

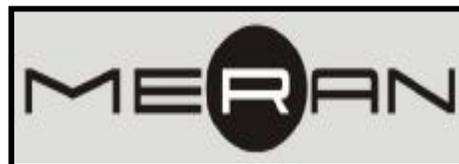
# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Вибротрамбовка MERAN\_CNT-72R



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для уменьшения риска травматизма, перед тем как начать работу, замену приспособлений или проводить техническое обслуживание данного оборудования, все операторы и обслуживающий персонал должны прочесть и усвоить эти указания. Все возможные ситуации не могут быть полностью охвачены настоящим руководством. Осторожность также должен соблюдать любой, кто использует, обслуживает это оборудование или работает поблизости от него.



<b>Содержание</b>	<b>2</b>
<b>Символы техники безопасности</b>	<b>3</b>
<b>Правила для безопасной работы</b>	<b>6</b>
<b>Общая информация</b>	<b>9</b>
<b>Спецификации</b>	<b>10</b>
<b>Органы управления и компоненты</b>	<b>11</b>
<b>Базовый двигатель</b>	<b>12</b>
<b>Работа</b>	<b>14</b>
<b>Техническое обслуживание</b>	<b>19</b>
<b>Устранение неисправностей</b>	<b>22</b>
<b>Предлагаемые запасные детали</b>	<b>25</b>



## ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВАШЕЙ И ОКРУЖАЮЩИХ! | СИМВОЛЫ ОПАСНОСТИ

Соблюдение мер безопасности обязательно в любое время при работе с данной машиной. Пренебрежение и непонимание Правил безопасности и Рабочих инструкций может привести к травмам для Вас и для окружающих.



**Прежде чем использовать вибротрамбовку, убедитесь, что рабочий персонал прочел и усвоил все инструкции настоящего Руководства.**

### ! ВНИМАНИЕ

Смертельный риск выхлопов

Выхлопной газ двигателя содержит отравляющий монооксид углерода. Этот газ не имеет цвета и запаха и при вдыхании может привести к смерти. **ЗАПРЕЩЕНО** работать с машиной в закрытом помещении или в закрытом пространстве, не обеспечивающем притока свежего воздуха.



### ! ВНИМАНИЕ

Риск от взрывчатого топлива

**Бензин** крайне пожароопасен, а его пары могут вызвать взрыв при возгорании. НЕ запускайте двигатель вблизи пролитого топлива или горючих жидкостей.

НЕ ЗАПОЛНЯЙТЕ топливный бак, когда двигатель работает или в горячем состоянии. НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ бак, т.к. пролитое топливо может воспламениться от контакта с горячими частями двигателя или искрами от системы зажигания. Храните топливо в специальных контейнерах в хорошо вентилируемых помещениях и на расстоянии от искр или открытого огня.



## **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**      РИСК ожогов

Компоненты двигателя могут очень сильно нагреваться. Во избежание ожогов **НЕ ТРОГАЙТЕ** эти части во время работы двигателя или сразу после окончания работы. Запрещено работать на двигателе со снятыми щитками или ограждениями



## **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**      РИСК для органов дыхания

**ВСЕГДА** пользуйтесь надлежащими средствами защиты органов дыхания



## **! ВНИМАНИЕ**      Вращающиеся части

**ЗАПРЕЩЕНО** эксплуатировать оборудование со снятыми крышками и ограждениями. Остерегайтесь контакта пальцев, рук, волос и одежды с любыми вращающимися деталями.



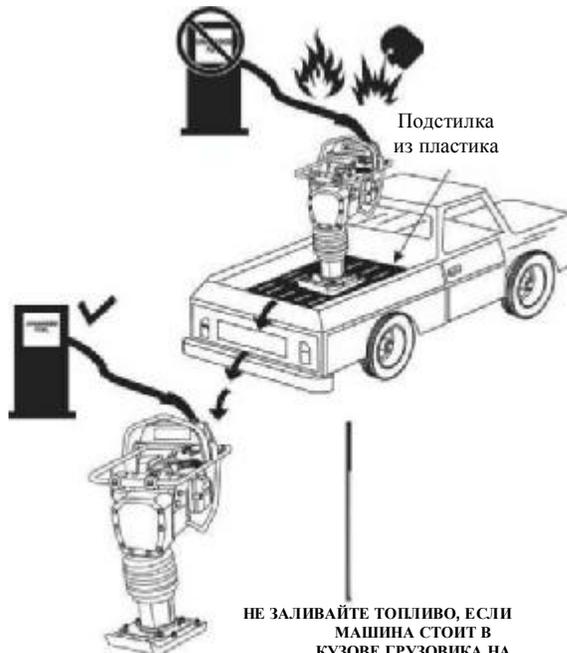
## **! ВНИМАНИЕ**      Риск случайного пуска

**Выключатель** всегда должен быть установлен в положение **ВЫКЛ**, если трамбовка не в работе.



**! ОПАСНО**

**ЗАПРЕЩЕНО** заправлять вибротрамбовку при нахождении ее на платформе грузовика на пластиковой подстилке. Возможен взрыв от статического электричества. При дозаправке следует снять трамбовку с грузовика и поставить ее на землю.



Подстилка из пластика

НЕ ЗАЛИВАЙТЕ ТОПЛИВО, ЕСЛИ МАШИНА СТОИТ В КУЗОВЕ ГРУЗОВИКА НА ПЛАСТИКОВОЙ ПОДКЛАДКЕ. ЕСТЬ УГРОЗА ВЗРЫВА ИЛИ ВОЗГОРАНИЯ ОТ СТАТИЧЕСКОГО ЭЛЕКТРИЧЕСТВА

**! ВНИМАНИЕ** Риск повреждения оборудования

Другие важные предупреждения будут встречаться в данном руководстве для предотвращения повреждения Вашей собственности или окружающего оборудования.

Во избежание травм (!) **! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**



Вы должны прочесть и усвоить Руководство по эксплуатации перед тем, как использовать машину.

На этой машине может работать **только** квалифицированный персонал.

# ПРАВИЛА ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ

## ! ОПАСНО

Несоблюдение указаний данного руководства может привести к серьезным травмам и даже к смерти. Это оборудование должно эксплуатироваться только обученным и квалифицированным персоналом. Настоящее оборудование предназначено только для промышленного применения.

## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- НЕ работайте с этим оборудованием и не обслуживайте его, пока не прочтете полностью данное руководство.

- Лица в возрасте менее 18 лет не должны допускаться к работе с этим оборудованием.

**ЗАПРЕЩЕНО** работать с этим оборудованием без соответствующей защиты одежды – безосколочных очков, специальной обуви и др.

