

Вибротрамбовки



**WACKER
NEUSON**



**Оригинальная производительность
и эффективность от изобретателя
трамбовки.**

Вибротрамбовки компании Wacker Neuson.



**Повышенная производительность
каждый день.**
Трамбовки компании Wacker Neuson.

Оригинальные изделия от разработчика.

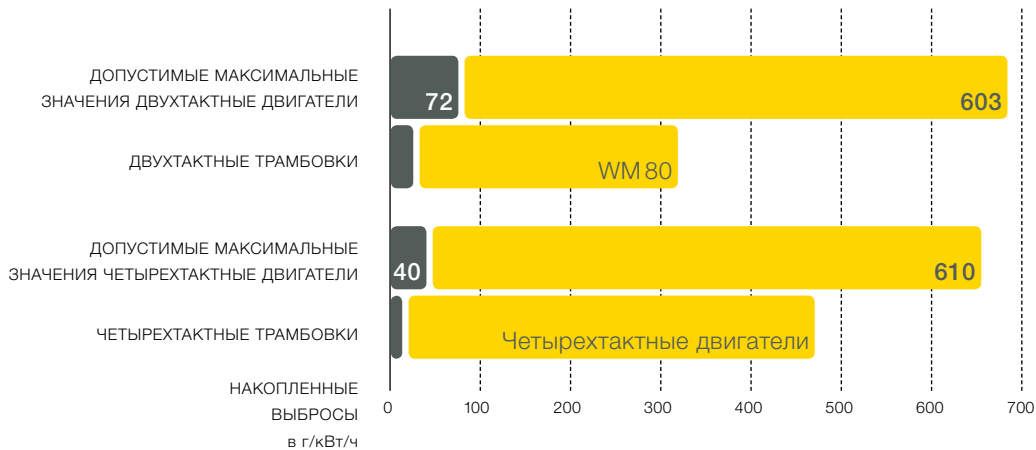
Трамбовки компании Wacker Neuson с самого начала своей разработки являются эталоном в строительной промышленности. Они разработаны для обеспечения максимальной производительности, мощности и срока службы. Приблизительно половина всех трамбовок, применяемых на строительных площадках по всему миру, произведены компанией Wacker Neuson – изобретателем трамбовки.

Двухтактный двигатель WM 80: Уже сегодня отвечает всем будущим директивами по отработанным газам.



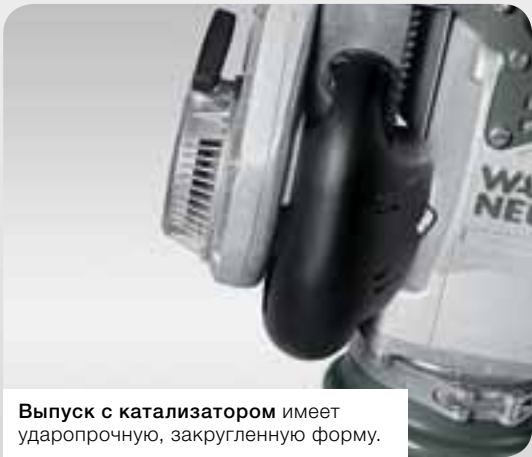
Минимальная суммарная эмиссия.
 Единственная трамбовка с катализатором. Низкий расход.
 Высокая мощность.

BS 60-2i



Привод, объединяющий в себе все:

- Мощность,
- Минимальную суммарную эмиссию,
- Оптимальный вес на единицу мощности,
- Долговечность,
- Оптимальное сочетание двигателя и трамбовочной системы.



Выпуск с катализатором имеет ударопрочную, закругленную форму.



Небольшой топливopодающий насос на карбюраторе обеспечивает особенно быстрый пуск двигателя WM 80 и немедленный набор полной мощности.



Компактная конструкция обеспечивает большее удобство при уплотнении в траншеях.

BS 30

Проверенная временем
специальная трамбовка:
BS 30.



BS 30

Благодаря двухтактному двигателю обеспечивает максимальную производительность в любом наклонном положении.

Легкая машина, которую не может заменить никакая другая трамбовка.

