

КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ



ComAir

Прогрессивные технологии сжатия воздуха



Компания ComAir является одним из ведущих мировых производителей компрессоров для сжатия воздуха и разнообразных газов для использования во всех сферах промышленности и строительной индустрии. В настоящее время компания ComAir предлагает наиболее производительные и экономичные компрессоры в мире.

Компания ComAir производит прогрессивное, энергоэффективное, надежное, простое в эксплуатации и долговечное компрессорное оборудование, разработанное с использованием многолетнего опыта и пристального внимания к запросам своих заказчиков.

Среди выпускаемой компанией ComAir продукции следует отметить роторно-винтовые, безмасляные, пластинчатые, поршневые и передвижные компрессоры с дизельными двигателями, а также вспомогательное оборудование и услуги. Такой обширный модельный ряд продукции был разработан и доведен до совершенства компанией ComAir в течение более 200 лет производства компрессорного оборудования.

Компания ComAir состоит из нескольких производственных подразделений:

- производство промышленных компрессорных систем и оборудования;
- производство компрессоров высокого давления;
- производство роторно-пластинчатых компрессоров марки Hydrovane.

Компания ComAir имеет заводы по производству компрессорных систем в Великобритании, Германии и Китае с общим количеством персонала более 1700 человек, а также торговые представительства во многих странах мира.

Передвижные компрессоры серии С

При необходимости получения сжатого воздуха высокого качества большое количество покупателей делают свой выбор в пользу передвижных компрессоров CompAir с дизельным приводом серии С.

Энергоэффективные, надежные и простые в эксплуатации винтовые передвижные компрессоры активно используются строительными фирмами, компаниями, обслуживающими инженерные коммуникации, предприятиями, осуществляющими ремонт и строительство тоннелей и мостов.

Полный ряд передвижных дизельных компрессоров CompAir включает более 30 моделей. Рабочее давление компрессоров в зависимости от модели составляет от 7 до 24 атм. с производительностью до 27 м³/мин.

Для любого вида применения может быть подобрано соответствующее оборудование: от одноосных моделей малой мощности для подключения стандартного пневматического инструмента до технически прогрессивной серии турбовинтовых компрессоров Turboscrew, которые могут использоваться для ответственных работ.



*Экономичный
источник сжатого воздуха*

В качестве установленного стандарта все модели компрессоров CompAir предоставляют возможности простого доступа к функциям управления и проведения профилактического обслуживания, в частности, имеют удобно расположенные панели управления и легко поднимаемые кожухи или большие откидные дверцы корпуса.

Для точного соответствия требованиям покупателей компрессоры CompAir серии С могут оснащаться дополнительными приспособлениями. Среди опционально устанавливаемых приспособлений требуется отметить регулируемое прицепное устройство для крепления передвижного компрессора к автотранспортному средству, встраиваемые вторичные холодильники, установка для смазки инструментов, дорожные габаритные огни, барабаны для пневматических шлангов, а также окраску в цветах и с надписями заказчика.

Модельный ряд DLT 0101

C10 — C14

⇒ 1,0 – 1,4 м³/мин

Небольшие, компактные и легкие компрессоры C10 — C14 массой всего 142 кг являются достойной альтернативой электрическим агрегатам.

Они обеспечивают подачу воздуха 1,0–1,4 м³/мин при давлении 7–12 бар.

Это идеальный выбор для широкого спектра ремонтных и строительных работ.



Ручной или электрический запуск

В стандартной комплектации компрессоров предусмотрено два варианта запуска, что упрощает эксплуатацию в любых условиях.

Honda GX 610V

Бензиновый двигатель с воздушным охлаждением.

Модельный ряд DLT 0206

C20 — C30

⇒ 2,0 – 3,0 м³/мин

Широкий диапазон частот вращения двигателя позволяет добиться значительной экономии топлива, а также повышает надёжность и срок службы компрессорного элемента.

Рабочая масса компрессоров — менее 700 кг, что позволяет буксировать их небольшими автомобилями.

Обеспечивают работу двух отбойных молотков. Привод компрессоров осуществляется экономичными и малошумными двигателями Kubota.

Благодаря возможности установки встроенных генераторов (по заказу) для электропитания приборов, инструментов и освещения территории, расширяется спектр использования компрессоров данной серии.

Kubota D1105/D1505

Надёжный экономичный дизельный двигатель

Плавный запуск

Продлевает срок службы двигателя, уменьшая нагрузку на двигатель в момент запуска и позволяя достичь рабочей температуры двигателя при работе компрессора в режиме холостого хода.



Кожух из отдельных листов на болтах

Стальной кожух с массивной оцинковкой и электростатическим покрытием, обеспечивающим великолепную защиту от повреждений и коррозии. Листы кожуха могут быть быстро и легко заменены. Также на выбор предлагается пластиковый кожух.

Удобный капот на петлях

Лёгкий, с двумя жёсткими гидравлическими амортизаторами, широко открывается, обеспечивая полный доступ для осмотра и проведения ТО.

Топливный бак из прозрачного пластика

Пластиковый топливный бак повышенной прочности. Благодаря прозрачности возможен непосредственный контроль уровня топлива и степени загрязнения.

Защита из прочного пластика

Защищает панель управления и элементы подсветки.

Непрерывное регулирование объема подачи

Частота вращения двигателя и объем забора воздуха автоматически регулируются в зависимости от потребности в сжатом воздухе.

Компрессорный блок с навинчиваемым картриджем масляного фильтра

Упрощает и ускоряет техническое обслуживание.

Основная панель управления внутри кожуха

Предотвращает несанкционированный доступ.

Подъемная скоба в центре крыши кожуха

Позволяет поднимать компрессор при помощи крана.

Надежность при эксплуатации

Компрессор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -10 до +50 °C.