**ЗАПРЕЩЕНО** работать при плохом самочувствии из-за усталости или недомогания или принятия лекарств.

**ЗАПРЕЩЕНО** работать с оборудованием под действием наркотиков или алкоголя

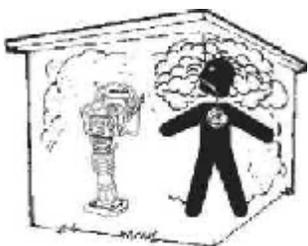
- Изготовитель не несет ответственности за несчастные случаи, происшедшие из-за внесения изменений в оборудование.

- **ЗАПРЕЩЕНО** использовать приспособления или принадлежности, не рекомендованные поставщиком для данного оборудования. Это может привести к повреждению оборудования или травматизму.

- **НИКОГДА не прикасайтесь** к горячей выхлопной трубе, глушителю или цилиндру. Дайте этим частям остыть перед обслуживанием двигателя или трамбовки.



- Высокие температуры** – Дайте двигателю остынуть прежде чем добавлять топливо или проводить техобслуживание. Контакт с горячими деталями вызовет серьезные ожоги.
- Моторная секция вибротрамбовки требует свободного потока охлаждающего воздуха. **ЗАПРЕЩЕНО** работать с машиной в закрытом или стесненном пространстве, когда доступ свежего воздуха ограничен. Это может привести к поломке двигателя и причинить травмы людям. Помните, что в выхлопах двигателя трамбовки содержится **СМЕРТЕЛЬНО ядовитый газ** (монооксид углерода).
- ВСЕГДА** проводите дозаправку в хорошо вентилируемом помещении, вне досягаемости искр и открытого огня.
- ВСЕГДА** соблюдайте особую осторожность, работая с горючими жидкостями. При дозаправке остановите двигатель и дайте ему остынуть. **ЗАПРЕЩЕНО** курить рядом с машиной. Возгорание или взрыв возможны от паров топлива или от пролития его на горячие детали.



- ЗАПРЕЩЕНО** работать с вибротрамбовкой во взрывоопасной атмосфере или вблизи горючих материалов. Это может привести к взрыву или возгоранию с причинением тяжелого телесного вреда и даже смерти.
- ЗАПРЕЩЕНО** курить рядом с машиной. Возгорание или взрыв могут произойти от паров топлива или попадания его на горячий двигатель.
- Заливка топлива до верха наливной горловины опасна, т.к. приводит к переливу и пролитию.
- Останавливайте двигатель, если оставляете его без присмотра.
- Обслуживание двигателя в любое время следует проводить в безопасных рабочих условиях.

- ВСЕГДА** останавливайте машину перед обслуживанием, дозаправкой топливом и маслом.
- НИКОГДА** не работайте на машине без воздушного фильтра. Это может повредить двигателю
- ВСЕГДА** регулярно обслуживайте воздухоочиститель для предотвращения неисправности карбюратора.
- ВСЕГДА** перед пуском проверяйте машину на наличие сорванной резьбы или неплотных болтов.
- ВСЕГДА** убеждайтесь, что оператор знаком с правилами техники безопасности и рабочими приемами, прежде чем допускать его к работе.
- ВСЕГДА** храните машину надлежащим образом, когда она не используется. Оборудование должно храниться в чистом сухом месте вне пределов досягаемости детей.
- НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** оборудованием, если все ограждения и защитные приспособления не на своих местах.
- Принимайте меры ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ** во время техобслуживания оборудования.  
Вращающиеся и движущиеся детали могут привести к травмам при контакте с ними.
- Никогда не допускайте необученный и не имеющий допуска персонал к работе с машиной.
- Проведение несанкционированных изменений в оборудовании аннулирует все гарантийные условия.
- НИКОГДА** не допускайте попадания воды на машину.
- Перед началом работы проверьте выключатель ON/OFF. Назначением этого органа управление является отключение двигателя трамбовки.
- Обращайтесь к руководству по эксплуатации двигателя **ROBIN** за техническими вопросами или информацией, рекомендованной поставщиком для этого оборудования.

### **ТРАНСПОРТИРОВКА**

- ВСЕГДА** отключайте двигатель перед транспортировкой.
- Надежно завинтите крышку топливного бака и закройте топливный кран во избежание пролития.
- Сливайте топливо при транспортировке вибротрамбовки на большие расстояния или по плохим дорогам.
- Если вибротрамбовка размещается в кузове грузовика для перевозки, всегда закрепляйте ее на месте.

# ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- **НИКОГДА** не выполняйте смазку или обслуживание на работающей трамбовочной машине.
- **ВСЕГДА** перед обслуживанием оставляйте достаточное время для остывания машины.
- Содержите вибротрамбовку в надлежащем рабочем состоянии.
- Немедленно фиксируйте все повреждения машины и всегда заменяйте поврежденные детали.
- Правильно утилизируйте опасные отходы. Примеры таких отходов: моторное масло, топливо и топливные фильтры.
- **НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ** пищевыми и пластиковыми контейнерами для утилизации опасных отходов.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Описание вибротрамбовки

Вибротрамбовка **MERAN CNT-72R** является мощным уплотняющим инструментом, прилагающим последовательные удары огромной силы на поверхность почвы. Область ее применения включает уплотнение почвы, набережных и резервуаров, а также использование для обратной засыпки для газопроводов, водопроводных линий и при прокладке кабелей.

Ударное воздействие машины **MERAN CNT-72R** выравнивает и уплотняет пустоты между частицами грунта для увеличения плотности в сухом состоянии.

Круговое движение преобразуется для создания ударной силы. Трамбовочная машина развивает мощное уплотняющее усилие у основания. Для сохранения оптимальных рабочих характеристик большое значение имеет правильное обращение при работе и надлежащее обслуживание.

### Конструкция вибротрамбовки

Модель **MERAN CNT-72R** оснащена 4-тактным бензиновым двигателем с воздушным охлаждением. Передача мощности происходит при увеличении скорости двигателя для зацепления центробежной муфты.

### Редуктор и пружинный цилиндр

В модели **MERAN CNT-72R** использована смазочная система по принципу масляной ванны. Всегда проверяйте уровень масла через специальное смотровое стекло, расположенное у задней части основания трамбовки.

### Органы управления

Прежде чем запускать вибротрамбовку **MERAN CNT-72R** необходимо знать функции органов управления. См. рис.1.