- Специальная трамбовка для надлежащего уплотнения в зоне пазух трубопровода.
- Малый вес, благодаря чему обеспечивается простота в обслуживании.
- Мощный и компактно прифланцованный двигатель WM 80 компании Wacker Neuson.
- Прочная и хорошо зарекомендовавшая себя трамбовочная система.
- Прочная пята с износостойкой стальной подошвой.

Двухтактный двигатель BS 30 имеет явные преимущества перед четырехтактными двигателями, которые можно наклонять не более чем на 20° (угол наклона).



Типичные области применения:

- Пазухи трубопровода,
- Узкие траншеи,
- Краевые зоны пешеходных и велосипедных дорожек,
- Установка дренажа.



BS 50-2

Вибротрамбовки с двухтактными двигателями: классика вибротрамбовки.

BS 50-2, BS 60-2, BS 70-2.



BS 50-2

Высокое удобство обслуживания и высокая производительность даже в течение длительного времени благодаря низкой вибрации рукоятки.

Oil.max – масло премиум-качества для всех трамбовок с двухтактными двигателями, бензиновых отбойных молотков и дисковых пил компании Wacker Neuson.

- Высококачественное, синтетическое масло для двухтактных двигателей (не смесь!)
- Надежно предотвращает износ.
- Гарантирует чистое сгорание.
- Обеспечивает продолжительный срок службы Ваших устройств.
- Класс качества: JASO FD; ISO L – EGD
- Три размера тары: 5 л – 1 л – 100 мл



Трамбовки с непревзойденным показателем мощности на единицу поверхности:

- Высокая частота вибраций, большая длина хода и высокая энергия удара обеспечивают высокую производительность.
- Надежная вентиляция карбюратора и удобный запуск на холостом ходу с автоматическим дросселем.
- Трехступенчатая высокопроизводительная система воздушных фильтров обеспечивает длительный срок службы.
- Легкий доступ для технического обслуживания.
- Модели трех весовых классов (50 / 60 / 70 кг).

Трамбовки с двухтактным двигателем
с дополнительным комфортом:
BS 50-2i, BS 60-2i, BS 70-2i.



BS 60-2i

ОТДЕЛЬНАЯ
СИСТЕМА
МАСЛЯНОЙ
СМАЗКИ

Высокопроизводительный и удобный.

- Простая заправка без предварительного смешивания! Топливный бак и масляный бак заполняются отдельно. Эффективная система масляной смазки обеспечивает правильный состав смеси.
- Одной заправки масла хватает для работы в течение до 65 часов
- Автоматическое отключение в случае нехватки масла, а также при работе в режиме холостого хода в течение более 10 минут
- Модели трех весовых классов (50 / 60 / 70 кг).

Кроме того, трамбовки серии i, разумеется, также обладают преимуществами классической серии, описанными на стр. 8_9.



Трамбовки серии i являются не только удобными, эффективная система масляной смазки также уменьшает количество отложений продуктов сгорания в камере сгорания.

Бензиновый бак

Масляный бак



Два отдельных бака упрощают дозаправку.
Идеальное качество смешивания обеспечивается эффективной системой масляной смазки.

BS 65 V

Трамбовки с двухтактными двигателями с регулируемой высотой хода: BS 65-V.



Регулируемая скорость и четыре степени уплотнения.

BS 65-V

Наиболее универсальный вариант среди трамбовок с двухтактными двигателями.

Трамбовка BS 65-V объединяет в себе достоинства классической трамбовки с двухтактным двигателем Wacker Neuson с возможностью выбора четырех различных степеней уплотнения. Благодаря этому при помощи одного устройства можно уплотнять все типы грунта без использования дополнительного устройства.

Перед использованием трамбовки необходимо выполнить анализ: Максимально достижимое качество уплотнения зависит от уплотняемого материала, от его уплотняемости и от уплотняющего устройства.



Возможна настройка 4 уровней высоты хода:

Положение 1

для гладкой завершающей обработки при выполнении ремонтных работ на асфальте или для заделки участка тротуарной плитки.

Положение 2

для точного по размерам уплотнения и заглаживающих работ при уплотнении краев. Хорошо подходит и для песчаного грунта.

Положение 3

для оптимальной эффективности уплотнения грунтов – от зернистого до вязкого. Также подходит для гравия, крошки, шлака, тощего бетона и щебня.

Положение 4

для особого качественного уплотнения вязких и влажных грунтов.