Система управления Portable control 1

Имеет противоударный счетчик моточасов



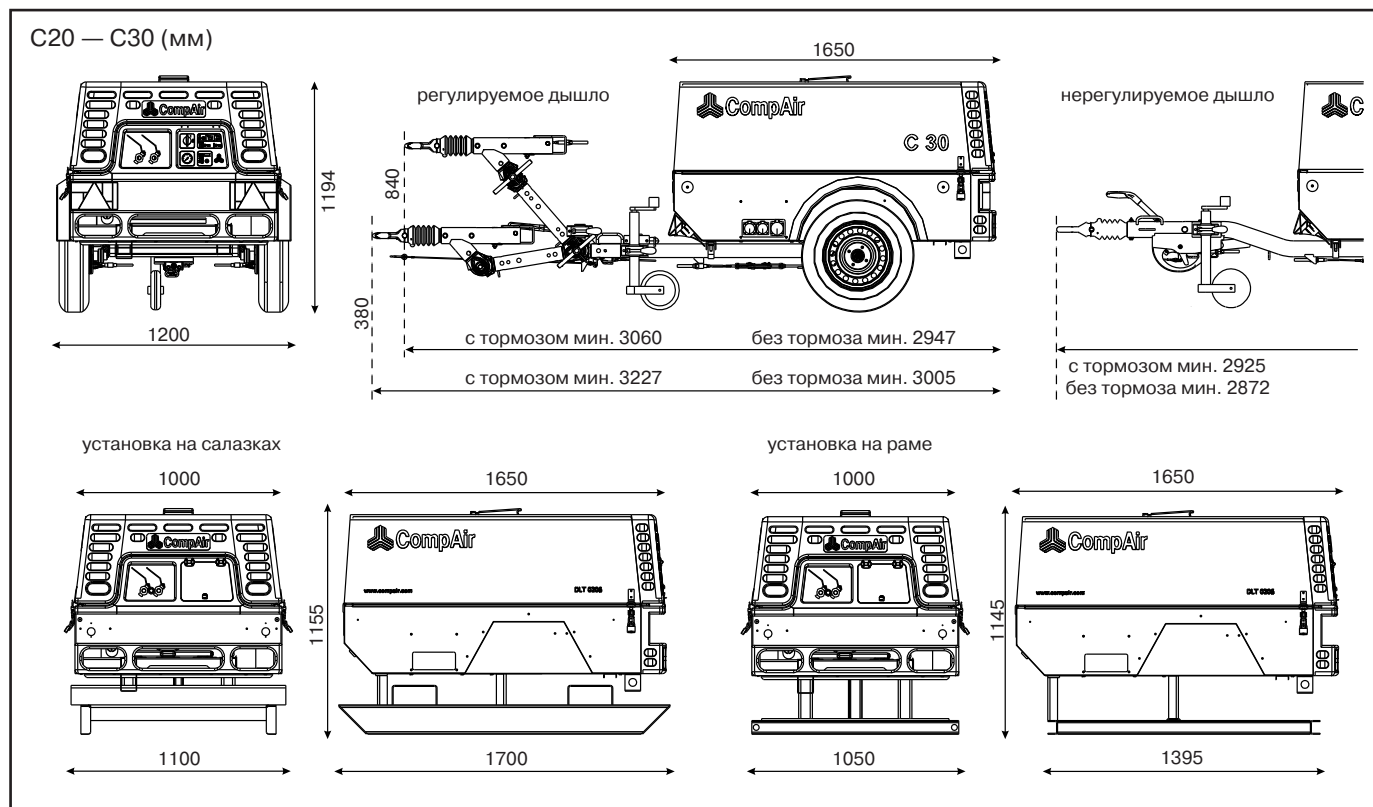
Автоматическая защита при:

- повышенной температуре компрессора;
- пониженном давлении масла в двигателе;
- повышенной температуре двигателя;
- пониженном заряде аккумуляторов.

Световая индикация автоматического аварийного отключения при сбое.

Запуск при помощи поворотного ключа

Не требуется внешнего ключа зажигания



Модельный ряд		DLT 0101			DLT 0206					
Тип		C10	C12	C14	C20	C20GS	C25	C25-10	C30	C30G
Рабочие характеристики										
Свободная подача воздуха ¹⁾	м³/мин	1,0	1,2	1,4	2,0	2,0 ²⁾	2,5	2,5	3,0	3,0
Рабочее давление	бар	12	10	7	7	7	7	10	7	7
Выпускное отверстие		1 x 3/4"			2 x 3/4"					
Двигатель		Honda GX610V-Twin			Kubota D1105	Kubota D1505	Kubota D1105	Kubota D1505		
Установленная мощность	кВт	13,2	13,2	13,2	16,3	23,1	19,4	23,1	23,1	23,1
Частота вращения (х.х.)	об./мин	2200	2200	2200	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Частота вращения (нагрузка)	об./мин	2900	2900	2900	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Объем топливного бака	л	20	20	20	40	40	40	40	40	40
Рабочая масса ³⁾										
Передвижной компрессор ручн. трансп.		кг	160	160	160	160	160	160	160	160
регулируемое дышло с тормозом	кг	—	—	—	580	658	586	610	610	658
регулируемое дышло без тормоза	кг	—	—	—	539	617	545	570	570	617
нерегулируемое дышло с тормозом	кг	—	—	—	558	636	564	588	588	636
нерегулируемое дышло без тормоза	кг	—	—	—	528	606	534	558	558	606
Монтаж на раме		кг	—	—	458	535	463	485	485	535
Монтаж на салазках		кг	—	—	498	575	503	525	525	575
Габаритные размеры										
Длина регулир. дышло с тормозом	мм	—	—	—	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227
нерегулируемое дышло с тормозом	мм	—	—	—	2925	2925	2925	2925	2925	2925
Ширина	мм	700	700	700	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Высота	мм	630	630	630	1194	1194	1194	1194	1194	1194
Длина кожуха	мм	1010	1010	1010	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Уровень шума										
Уровень мощности звука ⁴⁾	дБ(А)	97	97	97	97	98	98	98	98	98
Уровень звукового давления ⁵⁾	дБ(А)	69	69	69	69	69	69	69	69	69

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 изд. 4 2009 Приложение D ²⁾ Генератор 9 кВА (C20GS макс. 6 кВА) ³⁾ Рабочая масса без дополнительного оборудования

⁴⁾ Предельные значения, установленные директивой ЕС 2000/14/ЕС ⁵⁾ Уровень шума на расстоянии 7 м согласно PNEUROP PN8NTC2.2

Модельный ряд DLT 0408

C35 — C50

⇒ 3,5 – 5,0 м³/мин

Имеют в качестве привода 4-цилиндровый дизельный двигатель Yanmar 4TNV88BKCP с водяным охлаждением и чрезвычайно низким уровнем шума.

Компрессоры данного модельного ряда наиболее подходят для эксплуатации в городах и других местах с плотной застройкой и повышенными требованиями к уровню шума.

Компактные легкие компрессоры поставляются на различных вариантах шасси, а также с опцией встроенного генератора и/или конечного охладителя.

Кожух из отдельных листов на болтах

Стальной кожух с массивной оцинковкой и электростатическим покрытием, обеспечивающим великолепную защиту от повреждений и коррозии. Листы кожуха могут быть быстро и легко заменены. Также на выбор предлагается пластиковый кожух.

Топливный фильтр

Загрязнение топлива устраняется при помощи высококачественного фильтра с функцией водоотделения. Кроме того, каждый компрессор оборудован электронным топливным насосом, аварийной сигнализацией и охладителем топлива.

Плавный запуск

Продлевает срок службы двигателя, уменьшая нагрузку на двигатель в момент запуска и позволяя достичь рабочей температуры двигателя при работе компрессора в режиме холостого хода.

Удобный капот на петлях

Лёгкий, с двумя жёсткими гидравлическими амортизаторами, широко открывается, обеспечивая полный доступ для осмотра и проведения ТО.