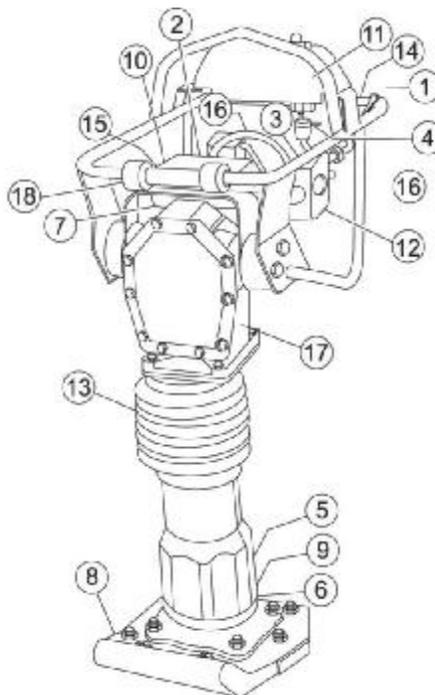
## СПЕЦИФИКАЦИИ

### СПЕЦИФИКАЦИЯ ВИБРОТРАМБОВКИ MERAN CNT-72R

Высота	1,043 мм
Ширина	412 мм
Длина	720 мм
Размер башмака	288 мм
Удары в минуту	680
Сила удара	1,400 кг/удар
Муфта	Автоматическая центробежная
Масса	73 кг
Двигатель	ROBIN EH12-2D46051
Тип	4-тактный бензиновый двигатель в воздушным охлаждением
Рабочий объем цилиндра	121 см <sup>3</sup>
Максимальная выходная мощность	4.0 л.с
Макс.регулируемая скорость; без нагрузки	4,000 об/мин
Система охлаждения	Воздушное охлаждение
Система смазки	Масляная ванна — Моторное масло 10W30
Топливо	Неэтилированный бензин
Пусковая система	Тросиковый стартер

## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОМПОНЕНТЫ

**Рис. 1 Вибротрамбовка  
MERAN CNT-72R**

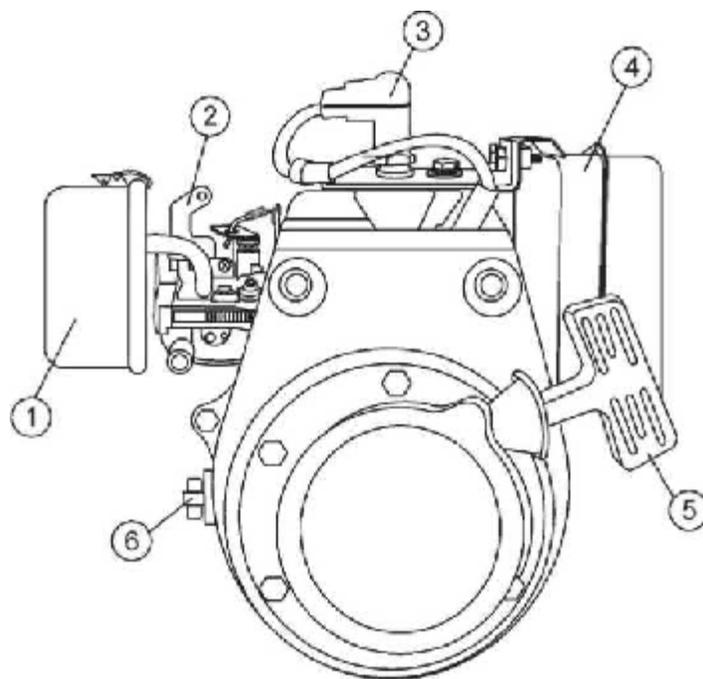


На рис. 1 показано расположение органов управления и компонентов для вибротрамбовки **MERAN CNT-72R**. Ниже приведены функции каждого компонента:

1. Рычаг управления дросселем – контролирует скорость двигателя и трамбовочное действие машины.
2. Выключатель двигателя – Контролирует пуск и останов двигателя. Выключатель при пуске должен находиться в положении "ON".
3. Рычаг дросселирования - Используется при пуске двигателя. Обычно применяется в холодных условиях. При холодной погоде поверните рычаг дросселирования в полностью закрытое положение, при теплой погоде установите рычаг на половину или в полностью открытое положение.
4. Отсечной топливный клапан – Подает топливо из бака в двигатель. Для подачи топлива передвиньте отсечной топливный клапан в направлении вниз.
5. Пробка заливки масла в масляную ванну – открыть пробку для добавления масла в резервуар масляной ванны.
6. Спускной клапан - Откройте этот клапан для слива масла.
7. Фильтр предварительной очистки - первичная очистка (первая стадия) от грязи и других примесей до входа в двигатель.
8. Подошва – Слоистый деревопластик с закаленной сталью для лучшего поглощения ударов.
9. Масломерное стекло – показывает уровень масла в резервуаре масляной ванны.

10. Ручка тросикового стартера – используется при запуске двигателя. Резко и быстро потяните за ручку стартера, затем, прежде чем отпустить ручку, верните ее к корпусу стартера.
11. Топливный бак/крышка - Топливный бак изготовлен из полиматериала для исключения коррозии, крышка снимается при заливке бензина.
12. Воздухоочиститель двигателя – Препятствует попаданию грязи и посторонних частиц (вторая стадия) в двигатель.
13. Гофрированная емкость – резервуар для масляной ванны.
14. Рукоятка – для работы на трамбовочной машине, следует крепко держать руками рукоятку с обеих сторон.
15. Глушитель – применяется для снижения шума и выхлопов.
16. Свеча зажигания – обеспечивает искру для системы зажигания. Замену производить свечами, рекомендуемыми изготовителем.
17. Паспортная табличка – показывает информацию о вибротрамбовке.

## БАЗОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



**Рис. 1 А. Органы управления и компоненты двигателя Robin EH-12-2D**

## ПЕРВИЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель (Рис. 1 А) следует проверять на правильность смазки и заливать топливом до начала работы. Обращайтесь к Руководству по эксплуатации двигателя за указаниями по работе и техническому обслуживанию.

1. **Вторичный воздухоочиститель** – Предотвращает попадание грязи и посторонних частиц в топливную систему. Отвинтите барашковую гайку на верхней части корпуса воздушного фильтра для получения доступа к фильтрующему элементу.
2. **Рычаг дросселирования** – используется при запуске двигателя. Обычно применяется в условиях холодной погоды. При холодной погоде поверните рычаг дросселирования в полностью закрытое положение, при теплой погоде установите рычаг на половину или в полностью открытое положение
3. **Свеча зажигания** – Обеспечивает искру для системы зажигания. Установить зазор свечи на 0.6 - 0.7 мм. Раз в неделю прочищайте свечу.
4. **Глушитель** – Используется для снижения шума и выхлопов.
5. **Старте (запускается тросиком)** – Способ ручного пуска. Потяните заручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните энергично и плавно.
6. **Выключатель двигателя** – Управляет пуском и остановом двигателя. Перед пуском двигателя выключатель должен быть в положении "ON" (ВКЛ.).



Детали двигателя могут сильно нагреваться.

Во избежание ожогов не трогайте эти детали, когда двигатель работает или сразу после окончания работы. **ЗАПРЕЩЕНО** работать без глушителя

Работа двигателя без воздушного фильтра, с поврежденным фильтром, или с фильтром, требующим замены приведет к попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ.

## РАБОТА

Масляная ванна редуктора вибротрамбовки и пружинного цилиндра  
В данном блоке использована смазочная система масляной ванны. Выполните следующее:

### Рис. 2. Масломерное стекло на корпусе основания



1. По масломерному стеклу проверьте уровень масла (Рис. 2) на задней стороне основания трамбовки.
2. Если уровня масла не видно, добавьте моторное 10W-30 в отверстие заливной пробки (Рис. 2). Ванна вмещает примерно 800 см<sup>3</sup>.

