

**ДОСТУПНЫЕ ОПЦИИ**



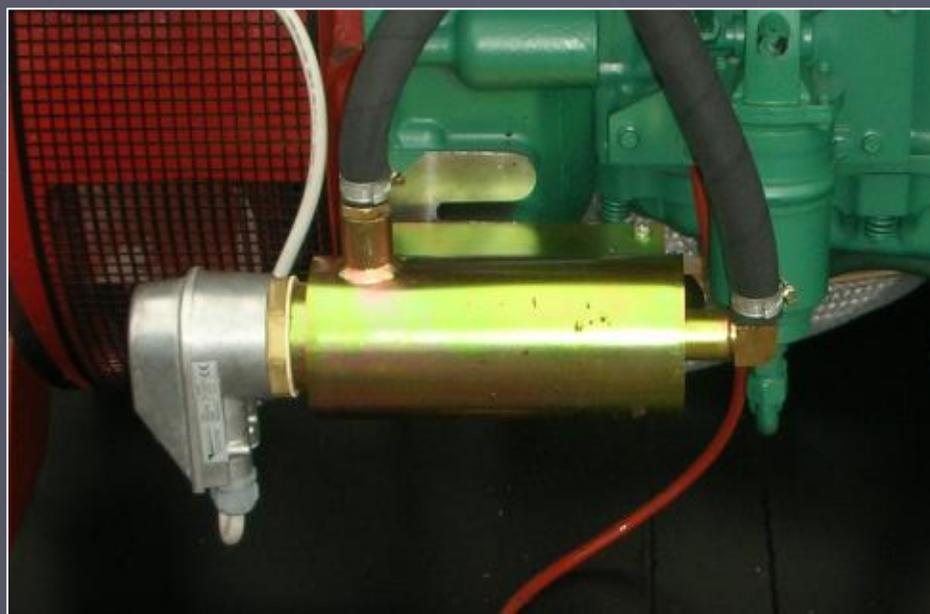


**Подогреватель  
охлаждающей жидкости  
для станций с  
жидкостным  
охлаждением (WH)**

*Предназначен для облегчения пуска  
дизельного двигателя  
электростанции в холодное время  
года.*

*Часто устанавливается на резервные  
станции, для обеспечения «горячего  
резерва».*

*Питание : 220 В*



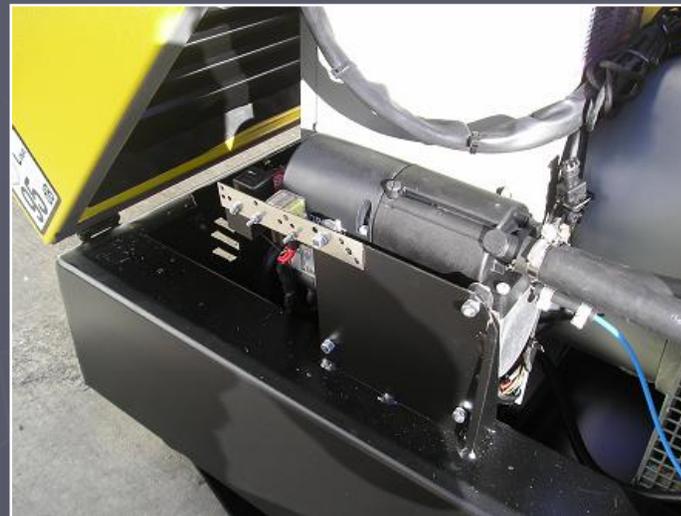


## Опции для электростанций

### Автономный подогреватель охлаждающей жидкости для станций с жидкостным охлаждением

*Предназначен для облегчения пуска дизельного двигателя электростанции в холодное время года.*

*Питание : дизельное топливо из бака станции*





## Подогреватель масла в картере (ОН)

*Предназначен для облегчения пуска дизельного двигателя в холодное время года.*

*Часто устанавливается на резервные станции , для обеспечения «горячего резерва»*

