



## ET GP 200 A (открытая на раме)

## ET GP 200 S (в шумозащитном кожухе)

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ		резервно аварийное использование	Основное / постоянное использование (Prime)
Частота вращения двигателя	об/мин	1500	
Номинальная мощность	кВА	220	200
Активная мощность при $\cos\phi = 0,8$	кВт	176	160
Частота	Гц	50	
Напряжение	В	400/230	

\* При параметрах окружающей среды: давление 1000 мбар; температура 25 °C  
относительная влажность 30%. Оценка характеристик производилась согласно стандарту ISO 3046.

#### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- |   |   |
|---|---|
| * Дизельный двигатель VOLVO PENTA TAD 722 GE  | *Синхронный генератор   |
| * Воздушные фильтры сухого типа со сменными картриджами                                     | * Двигатель и генератор на единой опорной раме  |
| * Радиатор охлаждения и вентилятор радиатора  | * Антивибрационные устройства   |
| * Топливные и масляные фильтры  | * Встроенный топливный бак  |
| * Насос системы охлаждения и топливный насос  | * Глушитель и сильфонный компенсатор  |
| * Электронный регулятор частоты вращения двигателя  | * Панель ручного управления запуском (вариант комплектации: панель автоматического управления запуском) |
| * Электростартер  | * Система подзарядки аккумуляторных батарей   |
| * Стартерные свинцовые аккумуляторные батареи   | * Автоматическое аварийное отключение   |
| * Сигнал аварии при по низкому рабочему давлению и высокой температуре охлаждающей жидкости | * Инструкция по эксплуатации на русском языке   |

#### ДИВГАТЕЛЬ

Изготовитель	VOLVO PENTA		
Модель двигателя	TAD 722 GE		
4-тактный дизельный двигатель инжекторного типа	Прямой впрыск		
Тип забора воздуха	Турбонадув		
Количество рабочих цилиндров	6, в ряд		
Диаметр и ход поршня	мм	108 X 130	
Полный рабочий объем цилиндров	см <sup>3</sup>	7280	
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
		MAX STAND-BY	P. R. P. / L. T. P.
Номинальная частота вращения	об/мин	1500	
Номинальная мощность *	кВт (л.с.)	199 (270)	181 (246)
Среднее эффективное давление	кг/см <sup>2</sup>	-	20,4
Жидкость охлаждения	Антифриз		
Система запуска	Электростартер		
Маслянный фильтр	кол-во	1	
Удельный расход топлива (при полной нагрузке)	г/кВт*ч	203	
Удельный расход масла (при полной нагрузке)	л/ч	0,03	

- \* При параметрах окружающей среды: давление 1000 мбар; температура 25 °C; относительная влажность 30%. Оценка характеристик производилась согласно стандарту ISO 3046:
- **Режим основной мощности Prime power (P.R.P.)** – согласно стандарту ISO 8528: это максимальная мощность при чередовании переменных нагрузок, используемая неограниченное количество часов работы в году между установленными интервалами для проведения планового техобслуживания. Допустимая средняя мощность на валу двигателя в течение 24 часов не должна превышать 80% от основной мощности. Превышение нагрузки на 10% допускается только в целях регулирования мощности.
  - **Режим ограниченной по времени мощности Limited time running power (L.T.P.)** – согласно стандарту ISO 8528: это максимальная мощность, которую способна обеспечить генераторная установка в течение до 500 часов в год, из которых максимальное количество в 300 часов приходится на непрерывную работу между установленными интервалами для проведения планового техобслуживания. Принято, что работа именно в данном режиме оказывает влияние на срок службы установки. Превышение нагрузки на 10% допускается только в целях регулирования мощности.
  - **Режим макс. резервной мощности Max Stand-by** -согласно стандарту ISO 3046: мощность, обеспечиваемая для переменных нагрузок ограниченное количество часов в году (500 часов) в следующих пределах максимального времени работы: нагрузка в 100% – 25 часов в год; нагрузка в 90%– 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Режим применяется в случаях аварий в основной сети.
- 1) Величина потребления топлива (г/кВт\*ч) указана в предположении, что двигатель потребляет в период приработки дизельное топливо с теплотворной способностью нетто 42840 (кДж/кг) (10200 ккал/кг).

#### ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ГЕНЕРАТОР

Полосы	Кол-во	4
Фаза	Кол-во	3 + N
Соединение обмоток	Тип	Звезда
Обработка обмоток	Тип	Тропическое
Класс изоляции		H
Допустимое значение температуры		125° C
Модификация (исполнение)		MD 35

Класс защиты (в соответствии со стандартами IEC 34-5)	IP 21
Охлаждение	самоохлаждение
Возбудитель	Вращающийся бесщёточный с поворотным диодным мостом
Регулятор напряжения	Электронный статический
Максимальная частота вращения	2250
Амплитудное искажение	5%
Возможность перегрузки	300% в течение 20 с
Погрешность напряжения при постоянной нагрузке	± 1%
Подавление радиопомех согласно стандарту	VDE 0875 GRADO "G" / "N"

### ДАННЫЕ ДЛЯ ИНСТАЛЯЦИИ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Отгрузочный объём в упаковке для морской перевозки	м <sup>3</sup>	4.5
Сухой вес (для вариантов конструкции )	A	2000
	S	2900
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Общее количество смазочного масла в системе (включая картер и фильтр)	кг	26
Количество масла для стандартного картера	кг	22
Объём охлаждающей жидкости (для двигателя + стандартного радиатора)	л	42
СИСТЕМА ВОЗДУХООБМЕНА		
Производительность вентилятора двигателя	м <sup>3</sup> /ч	13320
Расход воздуха на генератор	м <sup>3</sup> /ч	1752
Расход воздуха для обеспечения сгорания топлива (при 100% нагрузке)	м <sup>3</sup> /ч	696
Тепловыделение (двигатель и генератор)	кВт	24
СИСТЕМА ВЫХЛОПА		
Макс. температура выхлопных газов при полной нагрузке	°C	525
Объём выхлопных газов	м <sup>3</sup> /ч	1860
Тепловыделение (отвод газов)	кВт	141
Максимально допустимое противодавление	мм вод. ст.	1020
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		
Рабочая температура радиатора	°C	75-88
Сброс тепла с охлаждающей жидкостью (ож + масло)	кВт	107
ЭЛЕКТРОСТАРТЕРНАЯ СИСТЕМА		
Напряжение	V, пост. ток	24
Номинальная мощность для поворота коленчатого вала	кВт	5,4
Минимальная рекомендуемая ёмкость аккумуляторной батареи	A·ч	100
Мгновенный пусковой ток	A	800
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		
Стандартная ёмкость топливного бака	л	A
		S
		150
		250

#### \* ПАНЕЛЬ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАПУСКОМ

Панель ручного управления запуском генераторной установки, разработана и изготовлена так, чтобы объединить все органы управления и устройства световой сигнализации, как для двигателя, так и для генератора. Панель изготовлена из листовой стали. Основное оборудование, включённое в панель управления, следующее:

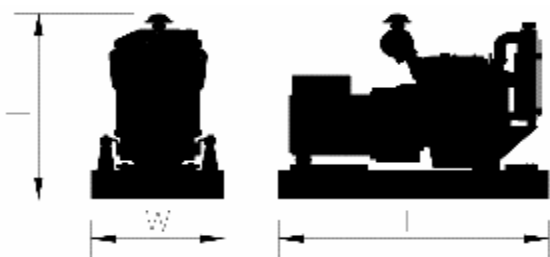
\* Амперметр; \* Вольтметр с ручным многопозиционным переключателем; \* Частотомер; \* 4-полосный автоматический разъединитель цепи с термореле и устройством защиты от короткого замыкания на землю; \* Электронное устройство автоматического останова двигателя в случае высокой температуры воды или низкого рабочего давления; \* Кнопка аварийного останова; \* Ключ и выключатель для запуска; \* Предупредительная световая сигнализация по: высокой температуре охлаждающей воды, низкому давлению масла, зарядке аккумуляторной батареи, низкому уровню топлива; \* Счётчик рабочих часов; Силовая панель подключения нагрузки; \* Датчик давления масла; \* Датчик температуры двигателя; \* Датчик уровня топлива.

#### \* ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАПУСКОМ (АВР)

Панель автоматического управления запуском позволяет обеспечить подачу электрической мощности потребителю от генераторной установки спустя несколько секунд после прерывания питания от электросети или обрыва цепи, а также обеспечивает автоматическое отключение генераторной установки и возобновление питания потребителя от основной электросети после устранения неисправности.

\* Спецификации панели управления соответствуют нормативам IEC и CEI.

Для удовлетворения особых требований предлагаются различные варианты комплектации и изготовления установки, по запросу.



	Длина	Ширина	Высота
GP200 A	3000	1100	1650
GP200 S	4000	1250	2200