**Уровень масла следует поддерживать на середине масломерного стекла.**

Данный раздел поможет оператору в запуске вибротрамбовки. Крайне важно прочесть этот раздел внимательно прежде чем пытаться работать с машиной.

## ДВИГАТЕЛЬ

1. Заполните бак (Рис. 3) неэтилированным бензином. Одновременно проверьте уровень моторного масла и всегда доливайте в случае надобности

Топливный бак



Рис. 3. Топливный бак

2. Низкий уровень масла может привести к заклиниванию двигателя из-за высокого расхода при работе.

Масломерный щуп

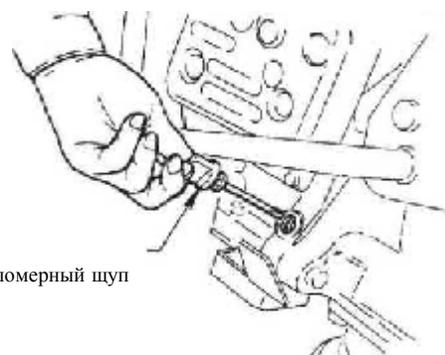


Рис. 4. Масломерный щуп

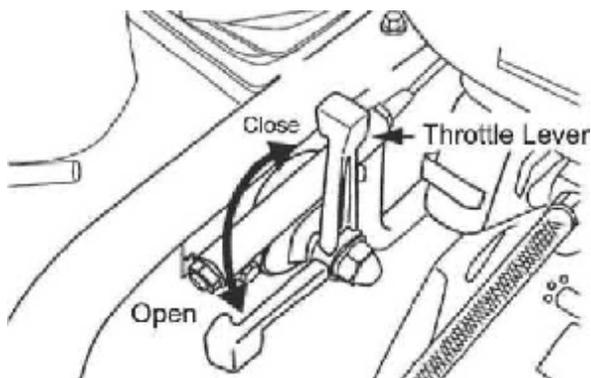
3. Проверьте уровень масла в двигателе и, если он низок, необходимо долить масло. Применяйте подходящее масло, как указано в Табл. 3 ниже.

Таблица 3 Сорт моторного масла

Сезон или температура	Сорт моторного масла (выше чем класс MS)
Весна, лето или осень +40° С до -5°С	SAE30
Зима +5° С до -10° С	SAE30
Ниже чем -10° С	SAE 10W-30

## РАБОТА

1. Для запуска работы вибротрамбовки, быстро переведите рычаг дросселирования (Рис. 9) из положения IDLE (закрыт) в положение FULL OPEN (открыт полностью). НЕ ПЕРЕДВИГАЙТЕ рычаг медленно, т.к. это может привести к поломке муфты или пружины.



Убедитесь, что рычаг дросселирования переведен в положение FULL OPEN . Работа вибротрамбовки на скоростях меньше полной может привести к поломке пружин муфты или подошвы

Рис. 9. Рычаг дросселирования (открыт полностью)

2. Вибротрамбовка предназначена для работы при скорости 4000 об/мин. При оптимальных оборотах подошва совершает 680 ударов в минуту. Повышение скорости дросселирования за пределы заводской установки не увеличит число ударов и может привести к поломке машины. Для более быстрого продвижения потяните слегка рукоятку назад, чтобы задняя часть подошвы коснулась грунта.
3. Для останова трамбовочного действия быстро переведите рычаг дросселирования из положения FULL OPEN в IDLE

### Нормальное отключение

1. Быстро переведите рычаг дросселирования из положения FULL OPEN в IDLE. (Рис. 10) и дайте двигателю поработать на низкой скорости. После остывания двигателя, поверните выключатель в положение "STOP" (Рис. 6) пока двигатель не остановится полностью.

2. Закройте отсечной топливный клапан, передвинув рычажок крана в положение CLOSED. (закрыто\_ См. поломке пружин муфты или подошвы.

Рис. 5.

Открыт  
полностью

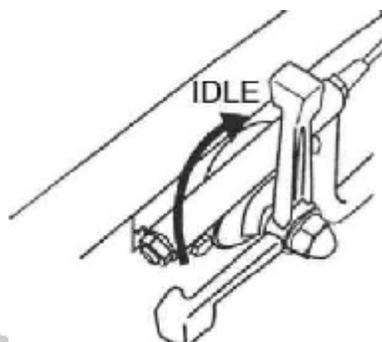


Рис 10. Рычаг дросселирования (холост.ход)

## Аварийное отключение

1. Быстро переведите рычаг дросселирования в положение **IDLE** (холост. ход) и переместите выключатель двигателя в положение **STOP**.

## Проверка

1. Проверьте все гайки, болты и другой крепеж на плотность. При необходимости затянуть заново

Очистите грязь с тросикового стартера о опорной плиты основания. Перед работой протрите всю машину до чистоты.

Замените недостающие или поврежденные ярлыки безопасности.

Отрегулируйте высоту рукоятки. Отрегулируйте рукоятку, ослабив гайки и передвинув ее для максимального удобства. Снова затяните гайки.

## Первичный пуск

При запуске вибротрамбовки выполните следующие действия

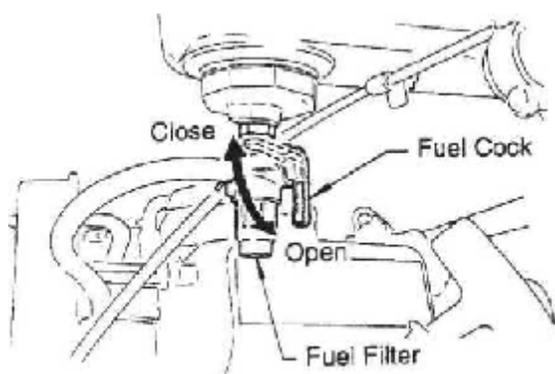


Рис. 5. Топливный кран

1. Откройте отсечной топливный клапан передвинув рычажок топливного крана в положение **Open** (открыто) (Рис. 5) затем установите выключатель двигателя (Рис. 4) в положение **START** (пуск).

2. Установите выключатель двигателя ON/OFF (Рис. 6) в положение "ON" (пуск)

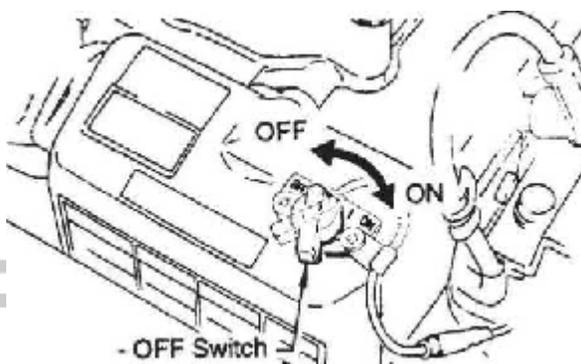


Рис. 6. Выключатель вкл./выкл.