*Питание : 220 В*





## Опции для электростанций

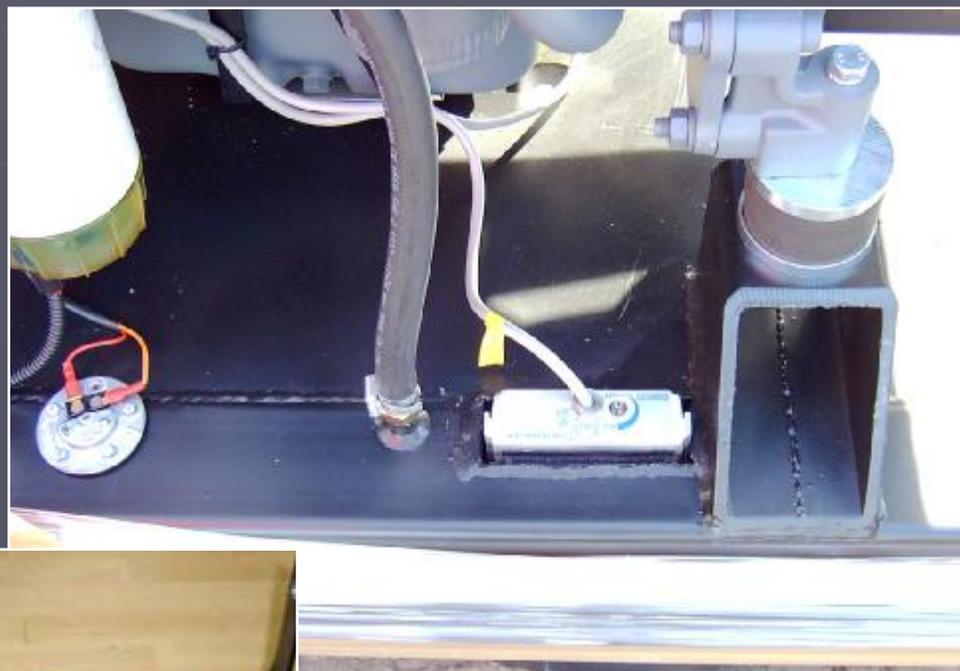
### Подогреватель стенок топливного бака (FH)

*Предназначен для облегчения пуска дизельного двигателя в холодное время года.*

*Часто устанавливается на резервные станции, для обеспечения «горячего резерва»*

*Так же важен при работе станции в холодном климате.*

*Питание : 220 В*





## Топливные баки увеличенной ёмкости (Т12, Т24)

*Применяются для увеличения топливной автономии электростанции. Стандартный бак агрегата, как правило рассчитан на 6-8 часов работы, он интегрирован в раму.*

*Увеличенные баки по устройству, аналогичны стандартному, но имеют большую ёмкость.*

*В случае установки увеличенного топливного бака, габаритный размер электростанции по высоте так же увеличивается*





## Система перекачки топлива из внешнего резервуара (FTS)

*Применяются для автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в собственный бак электростанции. Система актуальна для станций резервирующих основную сеть, станций большое время находящихся без наблюдения оператора.  
Питание: 220В*





**Система откачки масла  
(ОР) и ручной насос для  
топлива**

*Насос применяется для удобства  
технического обслуживания станции.  
Актуален для электростанций  
имеющих кожуха и увеличенные  
топливные баки.  
Насос механический, плунжерного  
типа.*





## Опции для электростанций

### Панели для автоматической работы электростанции (АВР)

Являются логической частью – блока автоматики (Автоматический Ввод Резерва).

Предназначены для мониторинга основной сети и параметров электростанции, управляют работой двигателя и блока контакторов (являющихся силовой частью).

Для автоматической работы должны быть укомплектованы контакторами.

По запросу могут быть связаны с ПК для осуществления удаленного мониторинга по коммуникационному протоколу MODBUS через последовательные линии связи RS232/USB (до 15 метров) и RS485 (до 1200 метров), так же доступно соединение через модем и Интернет.

Для реализации связи – необходимо установить программное обеспечение на ПК пользователя.



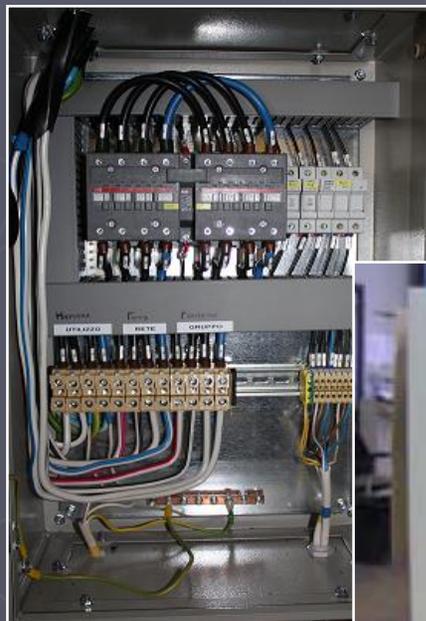


### Блок контакторов

*Являются силовой частью блока автоматики.*

*Переключают нагрузку по сигналу Логической части, при появлении-пропадании основной сети.*

*Поставляется, как отдельный от логической части блок (в этом случае логика стоит на панели станции), так и совместно с логической частью – единым блоком. В последнем случае может устанавливаться на станцию или быть смонтирована отдельным блоком, укомплектована кабелем до 10 метров.*