Yanmar 4TNV88BKCP

4-цилиндровый дизельный двигатель с пониженным уровнем вибрации и шума.

Воздушные фильтры

Отдельные фильтрующие элементы облегчённого типа для всасывания воздуха для двигателя и компрессора

Защита из прочного пластика

Защищает панель управления и элементы подсветки.



Непрерывное регулирование объема подачи

Частота вращения двигателя и объем забора воздуха автоматически регулируются в зависимости от потребности в сжатом воздухе.

Компрессорный блок с навинчиваемым картриджем масляного фильтра

Упрощает и ускоряет техническое обслуживание.

Топливный бак из прозрачного пластика

Позволяет осуществлять непосредственный контроль уровня топлива и быструю проверку на загрязнение.

Подъемная скоба в центре крыши кожуха

Позволяет поднимать компрессор при помощи крана.

Надежность при эксплуатации

Компрессор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от –10 до +50 °C.

Клапан контроля температуры масла в компрессоре

Обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низкой температуре окружающего воздуха и при долгой работе в режиме частичной нагрузки (в стандартной комплектации).

Главный выключатель внутри кожуха

Предотвращает несанкционированный доступ.

Система управления Portable control 2



Полностью защищенный цифровой дисплей с противоударным счетчиком моточасов.

Автоматическая защита при:

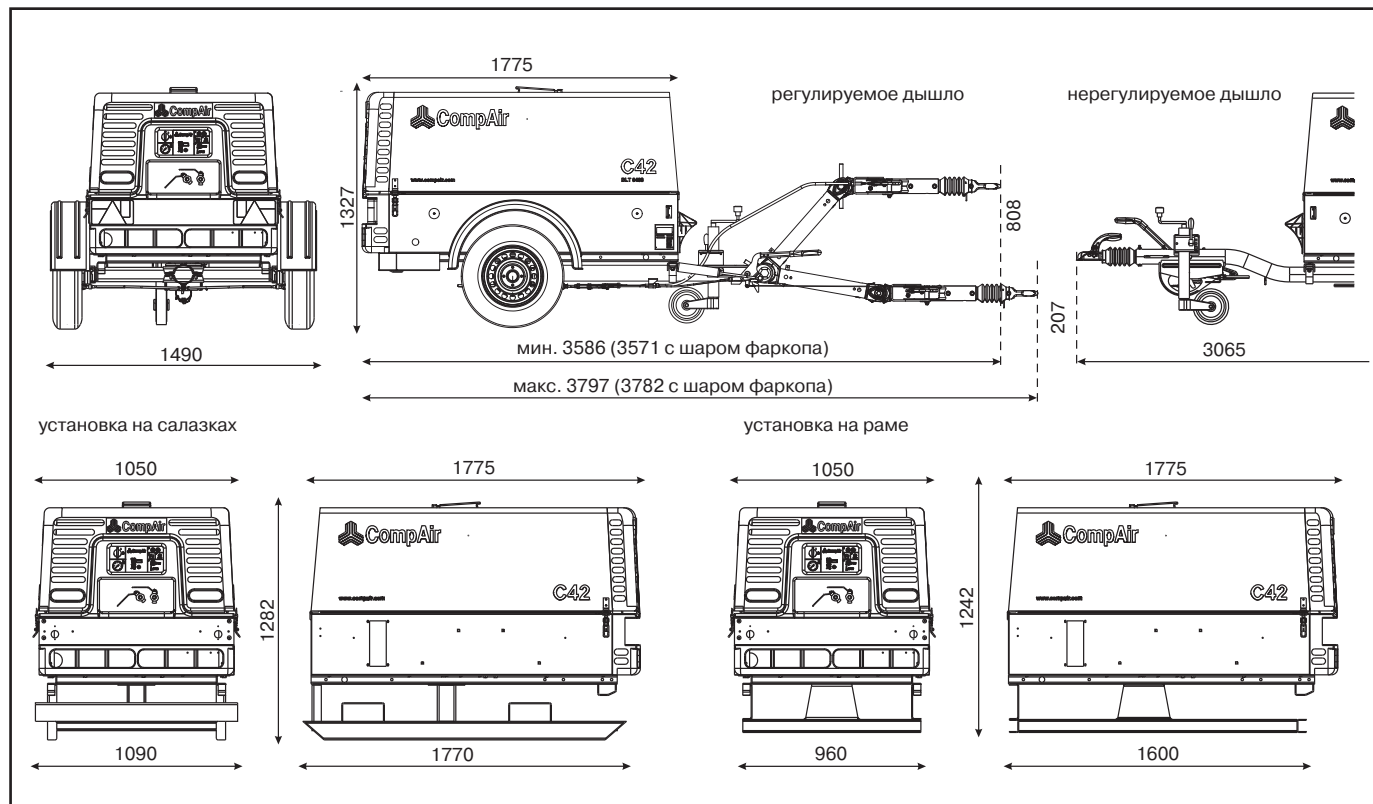
- повышенной температуре компрессора;
- пониженном давлении масла в двигателе;
- повышенной температуре двигателя;
- пониженной частоте вращения
- пониженном заряде аккумуляторов;
- пониженном уровне топлива;
- пониженном уровне охлаждающей жидкости.

Световая индикация:

- перегрев;
- включенное состояние;
- автоматическое аварийное отключение при сбое.

Запуск при помощи поворотного тумблера

Не требуется внешнего ключа зажигания.



Модельный ряд		DLT 0408			
Тип		C35	C38	C42	C50
Рабочие характеристики					
Свободная подача воздуха ¹⁾ (опция: генератор 9 или 15 кВА)	м³/мин	3,5	3,8	4,2	5,0
Рабочее давление	бар	10	7	7	7
Выпускное отверстие		2 x 3/4"			
Двигатель		Yanmar 4TNV88BKCP			
Установленная мощность	кВт	35	35	35	35
Частота вращения (холостой ход)	об./мин	1600	1600	1600	1600
Частота вращения (нагрузка)	об./мин	2800	2800	2800	2800
Объем топливного бака	л	60	60	60	60
Рабочая масса ²⁾					
Передвижной компрессор					
регулируемое дышло с тормозом	кг	810	810	810	866
регулируемое дышло без тормоза	кг	745	745	745	—
нерегулируемое дышло с тормозом	кг	775	775	775	835
нерегулируемое дышло без тормоза	кг	740	740	740	800
Монтаж на раме	кг	685	685	685	780
Монтаж на салазках	кг	740	740	740	800
Габаритные размеры					
Длина	регулируемое дышло с тормозом	мм	3586-3797	3586-3797	3586-3797
	нерегулируемое дышло с тормозом	мм	3065	3065	3065
Ширина		мм	1490	1490	1490
Высота	регулируемое дышло с тормозом	мм	1327	1327	1327
Длина кожуха		мм	1775	1775	1775
Уровень шума					
Уровень мощности звука ³⁾	дБ(А)	98	98	98	98
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ(А)	69	69	69	69

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 изд. 4 2009 Приложение D ²⁾ Рабочая масса без дополнительного оборудования ³⁾ Предельные значения, установленные директивой ЕС 2000/14/ЕС
⁴⁾ Уровень шума на расстоянии 7 м согласно PNEUROP PN8NTC2.2

Модельный ряд DLT 0704

C55 — C76

⇒ 5,5 – 7,6 м³/мин

Компрессоры отличаются низким потреблением топлива и высокой производительностью. Благодаря широкому диапазону давления (до 14 бар) компактные компрессоры данного модельного ряда отличаются особой универсальностью и подходят для широкого спектра применения.