3. Закройте рычаг дросселирования (Рис. 7) и переместите его в положение "**Полностью открыто**". Поворот рычага на 90 град. По часовой стрелке закрывает дроссель. В холодную погоду запустите двигатель при закрытом дросселе. В теплую погоду или при теплом двигателе машину можно запустить с дросселем открытым наполовину или полностью.

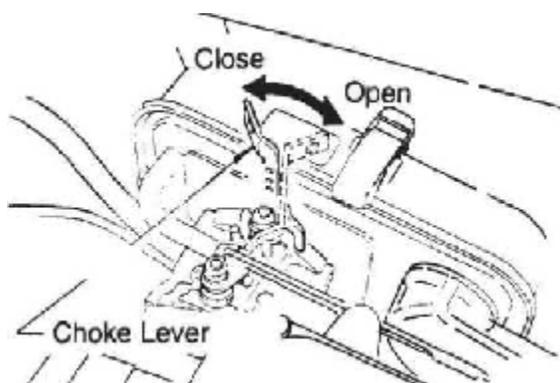


Рис. 7. Рычаг дросселирования

4. Возьмитесь за ручку (Рис. 8) стартера и потяните, пока не почувствуете сопротивление. Затем потяните резко и быстро. Прежде чем отпустить ручку, возвратите ее к корпусу стартера.

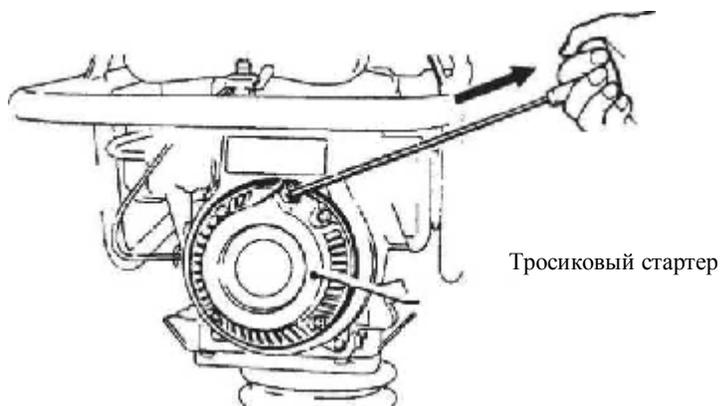


Рис. 8. Тросиковый стартер

5. Если двигатель не запускается, переведите рычаг дросселирования (Рис.) в наполовину открытое положение во избежание заливания.
6. Повторите операции с 1 по 4.
7. Если двигатель не запускается после повторных попыток, проверьте свечу зажигания. При необходимости прочистите и переустановите свечу.

## Техническое обслуживание

Выполните плановые действия по техобслуживанию согласно указаниям:

### **ЕЖЕДНЕВНО:**

- Тщательно удалите масло и грязь с двигателя и прилегающей зоны. Если нужно, прочистите или замените элементы воздухоочистителя. При необходимости проверьте и подтяните весь крепеж.
- Проверьте пружинную коробку и гофрированный кожух на утечку масла. Если нужно, отремонтируйте или замените

### **КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ**

- Снимайте крышку топливного фильтра и очищайте внутреннюю поверхность топливного бака.
- Снимайте или очищайте фильтр в нижней части бака.
- Снимайте и очищайте свечу зажигания, после чего регулируйте зазор до 0.6-0.7 мм. Эта машина имеет электронное зажигание, не требующее регулировки.
- Очищайте крышку воздухоочистителя.

### **200 - 300 ЧАСОВ (фильтр первичной очистки)**

Снимите элемент с фильтра первичной очистки (Рис. 11) в верхней части картера (со стороны корпуса) и очистите его специальным маслом (керосином).

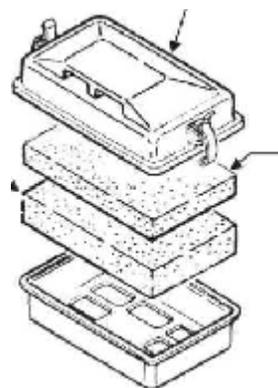


Рис. 11. Фильтр предварительной очистки

Смазать верхний элемент (желтый) 2-5 куб.см моторного масла SAE-30.  
Смазать нижний элемент (серый) 13 -15 куб.см моторного масла SAE-30 и полностью отжать из него лишнее масла перед установкой.

Воздухоочиститель (рис. 12) на стороне двигателя вряд ли будет загрязнен, если после чистки элемента керосином, опустить его в смесь, состоящую из 3 частей бензина и 1 части моторного масла. Затем следует сильно отжать внешний первичный элемент (губчатый) и хорошо встряхнуть вторичный элемент прежде чем устанавливать их.

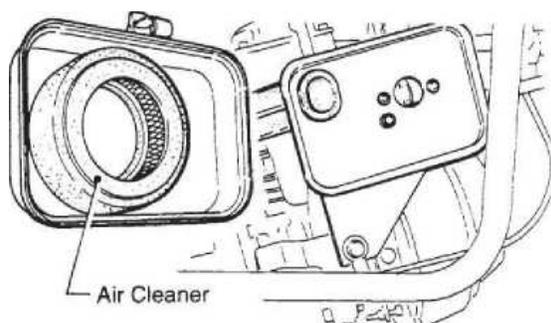


Рис. 12. Воздухоочиститель двигателя

## 200-300 часов (масляная ванна)

Слить масло из резервуара корпуса подошвы (Рис. 13). Заполнить моторным маслом 10W-30 (около 1.7 пинты (800 куб.см). Уровень должен быть посредине масломерного стекла. Масло следует менять после первых 50 часов.



Рис. 13. Сливная пробка корпуса подошвы

## Раз в год

- Регулярно проверяйте топливопровод и маслопровод на наличие повреждений и отсутствие утечек.
- Заменяйте топливопровод и маслопровод каждые 2 года для поддержания характеристик и гибкости линий.

## Долгосрочное хранение

- Слейте топливо из топливного бака, топливопровода и карбюратора.
- Выньте свечу зажигания и залейте несколько капель в картер. Проверните двигатель 3-4 раза чтобы масло проникло во все места.
- Протрите наружную поверхность тканью, смоченной в чистом масле.
- Храните машину, обернутую в пластик в сухом месте и вне досягаемости солнечных лучей.