## Опции для электростанций

### Панель управления электростанцией в ручном режиме

*Устанавливается на все станции, предназначенные для работы в основном режиме.  
Имеет аварийные сигналы, показывает основные параметры работы агрегата.  
Панель снабжена ключом для пуска агрегата.*





## Опции для электростанций

### Дополнительные приборы на панели.

*Контрольные приборы на панели для мониторинга рабочего состояния агрегата по параметрам:*

- *давление масла;*
- *температура охлаждающей жидкости;*
- *уровень топлива в баке*

*В отдельных случаях может устанавливается электронный мультиметр.*





## Опции для электростанций



### Панель дистанционного управления электростанцией

*Пульт дистанционного пуска служит  
для пуска и останова электростанции  
на расстоянии до 50 метров*



## Опции для электростанций

### Пульт дистанционного управления электростанцией

*Беспроводной (радио) пуск служит для пуска и останова электростанции на расстоянии до 150 метров.*

*Удобно на объектах, где рядом со станцией не может находиться оператор.  
Например : многоэтажное строительство.*





## Высокопроизводительный глушитель

*Глушитель устанавливается на станции открытого исполнения, предназначен для уменьшения шума от станции на 20 dBA (на 7 метрах).*

*При установке станции в контейнер – глушитель крепится на внешней стенке контейнера либо по согласованию с заказчиков – внутри контейнера.*





**Петля для  
транспортировки  
станции**

*Петля устанавливается на открытых станциях, для облегчения погрузки – разгрузки станции на объекте краном, или при невозможности воспользоваться вилочным погрузчиком*



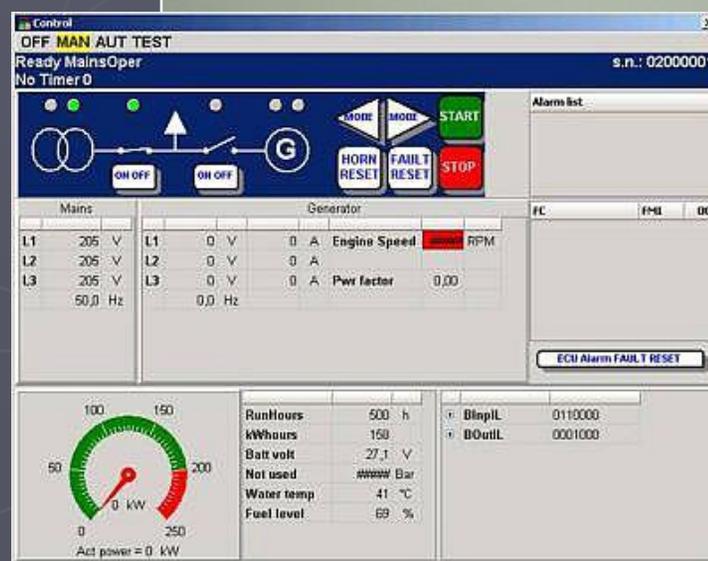


## Опции для электростанций

### Подготовка станции к удаленному мониторингу

Позволяет отслеживать параметры станции, а также производить пуск и останов электростанции на расстоянии до 1200 метров (RS485). Параметры выводятся на монитор, в дружелюбном интерфейсе. Расстояние можно увеличивать применяя дополнительные усилители сигнала. В комплекте : кабель RS232, конвертер сигнала с блоком питания.

*\*Компьютер пользователя в комплект не входит.*





## Клемная колодка и розетки для нагрузки.

*Служат для подключения нагрузки к электростанции. Как правило, что то одно входит в стандартную комплектацию. При наличие клемной колодки для подключения нагрузки – необходимо оговаривать наличие розеток.*





## Прибор контроля уровня топлива

(FLI)

*Аналоговый контрольный прибор – указатель уровня топлива в основном топливном баке электростанции.*

*Рекомендуется заказывать независимо от комплектации станции, особенно для станций с увеличенными топливными баками.*





Опции для электростанций

## Шасси для локальной транспортировки

*Необходимо для локального передвижения электростанций на объектах, без выезда на дороги общего назначения.*

*Данное шасси не укомплектовано документами для постановки на учет*





## Опции для электростанций



1. Панель параллельной работы смонтированная на электростанции



2. Панель синхронизации и параллельной работы нескольких электростанций.



Опции для электростанций

## Шасси для передвижения по дорогам общего пользования

*Необходимо для передвижения электростанций между объектами, скорость передвижения до 40 км/ч.*

*Данное шасси укомплектовано документами для постановки на учет в Госгортехнадзоре.*