Компрессоры оборудованы местом для хранения двух отбойных молотков, перфораторов или иного пневматического инструмента. Благодаря отдельным воздушным фильтрам для двигателя и компрессора эти модели отличаются долгим сроком службы. Все компоненты, подлежащие техническому обслуживанию, расположены в легкодоступных местах.

Cummins B3.3TAA

4-цилиндровый дизельный двигатель с пониженным уровнем вибрации и шума.

Топливный фильтр

Загрязнение топлива устраняется при помощи высококачественного фильтра с функцией водоотделения. Кроме того, каждый компрессор оборудован ручным топливным насосом.

Плавный запуск

Продлевает срок службы двигателя, уменьшая нагрузку на двигатель в момент запуска и позволяя достичь рабочей температуры двигателя при работе компрессора в режиме холостого хода.

Защита из прочного пластика

Защищает панель управления и элементы подсветки.

Кожух из отдельных листов на болтах

Стальной кожух с массивной оцинковкой и электростатическим покрытием, обеспечивающим великолепную защиту от повреждений и коррозии. Листы кожуха могут быть быстро и легко заменены. Также на выбор предлагается пластиковый кожух.

Удобный капот на петлях

Лёгкий, с двумя жёсткими гидравлическими амортизаторами, широко открывается, обеспечивая полный доступ для осмотра и проведения ТО.

Воздушные фильтры

Отдельные фильтрующие элементы облегчённого типа для всасывания воздуха для двигателя и компрессора



Непрерывное регулирование объема подачи

Частота вращения двигателя и объем забора воздуха автоматически регулируются в зависимости от потребности в сжатом воздухе.

Компрессорный блок с навинчиваемым картриджем масляного фильтра

Упрощает и ускоряет техническое обслуживание.

Топливный бак из прозрачного пластика

Позволяет осуществлять непосредственный контроль уровня топлива и быструю проверку на загрязнение.

Подъемная скоба в центре крыши кожуха

Позволяет поднимать компрессор при помощи крана.

Надежность при эксплуатации

Компрессор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -10 до +50 °C.

Клапан контроля температуры масла в компрессоре

Обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низкой температуре окружающего воздуха и при долгой работе в режиме частичной нагрузки.

Главный выключатель внутри кожуха

Предотвращает несанкционированный доступ.

Система управления Portable control 2



Полностью защищенный цифровой дисплей с противоударным счетчиком моточасов.

Автоматическая защита при:

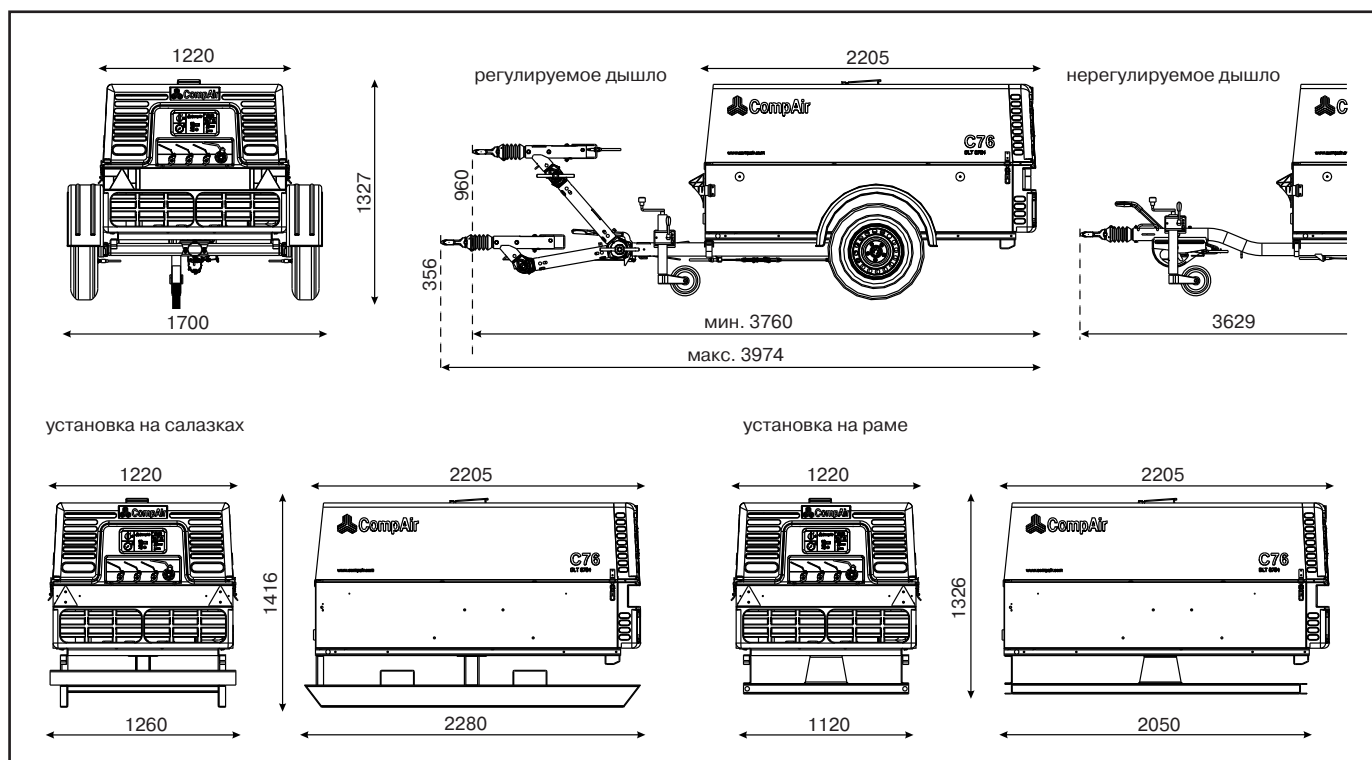
- повышенной температуре компрессора;
- пониженном давлении масла в двигателе;
- повышенной температуре двигателя;
- пониженной частоте вращения
- пониженном заряде аккумуляторов;
- пониженном уровне топлива;
- пониженном уровне охлаждающей жидкости.