Рыхлый грунт состоит из крупных фракций (обломки скальных пород, камни, галька и песок). Идеальная сфера применения для трамбовок компании Wacker Neuson независимо от рабочего веса.

Вязкий грунт состоит из мелких фракций и не так хорошо уплотняется посредством вибраций. Здесь необходимо применять трамбовки малого и среднего веса.

Грунт неоднородного состава состоит из смеси мелкозернистого, вязкого, крупно- и среднезернистого материала. Сфера деятельности для трамбовок малого, среднего и большого веса.



BS 50-4s

BS 60-4s

Трамбовки с четырехтактными двигателями:
BS 50-4s
BS 60-4s.



BS 60-4s

Единственное в своем роде оборудование. Проверяет уровень масла после пуска при работающем двигателе – и выключает двигатель в случае нехватки масла.

Большая мощность для использования на строительной площадке в тяжелых условиях.

- Большая длина хода для тяжелого, вязкого грунта.
- Надежная вентиляция карбюратора.
- Высококачественная трехступенчатая система воздушных фильтров с циклонным фильтром.

В обычном режиме прочный двигатель WM 100 работает с большим запасом мощности. Это не перегружает двигатель и гарантирует продолжительный срок службы – и это при экономичном расходе топлива.

Интегрированная защита от нехватки масла.

Трамбовки с четырехтактным двигателем Wacker Neuson имеют не требующий технического обслуживания, емкостный датчик масла и устройство защиты от нехватки масла: При слишком низком уровне масла двигатель ненадолго запускается, но автоматически выключается через 10 секунд. Светодиодный индикатор показывает низкий уровень масла. Это позволит избежать ошибочной диагностики.



Красный светодиод при пуске указывает медленным миганием на нехватку масла.



Четырехтактный двигатель WM 100 от компании Wacker Neuson.



DS 70

Дизельная трамбовка для уплотнительных работ исключительной сложности:
DS 70.



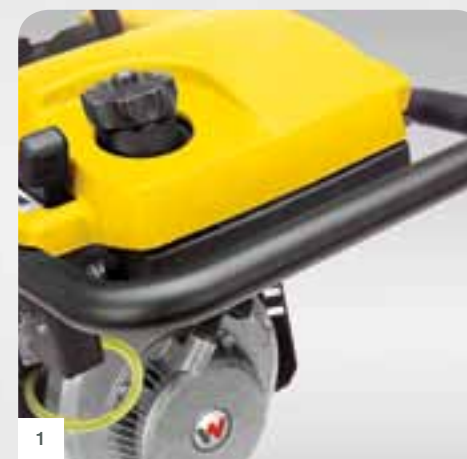
DS 70

Возможность обслуживания одной рукой. Только один рычаг для пуска, регулирования частоты оборотов, а также для выключения двигателя.

Дизельная трамбовка является хорошо сбалансированной машиной для качественного уплотнения.

- Первокласный дизельный двигатель с продолжительным сроком службы и низким расходом.
- Звукоизолирующий кожух для поглощения шума от двигателя.
- Устойчивый к коррозии топливный бак со встроенным очистным фильтром.
- Трехступенчатая система воздушных фильтров.
- Высокое удобство обслуживания благодаря низкому уровню вибраций рукоятки.
- Показатели токсичности ОГ ниже действующих по всему миру стандартов.

Трамбовки компании Wacker Neuson.
Детали, которые впечатляют.



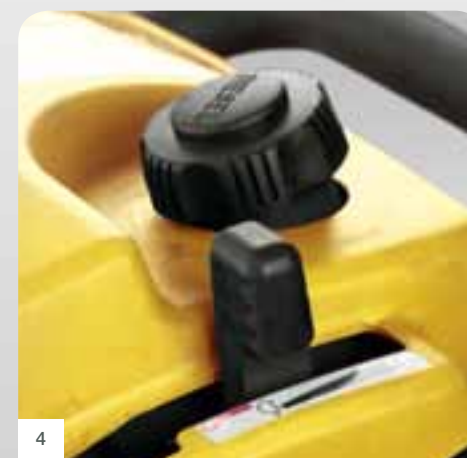
1



2



3



4



5

1. Специально демпфированная направляющая рукоятка.

Низкие показатели вибрации рукоятки. Хорошее, надежное и точное управление трамбовкой.