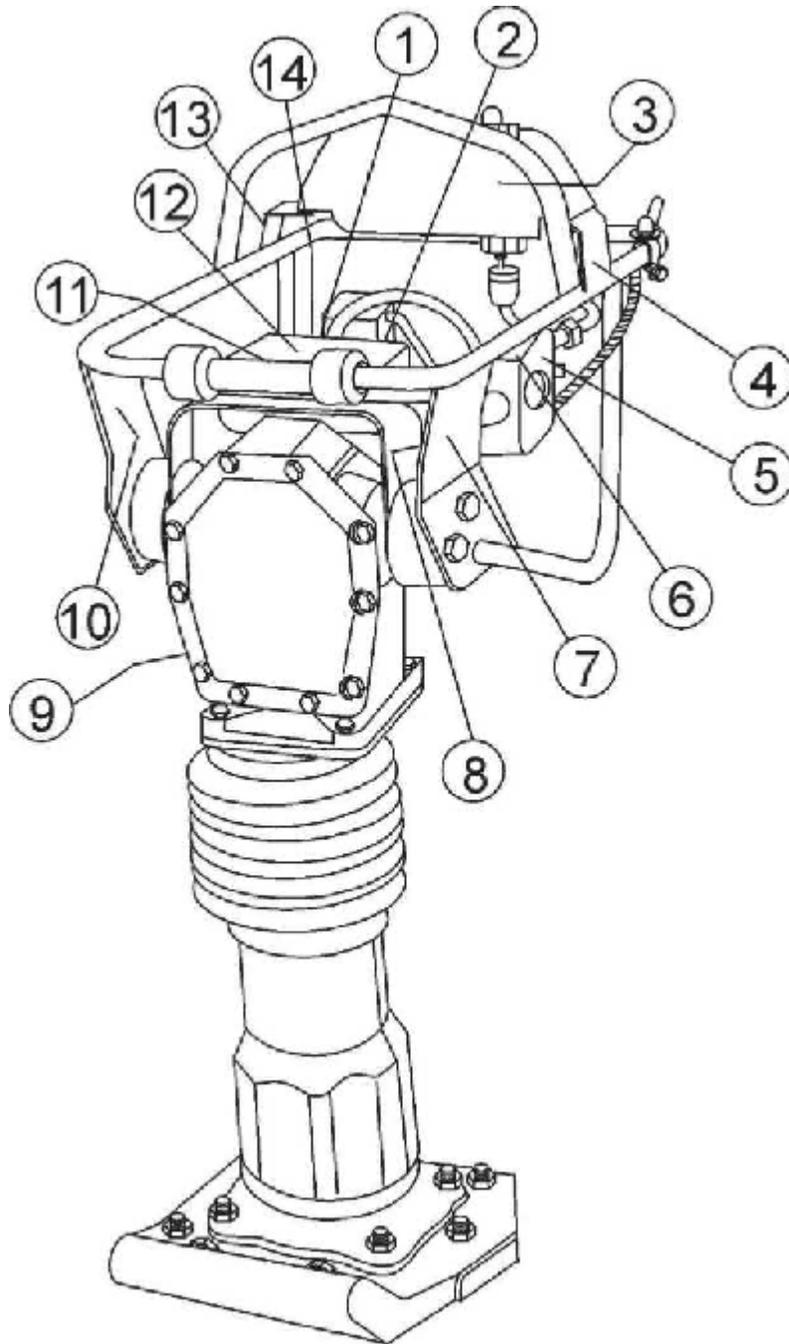
# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

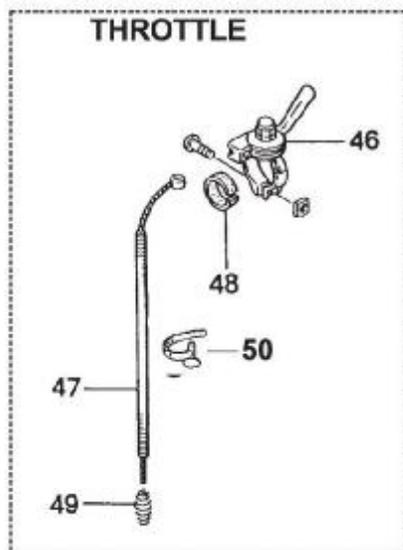
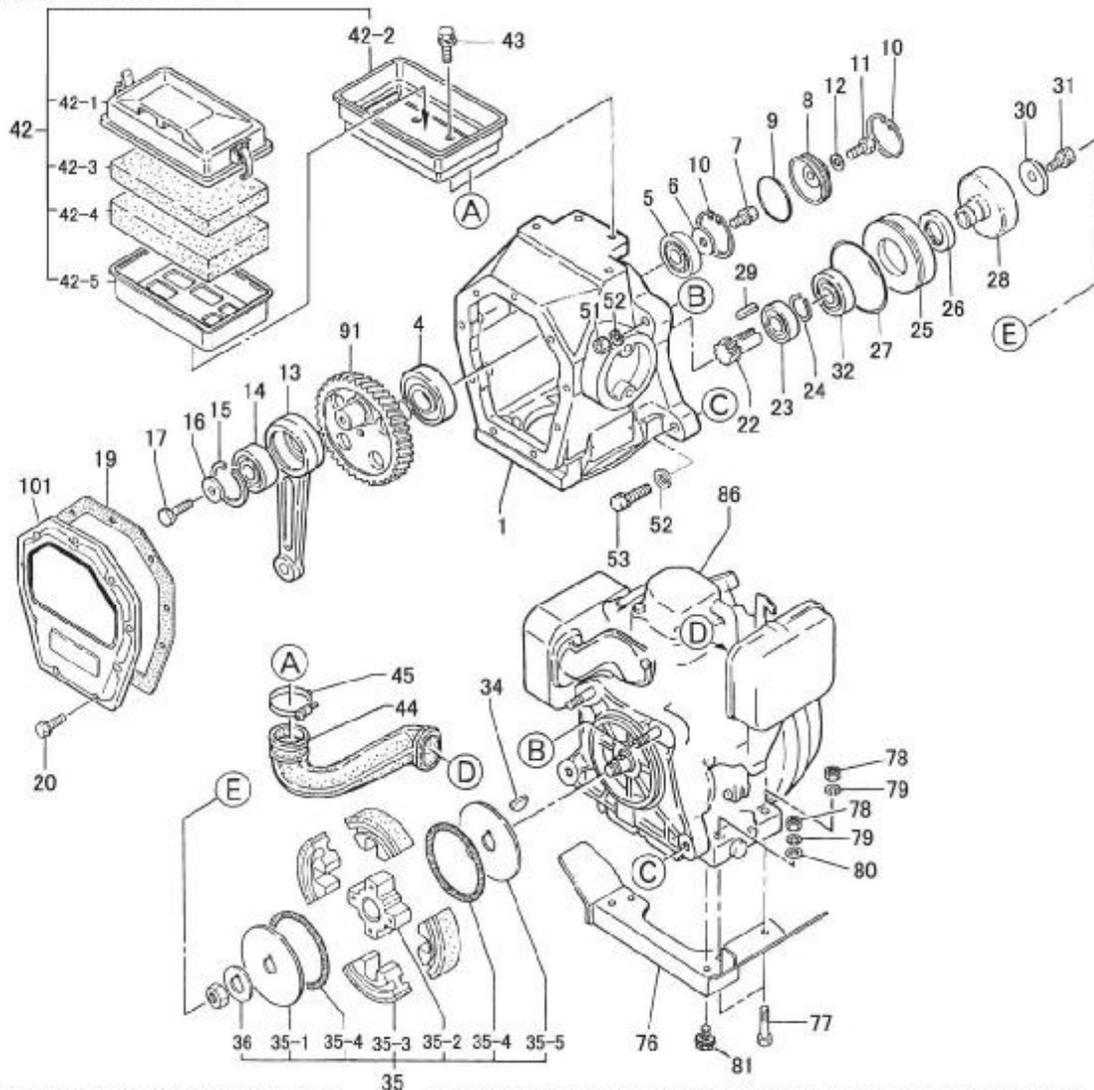
ПРИЗНАК	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
<b>Трудности с пуском</b>		
Топливо имеется, но свеча не зажигается. (мощность на кабеле высокого напряжения присутствует).	Перемычка на свече зажигания?	Проверить систему зажигания.
	Угольные отложения на свече?	Очистить или заменить свечу.
	Короткое замыкание из-за неисправных изоляторов?	Заменить изоляторы.
	Неправильный зазор на свече?	Установить правильный зазор свечи.
Топливо имеется, но свеча не зажигается. (мощность на кабеле высокого напряжения <b>отсутствует</b> ).	Короткое замыкание на выключателе?	Проверить цепь выключателя. Заменить выключатель, если он неисправен.
	Неисправна катушка зажигания?	Заменить катушку зажигания.
Топливо есть, и свеча срабатывает (сжатие нормально).	Глушитель засорен углеродистыми отложениями?	Очистить или заменить глушитель.
	Используется некачественное топливо (вода, пыль)?	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
	Засорен воздухоочиститель?	Прочистить или заменить воздухоочиститель.
Топливо есть, и свеча срабатывает (сжатие <b>недостаточно</b> ).	Дефект в прокладке головки цилиндра?	Подтянуть болты головки цилиндра или заменить прокладку.
	Цилиндр изношен?	Заменить цилиндр.
	Неплотно завинчена свеча?	Подтянуть свечу зажигания.