Световая индикация:

- автоматическое аварийное отключение при сбое.

Запуск при помощи поворотного тумблера

Не требуется внешнего ключа зажигания.



Модельный ряд		DLT 0206				
Тип		C55	C60	C65	C65HS	C76
Рабочие характеристики						
Свободная подача воздуха ¹⁾ (опция: генератор 9 или 15 кВА)	м³/мин	5,5	6,0	6,5	6,5	7,6
Рабочее давление	бар	14	12	10	7	7
Выпускное отверстие		3 x 3/4" + 1 x 1 1/2"				
Двигатель		Cummins B3.3 TAA				
Установленная мощность	кВт	63	63	63	63	63
Частота вращения (холостой ход)	об./мин	1600	1600	1600	1600	1600
Частота вращения (нагрузка)	об./мин	2600	2600	2600	2600	2600
Объем топливного бака	л	140	140	140	140	140
Рабочая масса ²⁾						
Передвижной компрессор						
регулируемое дышло с тормозом	кг	1200	1200	1200	1200	1200
нерегулируемое дышло с тормозом	кг	1160	1160	1160	1160	1160
Монтаж на раме		кг	1070	1070	1070	1070
Монтаж на салазках		кг	1100	1100	1100	1100
Габаритные размеры						
Длина	регулируемое дышло с тормозом	мм	3760-3974	3760-3974	3760-3974	3760-3974
	нерегулируемое дышло с тормозом	мм	3629	3629	3629	3629
Ширина		мм	1700	1700	1700	1700
Высота		мм	1440	1440	1440	1440
Длина кожуха		мм	2205	2205	2205	2205
Уровень шума						
Уровень мощности звука ³⁾	дБ(А)	99	99	99	99	99
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ(А)	71	71	71	71	71

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 изд. 4 2009 Приложение D ²⁾ Рабочая масса без дополнительного оборудования ³⁾ Предельные значения, установленные директивой ЕС 2000/14/ЕС
⁴⁾ Уровень шума на расстоянии 7 м согласно PNEUROP PN8NTC2.2

Модельный ряд DLT 1303

C85 — C140

⇒ 8,5 – 14,0 м³/мин

Отличаются высокими показателями надежности, производительности и качества сжатого воздуха. Благодаря двум аккумуляторам надежная работа и высокая производительность гарантированы даже в самую холодную зиму. Срок службы компрессоров увеличился благодаря дополнительной защите системы управления двигателя. Дизельные двигатели модельного ряда QSB 4.5 от Cummins, мирового лидера в производстве дизельных двигателей, оборудованы электронной системой впрыска топлива и соответствуют всем европейским стандартам чистоты выхлопа. Разработаны для самых жестких условий эксплуатации — в дорожных работах, строительстве, реставрации. Кожух оборудован двумя удобными дверями, облегчающими техническое обслуживание. Стандартная комплектация компрессора включает ряд опций, выгодных для пользователя.

Cummins QSB 4.5

4-цилиндровый дизельный двигатель с пониженным уровнем вибрации и шума.

Топливный фильтр

Загрязнение топлива устраняется при помощи высококачественного фильтра с функцией водоотделения. Кроме того, каждый компрессор оборудован ручным топливным насосом.

Плавный запуск

Продлевает срок службы двигателя, уменьшая нагрузку на двигатель в момент запуска и позволяя достичь рабочей температуры двигателя при работе компрессора в режиме холостого хода.

Удобные боковые двери, открывающиеся вверх

Обеспечивают удобный доступ к узлам, подлежащим техническому обслуживанию.

Воздушные фильтры

Отдельные фильтрующие элементы облегченного типа для всасывания воздуха для двигателя и компрессора.

Защита из прочного пластика

Защищает панель управления и элементы подсветки.

Система электропитания напряжением 24 В

Обеспечивает достаточный запас электроэнергии для холодного пуска и разгона.



Непрерывное регулирование объема подачи

Частота вращения двигателя и объем забора воздуха автоматически регулируются в зависимости от потребности в сжатом воздухе.

Компрессорный блок с навинчиваемым картриджем масляного фильтра

Упрощает и ускоряет техническое обслуживание.

Топливный бак из листовой стали

С возможностью визуального контроля уровня топлива.

Подъемная скоба в центре крыши кожуха

Позволяет поднимать компрессор при помощи крана.

Надежность при эксплуатации

Компрессор предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от -10 до +50 °C.

Клапан контроля температуры масла в компрессоре

Обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низкой температуре окружающего воздуха и при долгой работе в режиме частичной нагрузки.

Система управления Portable control 3



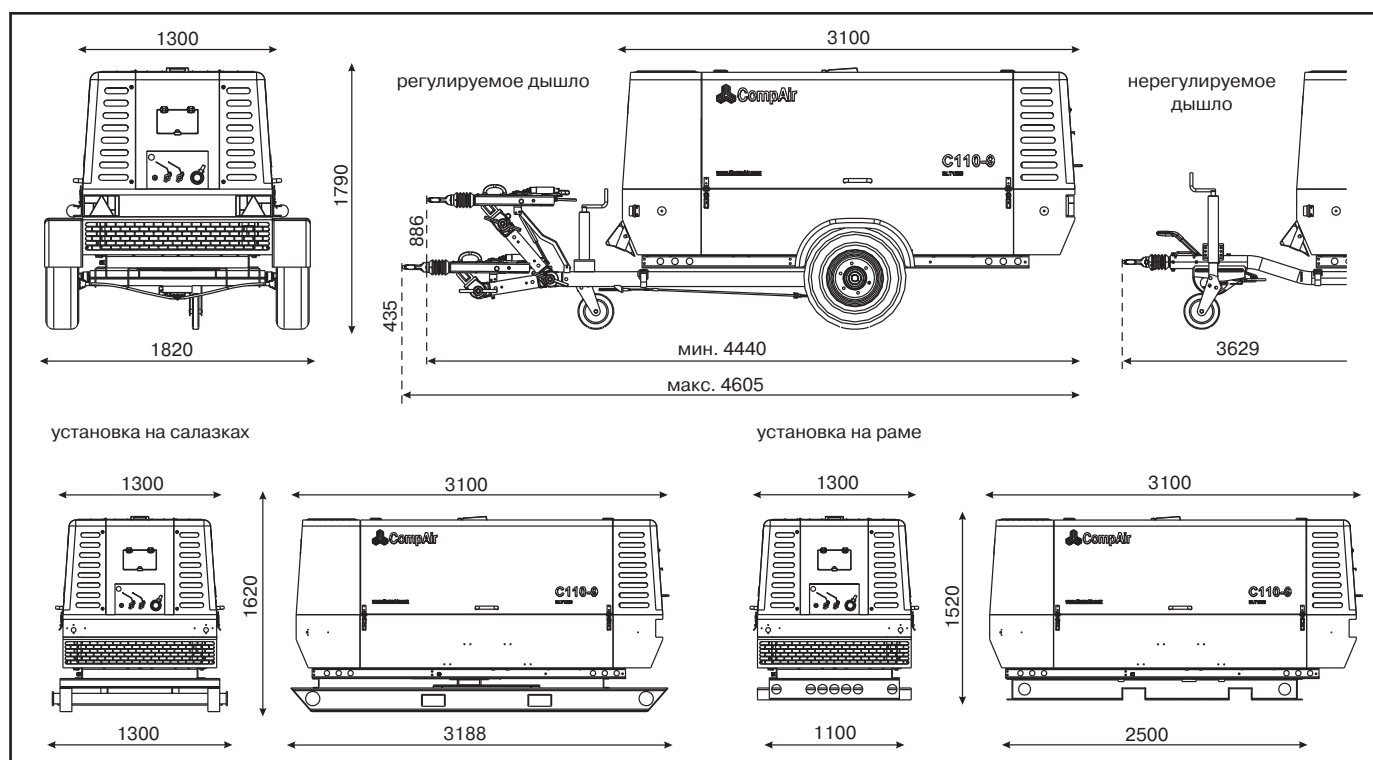
Цифровой дисплей

Отображает все необходимые эксплуатационные показатели.

Автоматическая защита при:

- пониженном давлении масла в двигателе;
- повышенной температуре охл. жидкости;
- повышенной температуре промежуточного охладителя;
- повышенной температуре компрессорного блока;
- пониженном уровне охлаждающей жидкости;
- пониженном уровне топлива;
- наличии воды в предварительном топливном фильтре;
- разрыве приводного ремня, неискр. генераторе;
- сбое аппаратного обеспечения.

Память сбоев с подробными эксплуатационными данными.



Модельный ряд			DLT 1303						
Тип			C85	C95	C110	C125	C105	C115	C140
Рабочие характеристики									
Свободная подача воздуха ¹⁾	м³/мин		8,5	9,5	11,3	12,5	10,5	11,5	13,3
Рабочее давление	бар		14	12	8,6	7	14	12	8,6
Выпускное отверстие			3 x 3/4" + 1 x 2"						
Двигатель			Cummins QSB 4.5						
Установленная мощность	кВт		97	97	97	97	119	119	119
Частота вращения (холостой ход)	об./мин		1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Частота вращения (нагрузка)	об./мин		2300	2300	2300	2300	2200	2200	2200
Объем топливного бака	л		210	210	210	210	210	210	210
Рабочая масса ²⁾									
Передвижной компрессор									
регулируемое дышло с тормозом	кг		1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
нерегулируемое дышло с тормозом	кг		1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Монтаж на раме	кг		1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Монтаж на салазках	кг		1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Габаритные размеры									
Длина	регулируемое дышло с тормозом	мм	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605
	нерегулируемое дышло с тормозом	мм	3629	3629	3629	3629	3629	3629	3629
Ширина		мм	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Высота		мм	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Длина кожуха		мм	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Уровень шума									
Уровень мощности звука ³⁾	дБ(А)		99	99	99	99	99	99	99
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ(А)		70	70	70	70	70	70	70

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 изд. 4 2009 Приложение D ²⁾ Рабочая масса без дополнительного оборудования ³⁾ Предельные значения, установленные директивой ЕС 2000/14/ЕС ⁴⁾ Уровень шума на расстоянии 7 м согласно PNEUROP PN8NTC2.2

Модельный ряд DLT 2701

C200TS — C270TS

➡ 20,0 – 27,0 м³/мин



Патентованная 2-турбинная технология = Низкие эксплуатационные расходы Радикально новый подход к энергосбережению

Запатентованная CompAir двухтурбинная технология TurboScrew делает эти компрессоры уникальными в своем классе. При стандартной эксплуатации, когда чередуются режимы холостого хода, частичной нагрузки и полной нагрузки, компрессоры TurboScrew потребляют **на 30% меньше топлива**, чем большинство стандартных компрессоров.

Система сжатия воздуха CompAir **TurboScrew** олицетворяет радикально новый подход к экономии энергии. В установке используется двигатель Cummins с турбонаддувом, приводящий в движение винтовой компрессор CompAir, и дополнительной турбиной, осуществляющей предварительное сжатие воздуха перед поступлением в камеру сжатия.

Удобные боковые двери, открывающиеся вверх

Обеспечивают удобный доступ к узлам, подлежащим техническому обслуживанию.

Плавный запуск

Продлевает срок службы двигателя, уменьшая нагрузку на двигатель в момент запуска и позволяя достичь рабочей температуры двигателя при работе компрессора в режиме холостого хода.

Система электропитания напряжением 24 В

Обеспечивает достаточный запас электроэнергии для холодного пуска и разгона.

Cummins QSB 6.7

6-цилиндровый турбированный двигатель, позволяющий существенно снизить потребление топлива.

Кожух из отдельных листов на болтах

Стальной кожух с массивной оцинковкой и электростатическим покрытием, обеспечивающим великолепную защиту от повреждений и коррозии. Листы кожуха могут быть быстро и легко заменены.

до
24
бар

Одни из самых легких компрессоров в своем классе с малой площадью основания

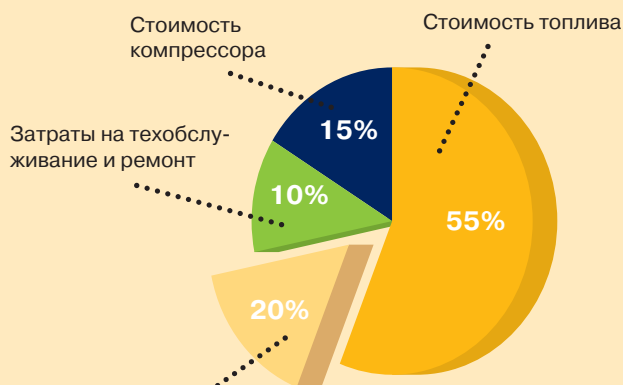
Буксировка легких компрессоров TurboScrew осуществляется автомобилем с максимальной буксировочной мощностью 3500 кг. Компрессоры прекрасно подходят для доставки в труднодоступные места.



Потенциальная экономия топлива

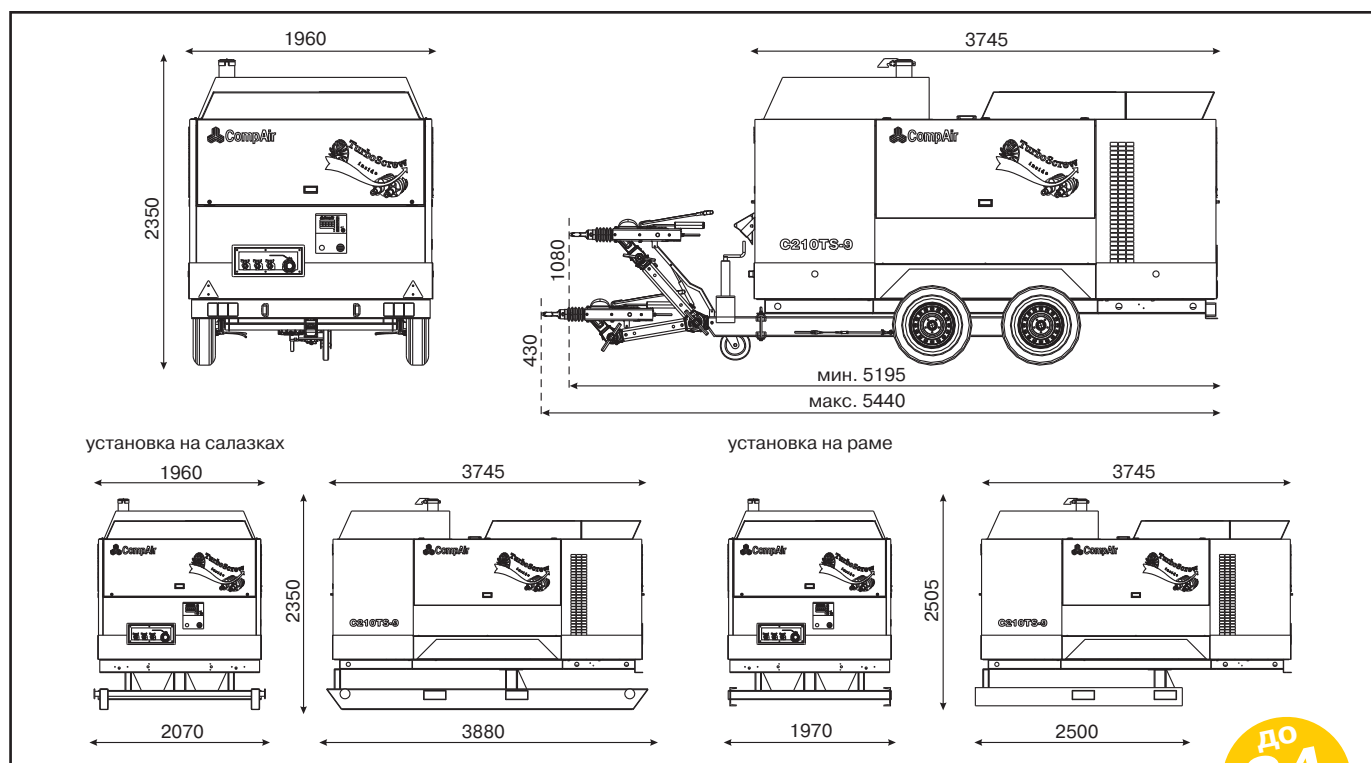
При стандартных условиях в течение 10000 часов эксплуатации возможна экономия до 30% топлива по сравнению со стандартными компрессорами той же производительности. Это составляет до 20% всех расходов на эксплуатацию.

Вы в выигрыше: значительная экономия средств!



Экономия топлива
Turboscrew = 20% расходов на эксплуатацию в течение срока службы

Технические данные C200TS – C270TS



Модельный ряд		DLT 2701										
Тип		C200TS	C210TS	C220TS	C230TS	C240TS	C250TS	C260TS	C270TS	C200TS-24	C210TS-21	C230TS-17
Рабочие характеристики												
Свободная подача воздуха ¹⁾	м³/мин	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
Рабочее давление	бар	14	12	10	9	14	12	10	9	24	21	17
Выпускное отверстие		3 x 3/4" + 1 x 2"								1 x 2"		
Двигатель		Cummins QSB 6.7								Cummins QSB 6.7		
Установленная мощность	кВт	180	180	180	180	228	228	228	228	228	228	228
Частота вращения (хол. ход)	об./мин	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Частота вращения (нагрузка)	об./мин	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Объем топливного бака	л	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
Рабочая масса ²⁾												
Передвижной компрессор регулируемое дышло с тормозом	кг	3310	3310	3310	3310	3340	3340	3340	3340	3350	3350	3350
Монтаж на раме	кг	3370	3370	3370	3370	3400	3400	3400	3400	3410	3410	3410
Монтаж на салазках	кг	3210	3210	3210	3210	3240	3240	3240	3240	3250	3250	3250
Габаритные размеры												
Длина	мм	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440
Ширина	мм	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Высота	мм	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Длина кожуха	мм	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Уровень шума												
Уровень мощности звука ³⁾	дБ(А)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Уровень звукового давления ⁴⁾	дБ(А)	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

¹⁾ В соответствии с ISO 1217 изд. 4 2009 Приложение D ²⁾ Рабочая масса без дополнительного оборудования ³⁾ Предельные значения, установленные директивой ЕС 2000/14/ЕС
⁴⁾ Уровень шума на расстоянии 7 м согласно PNEUROP PN8NTC2.2

Опции для всех моделей (C14 — C270TS)

AirPlus

✚ Опция ✓ Стандарт — Нет

Тип	Качество сжатого воздуха				Оборудование компрессора					Встроенный генератор				Доп. оборуд. двигателя		
	Концевой охладитель	Фильтрация	Лубрикатор для инструмента	Влагоотделитель в соответствии с ISO 8573.1 класс 1_1	Ящик для инструментов	Барaban для шланга	Двухлопная коробка в днище	Пластиковый кожух	Масляный термостат	6 кВА при 100 В 50 Гц	7 кВА при 100 В 50 Гц	9 кВА/16А ^{max} при 230/400 В 50 Гц	15 кВА/16А ^{max} при 230/400 В 50 Гц	Фильтр диз. топлива с вододелит.	Искрогаситель	Система откл. двиг. при превыш. скорости отогнеоп. газов
DLT 0101																
C10-12	—	—	✚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C12-10	—	—	✚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C14	—	—	✚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DLT 0206																
C20	✚	—	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	✚	—	✓	✚	✚
C25	✚	—	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	✚	✚
C30	✚	—	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	✚	—	✓	✚	✚
DLT 0407																
C35-10	✚	✚	✚	✚	✚	✓	—	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
C38	✚	✚	✚	✚	✚	✓	—	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
C42	✚	✚	✚	✚	✚	✓	—	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
C50	✚	✚	✚	✚	✚	✓	—	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
DLT 0704																
C55-14	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
C60-12	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
C65-10	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
C76	✚	✚	✚	✚	✚	✚	✚	—	✓	—	✚	✚	✚	✓	✚	✚
DLT 1303																
C85-14	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C95-12	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C110-9	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C125	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C105-14	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C115-12	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C140-9	✚	✚	✚	✚	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
DLT 2701																
C200TS-14	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C210TS-12	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C220TS-10	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C230TS-9	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C240TS-14	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C250TS-12	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C260TS-10	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C270TS-9	✚	✚	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C200TS-24	—	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C210TS-21	—	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—
C230TS-17	—	—	—	—	—	—	—	—	✓	—	—	—	—	✓	✚	—

По заказу компрессоры могут комплектоваться следующим дополнительным оборудованием:

- варианты дышла и прицепного устройства под разные автомобили-тягачи;
 - компрессор без шасси на опорах или салазках, позволяющее установить агрегат в кузове грузового автомобиля или на площадке;
 - дополнительные фильтры;
 - устройство холодного пуска;
 - световые дорожные сигналы;
 - обгонный или стояночный тормоз;
 - электронное управление работой компрессора и двигателя;
 - различное оборудование защиты;
- и многое другое.

