



Made in Germany

Вибротрамбовки ET-Constructiоns

Качество, в особенности в тех случаях, когда речь идет о строительном оборудовании, является приоритетным требованием. Во всех вибротрамбовках ET высокое качество можно определить уже с первых минут работы.

Независимо от требований, предъявляемых конкретными видами работ, обязательно предложит вибротрамбовку, которая удовлетворит все запросы покупателя – от уплотнения грунта в сточных коллекторах и траншеях, уплотнения отсыпки, откосов дорог или ремонта дорожных покрытий до устройства парков и общих работ по благоустройству территорий.

Трамбовки ET отличаются следующим:

- высокая производительность;
- оптимальное соответствие используемых элементов конструкции;
- максимальная надежность благодаря использованию высококачественных материалов;
- высокая износостойкость благодаря специальным технологиям обработки материалов, например, нанесению керамического покрытия на цилиндр управления;
- простота в техническом обслуживании

Все вибротрамбовки проходят расширенные испытания при реальных условиях эксплуатации и с 4-тактным бензиновым двигателям и с дизельным двигателем.

Качество четырехтактных двигателей

Четырехтактный двигатель вибротрамбовки ET-SRV-66, в которой не требуется смешивание масла и бензина, выгодно отличаются от других машин отличными стартовыми характеристиками и низким уровнем выхлопов. Вместительный топливный бак (3л) обеспечивает длительную работу без дозаправки.



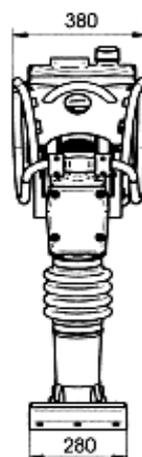
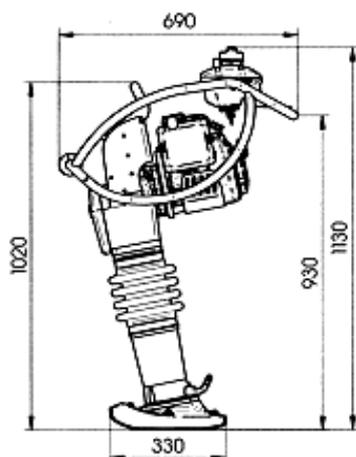
Дополнительные преимущества:

- ~ активная система масляной смазки обеспечивает надежную подачу масла ко всем элементам внутри картера двигателя;
- ~ защита от ударов о крупные камни предотвращает трамбуемую систему от повреждения;
- ~ отличные рабочие характеристики обеспечиваются особой формой надежного устойчивого к коррозии трамбуемого башмака;
- ~ защищенные и удобно расположенные органы управления
- ~ переносные рукоятки и ролики для легкой транспортировки.

Технические характеристики

Тип		SRV 66	SRX 75 DH
Рабочая масса	кг	72	81
Ширина трамбуемого башмака	мм	280	280
Частота ударов	Гц (об/мин)	670	670
Рабочий ход	мм	70	70 (2,8)
Энергия удара / усилие	Дж/кН	88 / 16	88 / 16
Изготовитель двигателя		Subaru EH 12	Hatz 1 B 20
Тип двигателя		4-тактный бензиновый	Дизельный
Максимальная выходная мощность двигателя	кВт/л.с.	3,0 (4,1)	3,6 (4,9)
Рабочая частота вращения		3600	3600

ET_SRV-66



ET_SRX 75 DH