Работа неудовлетворительна		
Недостаточно мощности (сжатие нормальное, нет пропусков зажигания).	Засорен воздухоочиститель?	Прочистить или заменить воздухоочиститель.
	Воздух в топливной линии?	Продуть (удалить воздух) топливную линию.
	Неправильный уровень топлива в поплавковой камере карбюратора?	Отрегулировать поплавок карбюратора.
	Углеродистые отложения в цилиндре?	Прочистить или заменить цилиндр.
Недостаточно мощности (сжатие нормальное, есть пропуски зажигания).	Дефект в катушке зажигания?	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
	Свеча зажигания часто закорачивается?	Заменить провода зажигания, прочистить свечу.
	Используется некачественное топливо (вода, пыль)?	Промыть топливную систему и залить свежее топливо.
Двигатель перегревается	Чрезмерные углеродистые отложения в камере сгорания?	Прочистить или заменить картер.
	Выхлопная труба или глушитель засорены углеродистыми частицами	Прочистить или заменить глушитель.
	Неверное тепловое значение свечи зажигания?	Заменить свечу зажигания на свечу соответствующего типа.
Неравномерность скорости вращения.	Неверная настройка регулятора?	Настроить регулятор до нужного уровня.
	Неисправна пружина регулятора?	Прочистить или заменить свечу зажигания.
	Неравномерная подача топлива?	Проверить топливную линию.
	Забор воздуха происходит через линию всасывания?	Проверить линию всасывания.
Тросиковый стартер работает неправильно.	Пыль во вращающемся компоненте?	Прочистить тросиковый стартер.
	Неисправна спиральная пружина?	Заменить спиральную пружину.

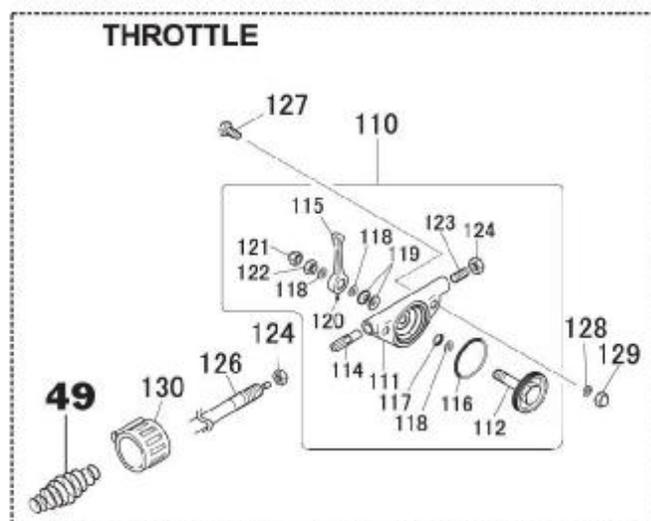
# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАМБОВОЧНОЙ МАШИНЫ

