters/h (m³/h)	3,5	(2,2)		
	Расход топлива @ 75% нагрузки	Liters/h (m³/h)	5,2	(3,3)		
	Расход топлива @ 100% нагрузки	Liters/h (m³/h)	6,9	(4,4)		
	Необходимое давление при входе (измеренное на соединение при входе газа расположен на генераторе)	mbar	Propane tank pressure	20 ÷ 30		
Масло	Значения для подключения газа на генератора		½" NPT	½" NPT		
	Тип масла (стд. Условия эксплуатации)		15W30 ACEA A1/B1 API SL			
	Количество Масла (включая фильтр)	Liters (qt.)	2,4 (2,5)			
Система выхлопа	Максимальный расход масла		N/A			
	Объем выхлопных газов	m³/h	N/A			
	Макс. Противодавление при выхлопе	kPa	N/A			
Электр. Систем.	Диаметр выхлопного отверстия	mm (in.)	30 (1,2)			
	Напряжение Электрической системы	V	12			
	Тип Акумулятора		Свинцовый			
Генератор	Число Полюсов		2			
	Число подшипников		1			
	Возбуждение		Самовозбужденный			
	Тип регулировки		На конденсаторе			
	Точность Напряжения		±10%			



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

- ∅ Воздушный Фильтр (сухой элемент)
- ∅ Топливный Фильтр
- ∅ Выхлопной коллектор
- ∅ Вентилятор
- ∅ Электрический стартер
- ∅ Маховик с кожухом
- ∅ Генератор зарядки аккумулятора
- ∅ Аккумуляторная стойка с кабелями
- ∅ Первая заправка масла с фильтрами

ГЕНЕРАТОР

- ∅ Самовентилируемый и каплезащищенный
- ∅ Синхронный, бесщеточный, самовозбуждающийся и саморегулируемый
- ∅ Прямое соединение через гибкий диск
- ∅ Обмотка 12 полюсная
- ∅ Изоляция класса «Н»
- ∅ Каплезащищенная обработка
- ∅ Защита от тропической влажности
- ∅ Фильтр EMC для подавления радиочастотных помех

РАЗГРУЗКА

Встроенный глушитель

ТРАНСПОРТИРОВКА

- ∅ Подъемные монтажные петли

РАМА ОСНОВАНИЯ

- ∅ Жесткая сварная плата основания из высококачественной стали
- ∅ Прочные резиновые антивибрационные крепления между двигателем, генератором и основанием
- ∅ Встроенный топливный бак со сливной пробкой и топливным датчиком
- ∅ Ввод силовых кабелей

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- ∅ Аккумулятор (стандарт для 50Hz; для серии 60Hz заказывается отдельно)
- ∅ Стойка и кабели аккумулятора
- ∅ Зарядное устройство аккумулятора

КОЖУХ (для бесшумных версий)

- ∅ Нейлоновые навесы
- ∅ Замки с ключами на каждой двери
- ∅ Большие двери для доступного обслуживания и контроля
- ∅ Специальный люк для заливки охлаждающей жидкости
- ∅ Шумогасящая пена в соответствие UL94HF1
- ∅ Модульная болтовая сборка после покраски
- ∅ Серая, специальная порошковая краска «апельсиновая кожура» RAL 7035 для наружного применения
- ∅ Погодозащитные уплотнения на соединениях
- ∅ Резка с использованием высокоточной лазерной технологии.
- ∅ Сгибание с использованием высокоточной цифровой управляющей технологией
- ∅ Шумозащищенная остекленная дверь на панель управления
- ∅ Горловина заправки топливом
- ∅ Пробки слива масла и охлаждающей жидкости

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ (см.нижний раздел)

- ∅ Контроллер C-06
- ∅ Контроль напряжения и тока по одной фазе
- ∅ Зарядка аккумулятора (с питанием от сети с напряжением на входе от 208 до 240V)
- ∅ Термомагнитный выключатель (стандарт для версий 50Hz-230/400V – для других напряжений заказывается отдельно)
- ∅ Кнопка ON/OFF
- ∅ Аварийная кнопка
- ∅ Плата подключения АВР на борту установки
- ∅ Соответствие нормам ЕС согласно EN 60439-1

УПАКОВКА

- ∅ Защитная нейлоновая упаковочная пленка

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

	Ед. изм.	ET GAS 8800
Длина	mm (in.)	1100 (43,3)
Ширина	mm (in.)	540 (21.3)
Высота	mm (in.)	930 (36.6)
Вес	Kg (lbs)	247 (545)

Модель: ET GAS-8800S SG/KME AUT

Электростанция газовая 8,8 кВт/1 фаза



KOHLER
engines

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



COMMANDER C-06

C-06 это контроллер легкий в использовании, который включает в себя цифровой измерительный прибор точности, плату защиты двигателя, автоматический контроллер с логикой для удаленного запуска и автоматического запуска в случае пропадания сети..