2. Способность выдерживать экстремальные нагрузки благодаря высокопрочной пластмассе.

Низкий уровень акустической эмиссии. Серийная рукоятка для легкой транспортировки.

3. Оптимальные пусковые характеристики.

Хорошо доступный вентиляционный насос откачивает воздух из линии карбюратора, пока в него не попадает топливо. Исключается заливание карбюратора.

4. Благодаря ручке газа все под контролем.

Функция «Старт/стоп»: Автоматическое открытие бензоподсоса при увеличении подачи топлива. Автоматическое выключение подачи топлива и зажигания в положении останова. Ручка газа регулирует частоту ударов.

5. Всегда чистый впускаемый воздух.

Лучший гарант мощности и сохранения стоимости. Циклонный фильтр грубой очистки плюс пенопластовый и бумажный фильтр с большой фильтрующей поверхностью. Минимальные затраты на очистку и техническое обслуживание.

Дополнительные аксессуары и технические характеристики.

	BS 30	BS 50-2 BS 50-2i	BS 60-2 BS 60-2i	BS 65-V	BS 70-2 BS 70-2i	DS 70	BS 50-4s	BS 60-4s
ПЯТЫ ТРАМБОВОК И УДЛИНИТЕЛИ								
ширина 100 мм с удлинителем 100 мм	○	● ●	○ ○	○	○ ○	○	○	○
ширина 150 мм Древесина со стальной подошвой	●	○ ○	○ ○	○	○ ○	○	○	○
ширина 280 мм Чугун с шаровидным графитом	○	● ●	● ●	●	● ●	●	○	●
ширина 280 мм Пластмасса со стальной подошвой	○	○ ○	● ●	●	● ●	●	●	●
ширина 330 мм Чугун с шаровидным графитом	○	○ ○	○ ○	○	● ●	●	○	○
ширина 330 мм Пластмасса со стальной подошвой	○	○ ○	○ ○	●	● ●	●	○	○
ТРАНСПОРТНАЯ ТЕЛЕЖКА								
	○	● ●	● ●	●	● ●	●	●	●
КОМПЛЕКТ КОЛЕС (насадной)								
	○	● ●	● ●	●	● ●	●	●	●
ИСКРОГАСИТЕЛЬ (одобрен Министерством сельского хозяйства США (USDA))								
	○	● ●	● ●	●	● ●	○	○	○

● Принадлежность доступна. ○ Принадлежность недоступна.

BS 30	
Длина х ширина х высота, мм	540х340х1.000
Транспортные размеры (Д х Ш х В), мм	570х370х1040
Размер пяты вибротрамбовки (Ш х Д), мм	150 х 280
Рабочий вес, кг	30
Транспортировочный вес (с упаковкой), кг	37
Ход пяты вибротрамбовки, мм	42
Макс. частота ударов, 1/мин	830
Двигатель привода	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Производитель двигателя	Wacker Neuson
Тип	WM 80
Рабочий объем, см³	80
Макс. мощность (DIN ISO 3046) кВт	1,1
При количестве оборотов, 1/мин	4800
Смесь бензина и масла	50 : 1
Расход топлива, л/ч	0,45
Объем бака (топливо), л	2,2
Силовая передача	От двигателя через центробежную муфту, трансмиссию, кривошипно-шатунный механизм, шатун, направляющий поршень, двойную пружинную систему, подпружиненный цилиндр на пяту вибротрамбовки. Сцепление выполняется при увеличении подачи топлива.