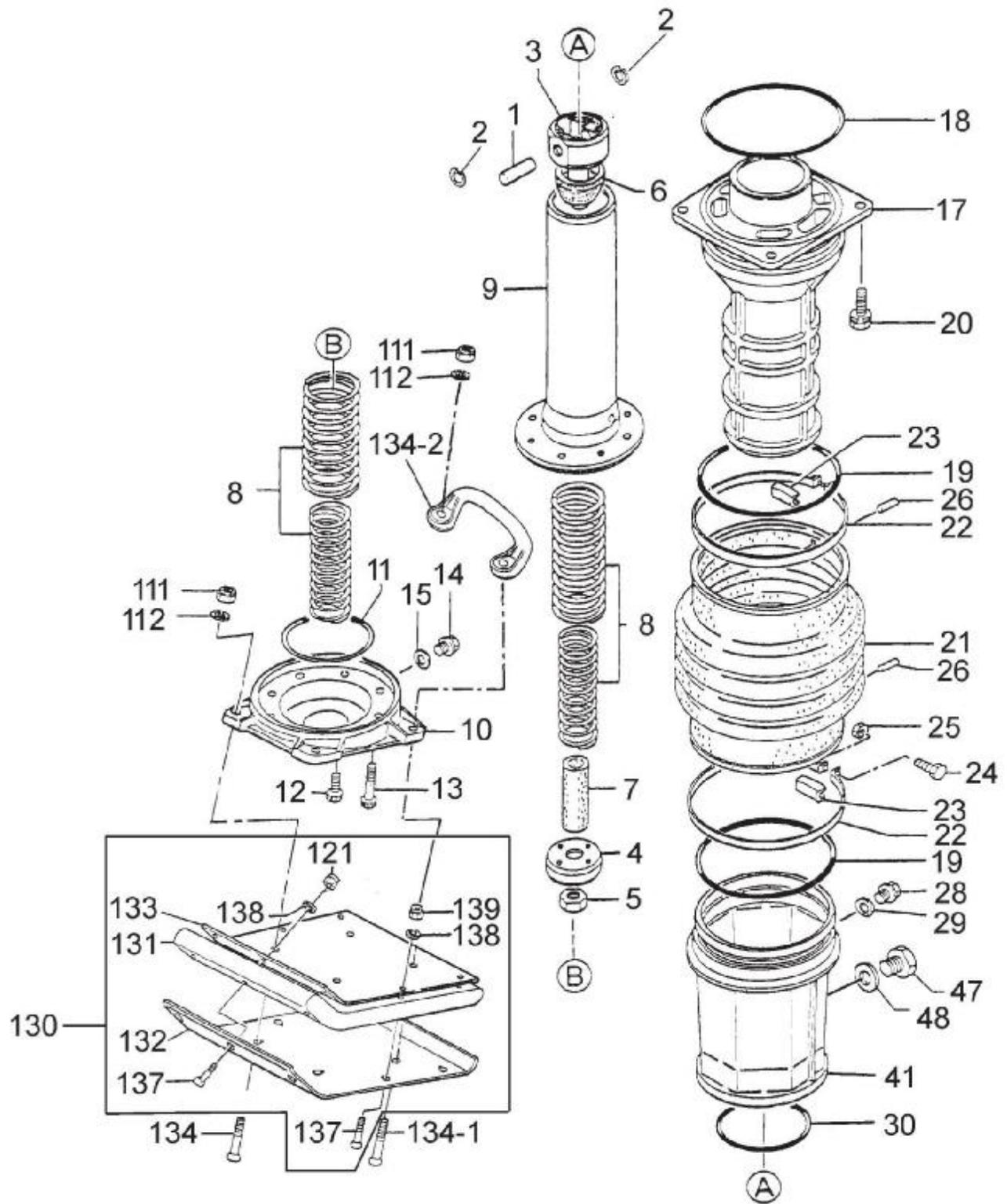
ПРИЗНАК	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель вращается, но амплитуда неравномерна или не происходит удара.	Неправильно установлена рабочая скорость с помощью рычага дросселирования?	Установить рычаг дросселирования в правильное положение.
	Слишком много масла?	Слить лишнее масло. Установите правильный уровень.
	Проскальзывает муфта?	Заменить или отрегулировать муфту.
	Неисправность пружины?	Замерить спиральную пружину.
	Неправильная скорость двигателя?	Отрегулировать скорость двигателя на правильную установку оборотов.



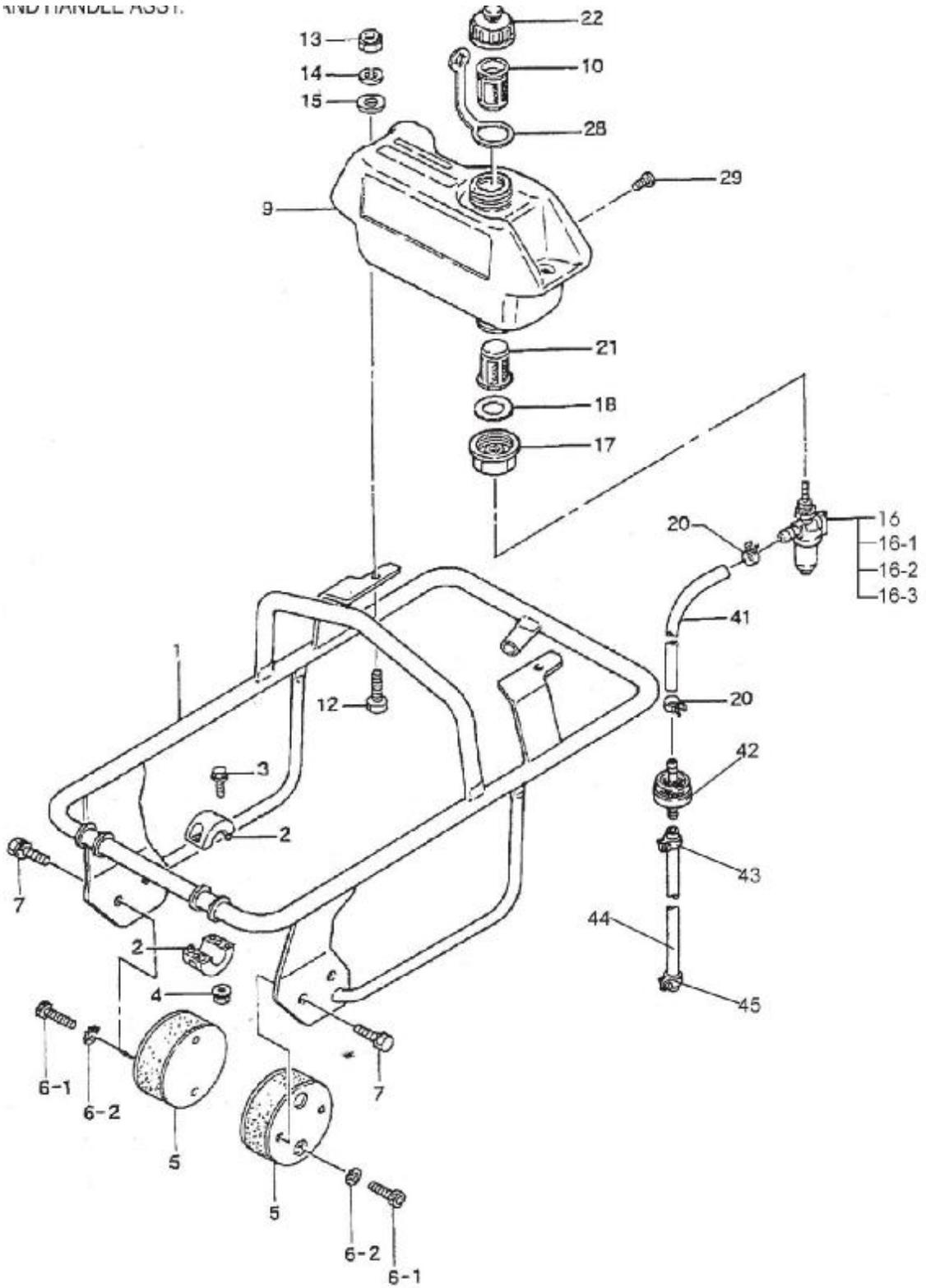


OR





AND HANDLE ASSY.



Адреса и телефоны ближайших к вам  
пунктов продаж и сервисных центров вы можете  
узнать на сайте

[www.meran-stroy.ru](http://www.meran-stroy.ru),

или по телефонам:

**8 (495) 660-00-68** — для Москвы и Московской  
области

**8 (800) 100-00-68** — для бесплатных звонков по  
всей территории РФ