Все элементы управления и команд отображаются светодиодами и четкой графикой. Панель контроллера гарантирует эффективную защиту от внешних воздействий.

В продолжение перечисляем основные характеристики контроллера:

Информации на дисплей



- Ø A (ток)
- Ø kVA (мощность cos fi 0,8)
- Ø Vac (Напряжение генератора или сети)
- Ø Vdc (Напряжение аккумулятора)
- Ø Hours (Счетчик часов, сбрасываемый паролем)

СВЕТОДИОДНЫЕ КНОПКИ И 4 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- Ø Автоматическое еженедельное тестирование
- Ø Автоматический режим
- Ø Ручной режим
- Ø Режим сбрасывания
- КНОПКИ ПЯТИ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ:**
- Ø Кнопка MEAS для входа в раздел измерения
- Ø Кнопка PHASE для выбора фазы L1-L2-L3 для мониторинга
- Ø Кнопка START активировать функцию start
- Ø Кнопка STOP активировать функцию stop
- Ø Кнопка GEN для вынужденного закрытия контактора генератора.
- Ø Кнопка MAINS для вынужденного закрытия контактора сети

17 СВЕТОДИОДОВ ПОКАЗЫВАЮЩИЕ СТАТУС

- Ø Еженедельное тестирование
- Ø Активирован ручной режим
- Ø Активирован автоматический режим
- Ø Активирован режим сбрасывания
- Ø Значение Частоты выявленный на дисплей
- Ø Значение Тока выявленный на дисплей
- Ø Значение Мощности выявленный на дисплей
- Ø Напряжение аккумулятора выявленный на дисплей
- Ø Счетчик часов выявленный на дисплей
- Ø Напряжение генератора выявленный на дисплей
- Ø Напряжение сети выявленный на дисплей
- Ø Индикатор рабочего двигателя
- Ø Присутствие напряжение в сети
- Ø Присутствие напряжение генератора
- Ø Закрытие контактора сети
- Ø Закрытие контактора генератора
- Ø Активировано общая тревога

ТЕРМОМАГНИТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Генераторы 50Гц – 400В поставляются с выключателем, который обеспечивает тепловую защиту от перегрузки и магнитную защиту от короткого замыкания.

Тревоги

- Ø Высокая температура двигателя (цифровой датчик)
- Ø Низкое давление масла (цифровой датчик)
- Ø Низкий уровень топлива (цифровой датчик)
- Ø Высокое/Низкое напряжение аккумулятора
- Ø Поломка генератора зарядки аккумулятора
- Ø Механическая поломка
- Ø Низкие обороты двигателя / низкая частота
- Ø Высокие обороты двигателя / высокая частота
- Ø Ошибка запуска
- Ø Аварийная остановка
- Ø Низкое напряжение генератора
- Ø Высокое напряжение генератора
- Ø Активирован дистанционный стоп
- Ø Перегрузка
- Ø Num. 1 программируемых тревог

НОРМЫ

- Ø IEC/EN 50082-1
- Ø IEC/EN61000-6-2
- Ø IEC/EN61000-4-2
- Ø IEC/EN 61000-4-3
- Ø IEC/EN61000-4-4
- Ø IEC/EN61000-4-5
- Ø IEC/EN 61000-4-6

Порты коммуникации

- Ø 1-RS232 на задней стороне платы

Специальные функции

- Ø Дистанционный запуск
- Ø Дистанционный остановка
- Ø SCR
- Ø F IP - F IP/T

Модель: ET GAS-8800S SG/KME AUT

Электростанция газовая 8,8 кВт/1 фаза



KOHLER
engines

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА ПО ЗАПРОСУ

Для удовлетворения всех требований пользователя имеется широкий спектр дополнительного оборудования. Для получения подробной информации по указанным здесь и прочим опциям свяжитесь пожалуйста с отделом продаж .

ДВИГАТЕЛЬ

- Ø Устройства для облегчения запуска

ГЕНЕРАТОР

- Ø Термовая защита
- Ø Антиконденсаторные обогреватели
- Ø Обработка для морских условиях

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

- Ø Выхлопные адаптеры
- Ø Гибкий металлический рукав

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

- Ø Вспомогательные вилки/розетки
- Ø Мониторинг генератора / дистанционное управление всей системы (по аналоговой линии, соединения GSM или Ethernet)
- Ø АВР

КОЖУХ И ТРАНСПОРТИРОВКА

- Ø Топливные баки большего размера
- Ø Баки с двойной стенкой соответствующие UL
- Ø Точные датчики топлива

ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Ø Расходные фильтры и запчасти для каждого интервала обслуживания

ВНИМАНИЕ

- Ø Необходимо предусмотреть доступ к контрольной панели и дверям с обоих сторон для осмотров и обслуживания.
- Ø Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию с обоих сторон.

Завод-изготовитель имеет право изменить Все Спецификации и Материалы без предварительного уведомления.

Distributed By: