

СТРОИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ WEBER M_T

Каталог виброоборудования



weberm_t

Немецкая компания Weber mt начинает свою историю с 1952 года. Гюнтер Вебер основал коммерческую компанию, со штаб-квартирой в Бад-Ласфе-Рюккерсхаузене, по продаже и обслуживанию строительного оборудования. К 1958 году компания выпускает первую виброплиту собственной разработки. В 1966 году Weber mt полностью переходит к производству строительного оборудования. Через два года производства, в 1968 году, компания запускает производство глубинных вибраторов. 1977 год ознаменован для компании Weber mt основанием дочерних компаний во Франции, США, Польше, Бразилии и Чешской Республике. В начале 2000-х компания переезжает в новые производственные площадки и представляет абсолютно линейку уплотнительного оборудования, разработанную с нуля.

Корпоративная философия Weber mt гласит: **Только отсутствие бюрократических барьеров в компании, способно дать непрерывный рост производства, внедрение новых разработок, повышение качества, на каждом этапе производства выходящее далеко за рамки стандарта и продолжающее постоянно расти.**

- ✔ Немецкая сборка и комплектующие – гарантирует отсутствие брака
- ✔ Компактность оборудования – внешние габариты намного меньше аналогов
- ✔ Длительный срок службы (при интенсивной работе оборудования более 20 лет)
- ✔ Непрерывная работа – аппараты рассчитаны на работу в тяжёлых условиях
- ✔ Широкий выбор аксессуаров и опций
- ✔ Тестирование каждой модели на этапе производства
- ✔ Уровень шума на 10% ниже аналогов
- ✔ Тест-драйв оборудования на объекте клиента
- ✔ Аппараты 100% – соответствует заявленным характеристикам
- ✔ Ручная сборка ответственных узлов

Максимальный уровень комфорта
Максимальный уровень надежности



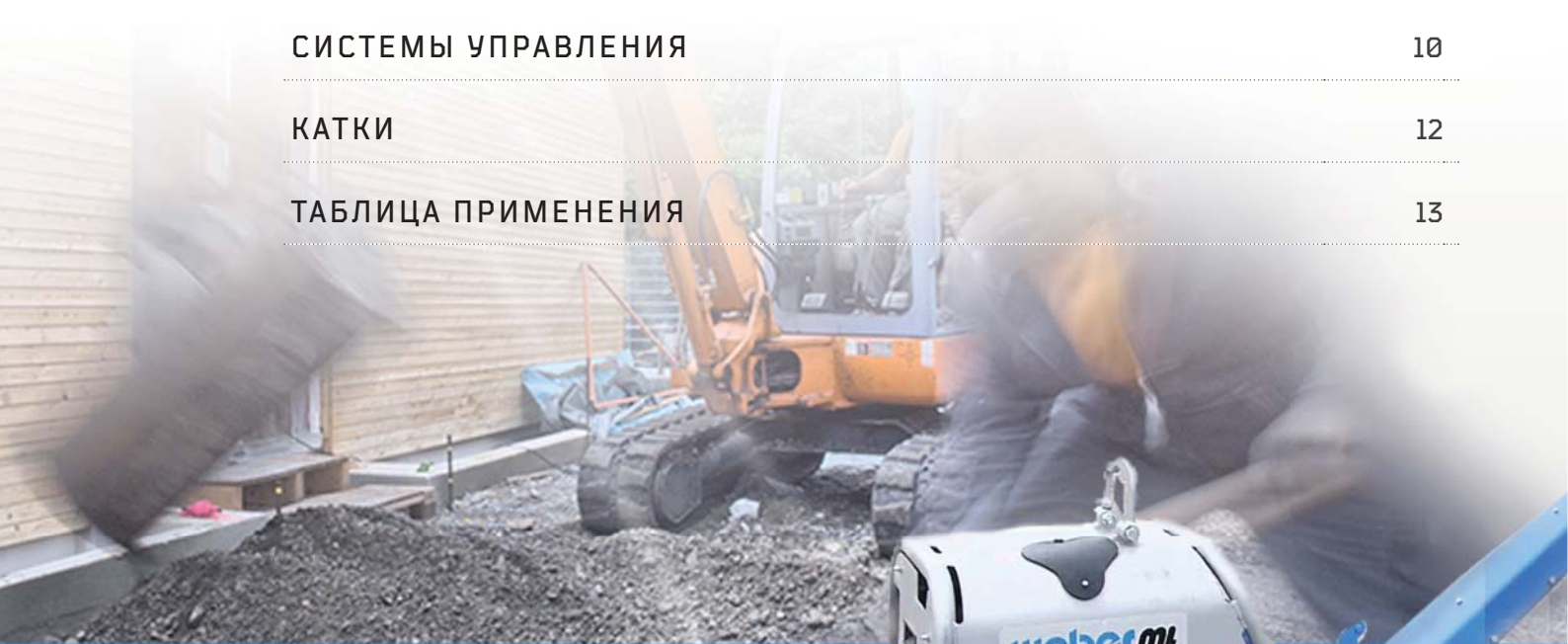


ПРОИЗВОДИТСЯ В ГЕРМАНИИ



с 1958 года

ВИБРОТРАМБОВКИ	2
ПРЯМОХОДНЫЕ ВИБРОПЛИТЫ	4
БЕНЗИНОВЫЕ РЕВЕРСИВНЫЕ УПЛОТНИТЕЛИ ГРУНТА	6
ДИЗЕЛЬНЫЕ РЕВЕРСИВНЫЕ УПЛОТНИТЕЛИ ГРУНТА	8
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ	10
КАТКИ	12
ТАБЛИЦА ПРИМЕНЕНИЯ	13



Вибротрамбовки

Вибротрамбовка служит для уплотнения связных оснований под укладку различных твердых покрытий. Уплотнение оснований необходимо для того, чтобы исключить трещины, подвижность, разрушение основного покрытия, будь то асфальт, бетон или другое финишное покрытие. Эти машины незаменимы при уплотнении грунта в стесненных условиях, в траншеях, при уплотнении грунта вокруг укладываемого трубопровода. Вибротрамбовки бывают дизельными, бензиновыми, электрическими и аккумуляторными.

Бензиновые вибротрамбовки наиболее распространены ввиду их низкой стоимости по отношению к дизельным и аккумуляторным машинам. Двигатели вибротрамбовок Weber MT четырехтактные, имеют больший срок службы, нежели двухтактные у конкурентов. Четырехтактные двигатели неприхотливы к температурным колебаниям погоды, как дизельные и не требуют подготовки топливной смеси, как и двухтактные. Ресурс четырехтактного бензинового двигателя виброноги Weber MT намного выше, чем ресурс двухтактного двигателя конкурента.



SRV 590



SRV 620



SRV 660 Hd

Эксплуатац. масса (норма СЕСЕ), кг	62	66	70
Ширина башмака, см	28	28	28
Макс. частота ударов в мин.	700	700	700
Сила удара, кН	18,3	18,2	20,9
Двигатель	Honda GXR 120	Honda GXR 120	Honda GXR 120
Макс. мощность двигателя, кВт [л.с.]	2,8 [3,8]	2,8 [3,8]	2,8 [3,8]
Выходная мощность при рабочей частоте вращения	2,6 кВт [3,6 л.с.] при 4100 об/мин	2,6 кВт [3,6 л.с.] при 4100 об/мин	2,6 кВт [3,6 л.с.] при 4100 об/мин
Габариты (Д x Ш x В), см	74 x 35 x 104	74 x 36,5 x 104	74 x 36,5 x 104



Счётчик моточасов - контроль за своевременным ТО

Легкое управление - ручка газа интегрирована с кнопкой включения зажигания

Транспортировочная проушина

3-ступенчатая система фильтрации воздуха - увеличивает ресурс двигателя

Энергопоглощающие вибропоры снижающие вибрацию на рукояти управления

Масло-заполненный картер вибромеханизма

Удобное перемещения с помощью комплекта транспортировочных колёс

Компактный, ударопрочный бак с креплением для фиксации крышки при заправке

Стальная защита двигателя препятствует повреждению двигателя

Индикатор низкого уровня масла

Шток и цилиндр изготовлены из высоколегированной стали с керамическим покрытием



SRV 300



SRV 750 D

32	82
14	28
790	670
9,1	28,9
Honda GX 35	Yanmar L 48 N
1,0 (1,4)	3,5 (4,8)
1 кВт (1,4 л.с.) при 6900 об/мин	3,5 кВт (4,8 л.с.) при 3600 об/мин
59 x 31,5 x 95	74 x 38,5 x 111



Прямоходные виброплиты

Виброплиты представляют собой машины для уплотнения не связных оснований: грунта, щебня, песка, асфальта. Основной сферой использования виброплощадок являются ограниченные участки при уплотнении в траншеях, котлованах, при ямочном ремонте дорожного покрытия, укладке дорожного покрытия, обустройства площадок с жестким покрытием, укладке тротуарной плитки или брусчатки. Вибрационные плиты заметно экономят время на проведение работ, связанных с уплотнением основания. Невысокая цена виброплит, маневренность, низкие эксплуатационные затраты выгодно отличают их от больших дорожно-строительных машин, делая их незаменимыми и более популярными.



CF 1 Hd / Asphalt



CF 2 Hd / Asphalt



CF 3 Hd / Asphalt

Эксплуатац. масса (норма СЕСЕ), кг	70	83	99
Рабочая ширина, см	40	45	50 (60)
Центробежная сила, кН	11	15	20
Частота, Гц	95	95	95
Двигатель	Honda GX160	Honda GX160	Honda GX160
Макс. мощность двигателя, кВт (л.с.)	2,6 (3,6)	3,6 (4,9)	3,6 (4,9)
Выходная мощность при рабочей частоте вращения	1,8 кВт (2,5 л.с.) при 3000 об/мин	2,7 кВт (3,7 л.с.) при 3000 об/мин	2,7 кВт (3,7 л.с.) при 3200 об/мин
Рабочая скорость, м/мин	26	26	26
Габариты (Д x Ш x В), см	101 x 40 x 97 / 101 x 40 x 94	116 x 45 x 96 / 105 x 45 x 99	116 x 50 x 96



Запатентованная ручка, исключающая передачу вибрации на оператора

Компактный размер за счёт складывающейся ручки

Система смачивания для укладки асфальта

Эксцентрик вибратора из высоколигированной стали

Прочная рама. Защита элементов плиты от повреждения

Надёжные двигатели HONDA / Kohler с увеличенным ресурсом

Автоматическая система подтяжки ремня

Высокопрочная подошва/основание виброплиты из ковкого чугуна

Удобное перемещения с помощью комплекта транспортировочных колёс



CF 3 L / CF 3 H



CFR 90

113	90
50 (60)	43
20	15
95	80
Lombardini 15 LD 225 / Hatz 1B20	Honda GX 160
3,5 (4,8)	3,6 (4,9)
3,1 кВт (4,2 л.с.) при 3000 об/мин	3,1 кВт (4,2 л.с.) при 3000 об/мин
24	25
116 x 50 x 106	116 x 50 x 106



Бензиновые реверсивные виброплиты

Бензиновые виброплиты имеют широкую распространенность ввиду их низкой стоимости по отношению к дизельным. Двигатели виброплит Weber MT четырехтактные, имеют большой срок службы, т.к. снабжены датчиком по низкому уровню масла. Четырехтактные двигатели неприхотливы к температурным колебаниям погоды, как дизельные. Бензиновые виброплощадки, бывают прямоходные и реверсивные, наибольшую популярность завоевали при комплектовании мобильных ремонтных бригад, работах связанных с ремонтом асфальтовых покрытий, укладке плитки и брусчатки.



CR 1 Hd



CR 2 Hd



CR 3 Hd

Эксплуатац. масса (норма СЕСЕ), кг	92	143	203
Рабочая ширина, см	35	45	50 (60/70)
Центробежная сила, кН	15	25	35
Частота, Гц	100	100	80
Двигатель	Honda GX160	Honda GX160	Honda GX270
Макс. мощность двигателя, кВт (л.с.)	3,6 (4,9)	3,6 (4,9)	6,0 (8,2)
Выходная мощность при рабочей частоте вращения	3,1 кВт (4,2 л.с.) при 3350 об/мин	3,1 кВт (4,2 л.с.) при 3350 об/мин	5,1 кВт (7 л.с.) при 3000 об/мин
Рабочая скорость, м/мин	0-20	0-21	0-20
Габариты (Д x Ш x В), см	104 x 40 x 101	122 x 45 x 95	135 x 50 x 106



Бесступенчатое переключение с прямого хода на обратный

Энергопоглощающие виброопоры снижающие вибрацию на рукояти управления

Фиксация рукояти управления при транспортировке

Большая транспортировочная проушина – облегчает транспортировку

Прочный и надежный каркас безопасности двигателя и узлов виброплиты

Современный бензиновый двигатель с датчиком низкого уровня масла

Регулируемая по высоте под рост оператора рукоять управления

Удобное перемещения с помощью комплекта транспортировочных колёс



Возможность установки системы смачивания для уплотнения асфальта

Высокопрочная подошва/основание виброплиты из ковкого чугуна



CR 5 Hd



CR 6 Hd / CR 6 Hd E



CR 7 Hd

273	360	430
55 [70]	45 / 59 [74]	65 [80]
42	55	65
75	72	74
Honda GX 270	Honda GX 390	Honda GX 390
6,0 [8,2]	8,2 [11,2]	8,2 [11,2]
5,1 кВт [7 л.с.] при 3000 об/мин	7,9 кВт [9,6 л.с.] при 2750 об/мин	7,9 кВт [9,6 л.с.] при 2750 об/мин
0-20	0-24	0-24
152 x 55 x 107	171 x 65 x 116	171 x 65 x 116

Дизельные реверсивные виброплиты

Дизельные виброплиты в большей степени востребованы в тяжелых условиях строительной площадки, где требуются максимальные показатели уплотняющей способности наряду с высокой производительностью в течение всей смены, а в некоторых случаях и круглосуточного использования. Дизельный двигатель экономичен, по сравнению с бензиновым, и имеет более высокий крутящий момент, что отражается на центробежном ускорении и возможностях машины. Линейка дизельных виброплит, немецкой компании Weber MT, имеет как легкие прямо-ходные, так и тяжелые реверсивные модели. Широкий спектр опций делает их незаменимыми при возведении значимых объектов инфраструктуры.



CR 2



CR 3 / CR 3E



CR 4i / CR 5 (E)

Эксплуатац. масса (норма CECE), кг	156	206/224	281/281 [298]
Рабочая ширина, см	45	50 [60/70]	55/50 [70]
Центробежная сила, кН	25	35	40/42
Частота, Гц	100	80	75
Двигатель	Hatz 1B20	Hatz 1B20	Yanmar L 70 N / Hatz 1B30
Макс. мощность двигателя, кВт (л.с.)	3,5 (4,8)	3,5 (4,8)	4,9 (6,7) / 5,4 (7,4)
Выходная мощность при рабочей частоте вращения	3,1 кВт [4,2 л.с.] при 3000 об/мин	3,1 кВт [4,2 л.с.] при 3000 об/мин	4,6 кВт [6,2 л.с.] при 3000 об/мин
Рабочая скорость, м/мин	0-21	0-20	0-25 / 0-20
Габариты (Д x Ш x В), см	122 x 45 x 95	135 x 50 x 106	148x55x105 / 152x55x107



Бесступенчатое переключение с прямого хода на обратный

Контрольное окошко уровня масла в гидросистеме

Энергопоглощающие виброопоры снижающие вибрацию на рукояти управления

Большая транспортировочная проушина – облегчает транспортировку

Прочный и надежный каркас безопасности двигателя и узлов виброплиты

Регулируемая по высоте под рост оператора рукоять управления с возможностью фиксации при транспортировке

Современный экономичный дизельный двигатель с эл.стартером

Саморегулируемая центробежная муфта приводного ремня (нет необходимости в натяжке ремня)

Наличие системы контроля параметров двигателя MDM

Наличие системы контроля за уплотнением COMPATROL

Высокопрочная подошва/основание виброплиты из ковкого чугуна

CR 6	CR 7	CR 8	CR 9
MDM / CCD 2.0	MDM / CCD 2.0	MDM / CCD 2.0	MDM / CCD 2.0
412/414/414	475/477/477	601/605/605	740/744/744
(45) 59 (74)	65 (80)	70 (85)	75 (90)
55	65	75	100
72	74	67,5	65
Hatz 1B40	Hatz 1B40	Hatz 1D81Z	Hatz 1D90Z
7,5 (10,3)	7,5 (10,3)	10,3 (14,1)	11,2 (15,3)
5,8 кВт (7,9 л.с.) при 2750 об/мин	5,8 кВт (7,9 л.с.) при 2750 об/мин	9,7 кВт (13,3 л.с.) при 2800 об/мин	11 кВт (15,1 л.с.) при 2900 об/мин
0-24	0-24	0-24	0-28
171 x 59 x 116	171 x 65 x 116	183 x 70 x 116	187 x 75 x 117

Система управления двигателем MDM

Для реверсивных виброплит CR 6 MDM, CR 7 MDM, CR 8 MDM, CR 9 MDM

В целях повышения степени безопасности во время ежедневных работ на строительной площадке компания Weber MT использует комплексную систему управления двигателем. Система MDM непрерывно проверяет все основные параметры двигателя: при обнаружении системой слишком низкого давления/уровня масла, слишком высокой температуры двигателя или загрязнении воздушного фильтра происходит автоматическое отключение двигателя. Соответствующий индикатор оповещает оператора о случившемся. Более того система оповещает о необходимости проведения технического обслуживания двигателя. В стандартное исполнение системы входит электростартер и счётчик времени.



Индикатор, указывающий на падение напряжения аккумулятора



Индикатор низкого давления масла (при слишком низком давлении происходит отключение двигателя)



Счётчик, отображающий количество часов до следующего обслуживания



Если температура превышает допустимое предельное значение, двигатель отключается через 3 мин.



При загрязнении фильтра двигатель отключается через 10 мин.



COMPATROL® 2.0 – система управления непрерывным уплотнением

**Для реверсивных виброплит
CR 6 CCD 2.0, CR 7 CCD 2.0, CR 8 CCD 2.0, CR 9 CCD 2.0**

Система COMPATROL® CCD 2.0 позволяет осуществлять более непрерывный и полный контроль уплотнения. Недостаточно уплотнённые участки могут быть быстро выявлены и - что не менее важно - вовремя устранены. В таком случае понадобится меньшее количество проходов. Что позволит сэкономить время и денежные средства. С помощью системы COMPATROL® CCD 2.0 можно сэкономить до 25% времени.

Система управления двигателем MDM уже входит в состав системы COMPATROL® CCD 2.0. Посредством этого достигается двойной уровень надёжности.

Принцип действия системы COMPATROL® 2.0:

Подошва/основание виброплиты оснащена датчиком. Данный датчик измеряет изменения в характеристиках вибрации во время уплотнения для расчёта прочности грунта. Результат отображается в окне с индикаторами. Если во время следующего прохода не загорятся дополнительные индикаторы, значит, достигнута максимальная величина уплотнения.



Виброкатки

Прежде всего гидростатические двухвальцовые катки были разработаны для использования при уплотнении покрытий на тротуарах, велодорожках и парковках. Катки серии DVH задают стандарты не только в отношении дизайна, но и в области производительности, долговечности, безопасности эксплуатации и защиты окружающей среды.

Траншейные катки серии TRC компании Weber MT спроектированы для обеспечения максимальной производительности при работе со связным грунтом, строительстве траншей и трубопроводов, а также при уплотнении фундаментов, грунта обратной засыпки и при дорожном строительстве. Они идеально подходят для использования на глинистом, влажном или связном грунте, с которым не справятся обычные уплотнители грунта. Их система управления с тормозом обеспечивает лёгкость маневрирования даже в ограниченном пространстве.

Компания Weber MT производит две модели гидростатических катков и две модели траншейных с оптимальными рабочими характеристиками.



DVH 600



DVH 655 E



TRC 66






TRC 86

Эксплуатац. масса (норма СЕСЕ), кг	420	732	1350	1390
Рабочая ширина, см	65	65	65,4	85,4
Центробежная сила, кН	10	21	75	75
Частота, Гц	60	62	23/32	23/32
Двигатель	Kohler 15LD 350	Kohler 15LD 420	Kohler LDW 1003, 3-х цили.	Kohler LDW 1003, 3-х цили.
Макс. мощность двигателя, кВт (л.с.)	5,5 (7,5)	7,3 (10,0)	19,5 (26,7)	19,5 (26,7)
Выходная мощность при рабочей частоте вращения	4,6 кВт (6,3 л.с.) при 3000 об/мин	6,3 кВт (8,6 л.с.) при 3000 об/мин	15,6 кВт (21,3 л.с.) при 2600 об/мин	15,6 кВт (21,3 л.с.) при 2600 об/мин
Рабочая скорость, м/мин	0-58	0-75	0/17/45	0/17/45
Габариты (Д x Ш x В), см	189 x 75 x 105	231 x 81 x 110	200 x 65,4 x 116	200 x 85,4 x 116

Таблица применения

Оборудования для уплотнения с ручным управлением

Тип устройства	Масса, кг	Глубина уплотнения, макс. [зависит от состояния грунта], см	НЕСВЯЗНЫЙ ГРУНТ				СВЯЗНЫЙ ГРУНТ				ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ		
			Рекомендуемая толщина слоев, см	Количество проходов	Смесь гравия и песка с большим количеством различных величин зерен	Смесь гравия и песка с небольшим количеством различных величин зерен	Рекомендуемая толщина слоев, см	Количество проходов	Смесь гравия и песка с большим количеством зерен малой величины	Смесь песка, ила и глины	Количество проходов	Асфальт	Брусчатка с замковым соединением
	60-80	25	...20	3-5	○	○	...15	4-6	○	○	3-5	✓	○
	80-130	30	20-30	3-5	✓	✓	15-25	4-6	○	○	3-5	✓	○
	100-150	30	20-30	3-5	✓	✓	15-25	4-6	○	○	3-5	✓	✓
	150-240	40	20-30	3-5	✓	✓	15-25	4-6	○	○	3-5	○	✓
	240-450	60	25-50	3-5	✓	✓	20-30	3-5	✓	○	3-5		✓
	450-750	80	30-50	3-5	✓	✓	25-35	3-5	✓	✓	3-5		✓
	750-...	100	40-70	3-5	✓	✓	25-35	3-5	✓	✓	3-5		○
	55-80	70	20-40	2-4			20-30	2-4	✓	✓	3-5		



Идеально подходит



Частично подходит



Не подходит

weberm



Профессионализм



Качество



Оптимальная
цена



Ассортимент



Сервис



Запчасти



Рутектор

ООО «Рутектор»

109456, Москва, 1-ый Вешняковский пр-д, д. 1, с. 11

8 800 100-00-69 (бесплатные звонки по РФ)

(495) 660-00-69

info@rutector.ru www.rutector.ru