Список моделей и совместимость дополнительного оборудования запрашивайте у дилера ComAir в России — **компании Рутектор.**

Опции для всех моделей (C14 — C270TS)

AirPlus



Питание пневмоинструмента



Пескоструйные работы



Очистка струей сухого льда

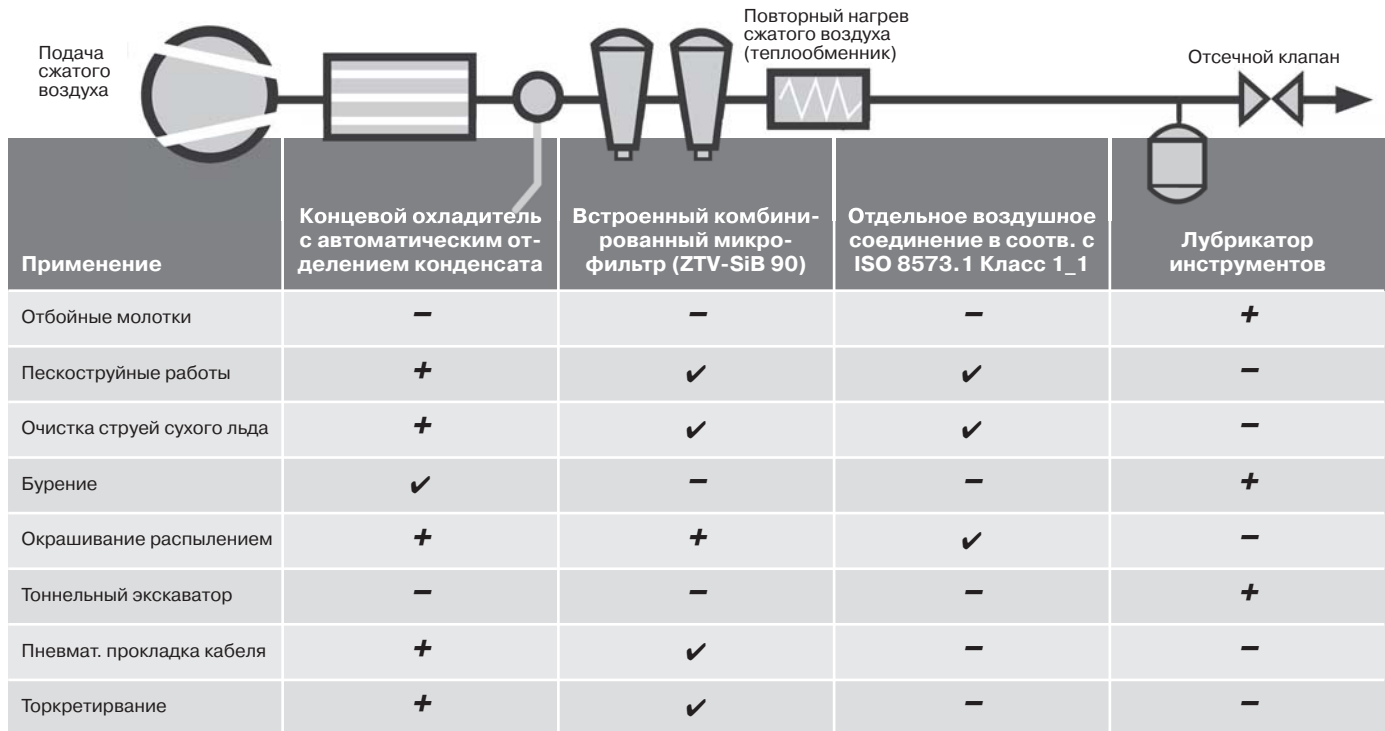


Бурение



Торкретирование

Схематическое изображение всех доступных опций обработки воздуха



+ Рекомендуется ✓ В зависимости от производителя и применения — Не нужен

Встроенный концевой охладитель с автоматическим водоотделением. Снижает содержание воды в сжатом воздухе. Дополнительный теплообменник использует масло из компрессора для нагревания сжатого воздуха, что предохраняет инструменты от замерзания.

Встроенный комбинированный микрофильтр (в дополнение к упомянутому выше конечному охладителю).

Обработка воздуха микрофильтрами, соответствующими стандартам ISO 8573.1, включая ZTV-SiB 90. Остаточное количество масла <0,01 миллионных долей.



Барабан с 20 м легкого шланга; защищает воздушный шланг и способствует быстрому распределению инструментов в месте проведения работ.

Жесткий пластиковый кожух C20 — C50 в виде отдельного комплекта



Air&Plus



Клапан регулировки температуры масла обеспечивает безопасную эксплуатацию компрессора при низких температурах окружающего воздуха. Предотвращает замерзание инструментов, работающих на сжатом воздухе. Входит в стандартную комплектацию моделей с C50.

Краска особого цвета и особые обозначения пользователя для четкой маркировки места проведения работ и облегчении поиска при потере или краже.

Компрессоры **CompAir**

вы можете приобрести в городах, указанных на карте,
или воспользоваться услугой доставки

С.-Петербург

Новосибирск

Пермь

Екатеринбург

Москва

Н. Новгород

Казань

Уфа

Челябинск

Самара

Саратов

Волгоград

Ростов-на-Дону

Краснодар

Единая справочная служба:

8 800 100-0069

(звонок бесплатный для всей территории РФ)



Волгоград	(8442) 99-0069
	(8442) 59-0069
Екатеринбург	(343) 386-0069
	(343) 317-0069
Казань	(843) 210-0069
Краснодар	(861) 203-0069
Москва	(495) 660-0069

Нижний Новгород	(831) 429-0069
	(831) 217-0069
Новосибирск	(383) 285-0069
Пермь	(342) 209-0069
Ростов-на-Дону	(863) 202-0069
	(863) 302-0069
Самара	(846) 230-0069

Санкт-Петербург	(812) 339-0069
	(812) 386-0069
Саратов	(8452) 74-0069
	(8452) 44-0069
Уфа	(347) 246-0069
Челябинск	(351) 211-0069
	(351) 222-0069

www.rutector.ru