	BS 50-2	BS 60-2	BS 70-2
Длина х ширина х высота, мм	673 х 343 х 940	673 х 343 х 965	673 х 343 х 965
Транспортные размеры (Д х Ш х В), мм	690 х 380 х 990	690 х 380 х 990	690 х 380 х 990
Размер пяты вибротрамбовки (Ш х Д), мм	250 х 337 или 280 х 337	280 х 336	280 х 336 или 330 х 342
Рабочий вес, кг	58/59	66	74
Транспортировочный вес (с упаковкой), кг	64/65	71	80
Ход пяты вибротрамбовки, мм	64,3	80	65
Макс. частота ударов, 1/мин	700	700	650
Рабочая скорость, м/мин	9,5	9,8	8,9
Производительность по площади, м²/ч			
Пята вибротрамбовки шириной 250 мм	142,5	–	–
Пята вибротрамбовки шириной 280 мм	159,6	164,6	149,5
Пята вибротрамбовки шириной 330 мм	–	–	176,2
Двигатель привода	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением		
Производитель двигателя	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Тип	WM 80	WM 80	WM 80
Рабочий объем, см³	80	80	80
Мощность (DIN ISO 3046), кВт	1,7	1,8	2,0
При количестве оборотов, 1/мин	4400	4400	4400
Смесь бензина и масла	100:1	100:1	100:1
Расход топлива, л/ч	1,0	1,2	1,3
Объем бака (топливо), л	3,0	3,0	3,0
Силовая передача	От двигателя через центробежную муфту, трансмиссию, кривошипно-шатунный механизм, шатун, направляющий поршень, двойную пружинную систему, подпружиненный цилиндр на пяту вибротрамбовки. Сцепление выполняется при увеличении подачи топлива.		

Понятная расшифровка обозначения модели:

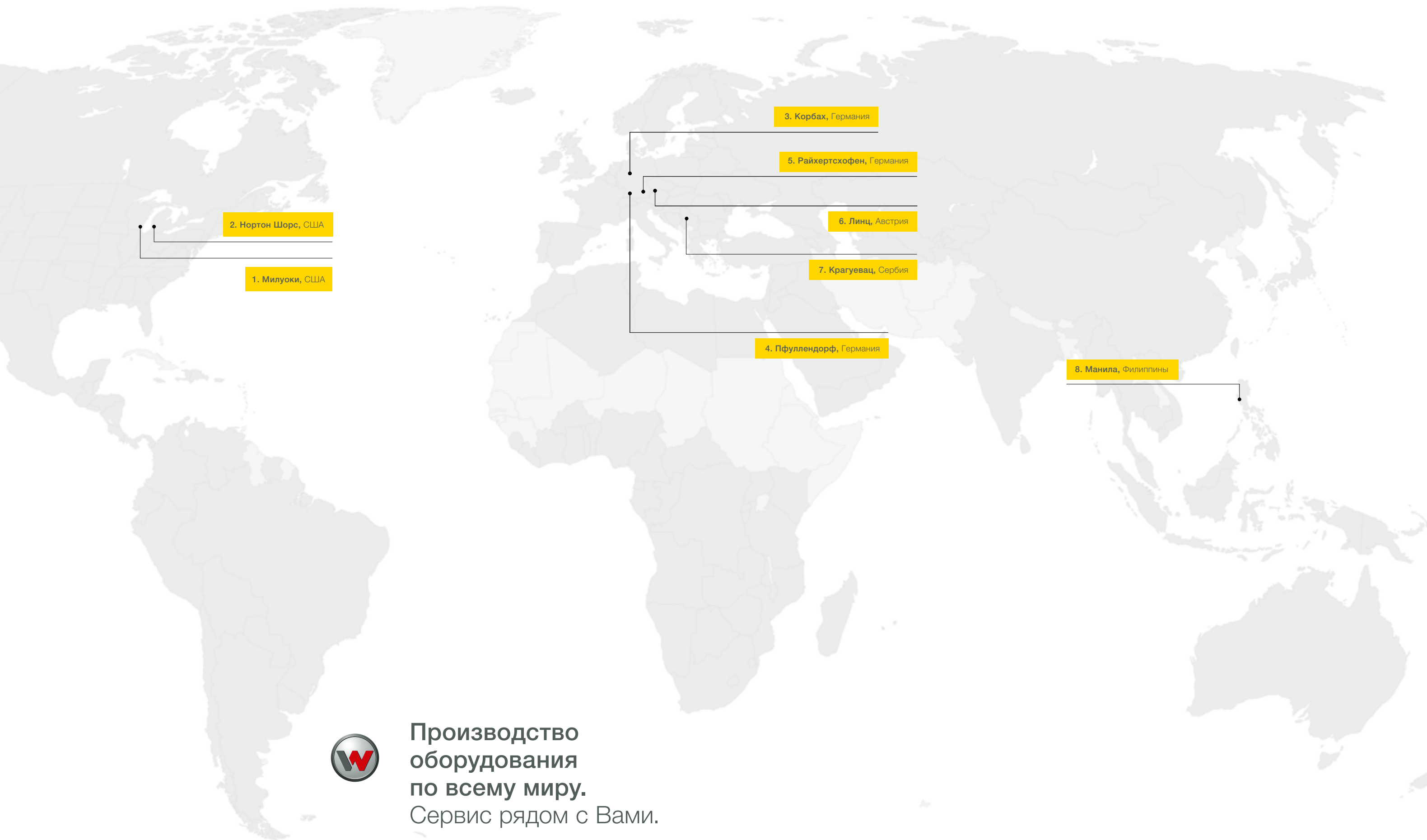
- 2
- Двухтактный двигатель
- 4
- Четырехтактный двигатель
- B
- Бензин
- D
- Дизель
- S
- Трамбовка / вибротрамбовка
- V
- Регулируемый ход
- 30-70
- Весовой класс
- WM
- Двигатель Wacker Neuson
- s
- Автоматическая система отключения масла в четырехтактном двигателе
- i
- Отдельная смазка (впрыск масла) в двухтактном двигателе

	BS 50-2i	BS 60-2i	BS 70-2i
Длина х ширина х высота, мм	673 х 343 х 940	673 х 343 х 965	673 х 343 х 965
Транспортные размеры (Д х Ш х В), мм	690 х 380 х 990	690 х 380 х 990	690 х 380 х 990
Размер пяты вибротрамбовки (Ш х Д), мм	250 х 337 или 280 х 337	280 х 336	280 х 336 или 330 х 342
Рабочий вес, кг	58 / 59	66	74
Транспортировочный вес (с упаковкой), кг	64 / 65	71	80
Ход пяты вибротрамбовки, мм	64,3	80	65
Макс. частота ударов, 1/мин	700	700	650
Рабочая скорость, м/мин	9,5	9,8	8,9
Производительность по площади, м²/ч Пята вибротрамобвки шириной 250 мм Пята вибротрамобвки шириной 280 мм Пята вибротрамобвки шириной 330 мм	142,5 159,6 –	– 164,6 –	– 149,5 176,2
Двигатель привода	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением		
Производитель двигателя	Wacker Neuson	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Тип	WM 80	WM 80	WM 80
Рабочий объем, см³	80	80	80
Макс. мощность (DIN ISO 3046) кВт	1,7	1,8	2,0
При количестве оборотов, 1/мин	4400	4400	4400
Смесь бензина и масла	120 : 1	120:1	120 : 1
Расход топлива, л/ч	1,0	1,2	1,4
Объем бака (топливо), л	3,0	3,0	3,0
Объем бака (масло), л	0,70	0,70	0,70
Силовая передача	От двигателя через центробежную муфту, трансмиссию, кривошипно-шатунный механизм, шатун, направляющий поршень, двойную пружинную систему, подпружиненный цилиндр на пяту вибротрамбовки. Сцепление выполняется при увеличении подачи топлива.		

	BS 50-4s	BS 60-4s
Длина х ширина х высота, мм	673 х 343 х 940	673 х 343 х 965
Транспортные размеры (Д х Ш х В), мм	690 х 380 х 990	690 х 380 х 990
Размер пяты вибротрамбовки (Ш х Д), мм	280 х 337	280 х 336
Рабочий вес, кг	63	71
Транспортировочный вес (с упаковкой), кг	71	78
Ход пяты вибротрамбовки, мм	39,6	71
Макс. частота ударов, 1/мин	660	690
Рабочая скорость, м/мин	7,9	7,8
Производительность по площади, м²/ч Пята вибротрамобвки шириной 250 мм Пята вибротрамобвки шириной 280 мм Пята вибротрамобвки шириной 330 мм	– 132,7 –	– 131 –
Двигатель привода	Четырехтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	
Производитель двигателя	Wacker Neuson	Wacker Neuson
Тип	WM 100	WM 100
Рабочий объем, см³	86	97
Макс. мощность (DIN ISO 3046) кВт	2,4	2,4
При количестве оборотов, 1/мин	4 200	4 200
Расход топлива, л/ч	1,2	1,2
Объем бака (топливо), л	3,0	3,0
Силовая передача	От двигателя через центробежную муфту, трансмиссию, кривошипно-шатунный механизм, шатун, направляющий поршень, двойную пружинную систему, подпружиненный цилиндр на пяту вибротрамбовки. Сцепление выполняется при увеличении подачи топлива.	

	BS 65-V
Длина х ширина х высота, мм	675 х 343 х 965
Транспортные размеры (Д х Ш х В), мм	690 х 380 х 990
Размер пяты вибротрамбовки (Ш х Д), мм	280 х 336
Рабочий вес, кг	68
Транспортировочный вес (с упаковкой), кг	73
Ход пяты вибротрамбовки, мм	8 – 81
Макс. частота ударов, 1/мин	700
Рабочая скорость, м/мин	9,5
Производительность по площади, м²/ч Пята вибротрамобвки шириной 280 мм Пята вибротрамобвки шириной 330 мм	159,6 –
Двигатель привода	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Производитель двигателя	Wacker Neuson
Тип	WM 80
Рабочий объем, см³	80
Макс. мощность (DIN ISO 3046) кВт	2,0
При количестве оборотов, 1/мин	4 400
Смесь бензина и масла	100:1
Расход топлива, л/ч	1,2
Объем бака (топливо), л	3,0
Силовая передача	От двигателя через центробежную муфту, трансмиссию, кривошипно-шатунный механизм, шатун, направляющий поршень, двойную пружинную систему, подпружиненный цилиндр на пяту вибротрамбовки. Сцепление выполняется при увеличении подачи топлива.

	DS 70
Длина х ширина х высота, мм	725 х 370 х 1000
Транспортные размеры (Д х Ш х В), мм	735 х 395 х 1050
Размер пяты вибротрамбовки (Ш х Д), мм	280 х 330 или 330 х 330
Рабочий вес, кг	83
Транспортировочный вес (с упаковкой), кг	91
Ход пяты вибротрамбовки, мм	71
Макс. частота ударов, 1/мин	670
Рабочая скорость, м/мин	13
Производительность по площади, м²/ч Пята вибротрамобвки шириной 280 мм Пята вибротрамобвки шириной 330 мм	218 257
Двигатель привода	Одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Производитель двигателя	Yanmar
Тип	L 48
Рабочий объем, см³	211
Макс. мощность (DIN ISO 3046), кВт	3,1
При количестве оборотов, 1/мин	3450
Расход топлива, л/ч	0,9
Объем бака (топливо), л	4,2
Силовая передача	От двигателя через центробежную муфту, трансмиссию, кривошипно-шатунный механизм, шатун, направляющий поршень, двойную пружинную систему, подпружиненный цилиндр на пяту вибротрамбовки. Сцепление выполняется при увеличении подачи топлива.



2. Нортон Шорс, США

1. Милуоки, США

3. Корбах, Германия

5. Райхертсхофен, Германия

6. Линц, Австрия

7. Крагуевац, Сербия

4. Пфуллендорф, Германия

8. Манила, Филиппины



Производство
оборудования
по всему миру.
Сервис рядом с Вами.



НАИЛУЧШАЯ КОНСТРУКЦИЯ.

Уже свыше 50 лет завод Menomonee Falls в Милуоки, штат Висконсин, является одним из ведущих предприятий по производству строительного оборудования в Северной Америке. Известные во всем мире вибротрамбовки Wacker Neuson, а также, например, катки и заглаживающие машины, производятся именно здесь.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ КОНЦЕРНА WACKER NEUSON

- 1 Милуоки, США
- 2 Нортон Шорс, США
- 3 Корбах, Германия
- 4 Фуллендорф, Германия
- 5 Райхертсхофен, Германия
- 6 Линц, Австрия
- 7 Крагуевац, Сербия
- 8 Манила, Филиппины



1



2



3



4



5



6



7



8



Колесо ценностей компании Wacker Neuson: в центре нашего внимания находится успех клиента.

Нашими преимуществами является приверженность ценностям среднего семейного предприятия, котируемого на бирже. Мощь и компетентность компании, действующей во всем мире. Люди, которые ежедневно реализуют наше кредо и генерируют новые идеи.

Мы верим в качество, инновации, эффективность и характер. А также в долговременный успех наших клиентов, который в конечном итоге находится в центре всего.

Всегда рядом: www.wackerneuson.com





**WACKER
NEUSON**



www.wackerneuson.com